

Závodní den na ČVUT: Kampusem prosviští autonomní i úsporná elektroformule a elektromotorky vyvinuté studentskými týmy

19.9.2025 - | Fakulta elektrotechnická ČVUT v Praze

Lidé se během Závodního dne mohou těšit jak na dynamické ukázky práce týmů z ČVUT, tak i statické prezentace, kdy si mohou se studenty a studentkami popovídat o všem, co je ohledně vývoje závodních vozů i motocyklů zajímavé. Týmy budou k dispozici pro rozhovory s médii od 10.00.

Tým eForce Prague Formula ukáže svou aktuální autonomní elektroformuli CTU.25, kterou představil v květnu a odjel s ní úspěšnou závodní sezónu. Jejím vrcholem se v srpnu stala třetí příčka v autonomní kategorii Formula Student Germany, nejprestižnějších závodech v Evropě. Velmi vydařenou sezónu tým zažil v roce 2024, kdy na týchž závodech s modelem CTU.24 získal bronz v pilotované kategorii a velkého úspěchu dosáhl také na Formula SAE Italy. Tam tým dominoval ve všech dynamických disciplínách bezpilotní kategorie a získal stříbrnou medaili ve statické disciplíně Engineering Design Event. Loni také dosáhl prvenství v autonomní kategorii na domácích závodech FS v Mostě. Tým eForce Prague Formula tvoří převážně studující Fakulty elektrotechnické ČVUT a Fakulty strojní ČVUT.

„Závodní den je pro nás skvělou příležitostí ukázat, že motorsport a špičkové technologie se dají dělat i během studia. Formule je v pohybu k vidění jen na závodech, proto je Závodní den pro veřejnost jedinečná možnost spatřit naše formule v akci. A letos předvedeme hned čtyři monoposty, od současné CTU.25 po naše starší vozy, a nabídneme tak pohled na technický vývoj celého týmu,“ sdělil kapitán týmu Jan Domiter.

Tým eForce Prague Formula, který v současnosti čítá osm desítek lidí, během Závodního dne uspořádá také nábor nových členů a členek a přiblíží co práce v týmu obnáší.

Ve středu si však přijdou na své i fanoušci a fanyanky motosportu. „Highlight našeho programu během Závodního dne bude náš nejnovější motocykl CTU Lions EVO 4.0, na kterém stále intenzivně pracujeme. Účastníci budou moci nahlédnout pod pokličku naší práce a podívat se na motocykl i z vývojové stránky,“ uvedla za tým CTU Lions Zuzana Jeřábková. „Jelikož je naše heslo sezóny: Back to the roots, chceme v duchu návratu ke kořenům představit také naše nejstarší benzínové motorky,“ dodala.

Pro CTU Lions, složený především ze studentů a studentek Fakulty dopravní a Fakulty strojní, letošní sezóna ještě neskončila. „Finální závodní týden vyvrcholí 14. - 21. října 2025 na španělském okruhu Aragon, kde nás čeká konkurence z úplně celého světa od Kanady po Indii. Součástí závodů budou technické i dynamické přejímky, po kterých budou následovat dynamické disciplíny, kvalifikace a finální závod s hromadným startem. Všem doporučujeme sledovat náš instagram, kde budeme sdílet průběh závodů v reálném čase,“ sdělila Zuzana Jeřábková. Podotkla, že tým má v současnosti 15 lidí, včetně jezdce. „Do následující sezóny hledáme nové člen(k)y, kteří mají drive a my jim budeme moci předat naše know-how,“ shrnula studentka.

Letos poprvé se Závodního dne zúčastní také tým Green Gliders, který na Fakultě dopravní vznikl loni na jaře s cílem vyvíjet velmi úsporné formule. „Ukážeme úplně první vůz z naší dílny, a to formuli, našeho Glidera, poháněného elektrickým motorem. Toto vozidlo jsme zkonstruovali pro

soutěž Shell Eco-marathon 2025. Soutěž se uskutečnila v červnu 2025 na polském Silesia Ringu,“ uvedl za Green Gliders Lubomír Krajňák. Účast hodnotí pozitivně.

„Dokázali jsme projet náročnou technickou prověrkou a odjezdit celé závody bez jediné poruchy. Dále jsme se snažili načerpat co nejvíce poznatků a získat zkušenosti, které chceme přetavit do dalších ročníků, a ukázat tak zlepšení. Na závodech jsme nasáli pozitivní atmosféru, která nás bude dále pohánět a motivovat. Proto máme na příští sezónu v plánu postavit zbrusu nové auto a vylepšit tak parametry oproti našemu prvnímu Glideru,“ nastínil student. Cílem soutěží na Shell Eco-marathon je ujet co nejdelší vzdálenost na 1 litr paliva nebo 1 kilowatthodinu elektrické energie. Formule z dílny Green Gliders ujela na 1kWh 171 kilometrů. Vítěz v kategorii prototypů, tým z Polytech Nantes, dosáhl na 1kWh výkonu 1221 km.

Lubomír Krajňák podotkl, že tým Green Gliders má v současnosti devět členů. „Věříme však, že každým rokem přilákáme nové nadšence, pro které máme vždy otevřené dveře,“ uzavřel student s tím, že i aktivity Green Gliders a další vývoj vozů lze sledovat jejich instagramovém účtu.

Foto: Petr Neugebauer

<https://fel.cvut.cz/cs/aktualne/novinky/81803-zavodni-den-na-cvut-kampusem-prosvisti-autonomni-i-u-sporna-elektroformule-a-elektromotorky-vyvinute-studentskymi-tymy>