

AISIN začne v Česku vyrábět elektromotory pro BMW. Písek se stane jeho evropskou strategickou základnou

18.9.2025 - Zdeněk Vesecký | CzechInvest

Společnost AISIN Europe Manufacturing Czech, součást globální skupiny AISIN, oznámila historicky největší investici do svého závodu v Písku. V novém provozu na jihu Čech začne produkovat elektrické pohonné jednotky eAxle určené výhradně pro elektromobily značky BMW. Investice přesahující 4,5 miliardy korun představuje zásadní milník nejen pro AISIN, ale i pro český automobilový průmysl, který se díky tomu posune mezi klíčové evropské hráče v oblasti čisté mobility.

Písek je jednou ze čtyř lokací v Evropě, v nichž japonská společnost AISIN provozuje své závody. Rozšířením výroby o elektromotory se závod v Písku stane klíčovým pilířem evropské strategie AISINu pro rozvoj a implementaci nových produktů. *„Naše investice je odpovědí na nastupující trendy v automobilovém průmyslu a pomůže nám pružně reagovat na změny poptávky. Po dlouhých letech, kdy jsme evropský trh podporovali vývozem automatických převodovek z Japonska, činíme zásadní krok vpřed a poprvé v Evropě zahajujeme výrobu kompletní pohonné jednotky pro novou generaci bateriových elektromobilů BMW. Tento okamžik je symbolem našeho odhodlání být hybnou silou transformace směrem k elektromobilitě a budoucnosti udržitelné mobility,“* uvedl **Shojiro Sahara, výkonný ředitel AISINu pro Evropu.**

Vývoj pohonných systémů je jednou ze silných oblastí společnosti. Výroba však doposud probíhala převážně mimo Evropu. K dalším investicím v Písku motivovala AISIN poptávka zákazníků po udržitelné elektromobilitě, která má snížit emise a přispět k dosažení uhlíkové neutrality a zároveň poskytnout spotřebitelům možnost volby. *„Rozšíření produktového portfolia, spolu s důrazem na elektromobilitu a její variabilitu, představuje základní předpoklad pro růst společnosti na českém, evropském i světovém automobilovém trhu. Písecký závod se stane klíčovou lokací pro expanzi aktivit AISINu v Evropě a pomůže Česko posunout v oblasti udržitelné mobility ve středoevropském regionu na přední pozice,“* řekl **Stewart Napier, prezident společnosti AISIN Europe.**

Na slavnostní otevření nové výrobní haly dorazily čtyři desítky hostů. Symbolického přestřižení pásky se ujali japonský velvyslanec v České republice Nagaoka Kansuke, výkonný ředitel AISINu pro Evropu Shojiro Sahara, prezident společnosti AISIN Europe Stewart Napier, prezident AISIN Europe Manufacturing Czech Zdeněk Rataj, viceprezident společnosti BMW pro oblast nákupu a dodavatelského řetězce Axel Sander, generální ředitel agentury CzechInvest Jan Michal a starosta města Písek Michal Čapek.

Celková hodnota investice je 183 milionů eur, v přepočtu více než 4,5 miliardy korun českých. Po rozšíření výroby a rozběhu všech směn se obrat společnosti postupně zvýší ze současných 100 až na 600 milionů eur, přičemž až tři čtvrtiny podílu na obratu má tvořit právě produkce elektromotorů. *„AISIN patří už více než dvě dekády mezi přední zahraniční investory v tuzemském automobilovém průmyslu. Firma nyní přináší investici s vysokou přidanou hodnotou, která představuje významný posun technologického know-how českého průmyslu a upevňuje pozici země jako středoevropského centra čisté mobility,“* uvedl **Jan Michal, generální ředitel agentury CzechInvest.**

Jedinečný elektromotor pro novou generaci elektromobilů BMW

Elektrické motorové jednotky budou klíčovou součástí nové generace vozů BMW tzv. Neue Klasse, včetně zcela nového modelu iX3, který byl k vidění také při otevření nového závodu v písecké průmyslové zóně.

Připravovaný eAxle obsahuje elektromotor technologie EESM, který se obejde bez permanentních magnetů. Díky tomu se významně sníží závislost na dodávkách těchto magnetů a surovin potřebných k jejich výrobě z jiných zemí. Elektromotor vyvinula automobilka BMW, AISIN navrhl a připravil technologii pro vlastní výrobu.

„Náš nový vůz označili někteří novináři za zázrak inženýrství – a já s nimi plně souhlasím. Jsem hrdý, že jeho srdce, motor, bude vyrábět náš dlouholetý a spolehlivý partner AISIN. Dnes otevřená nová výrobní hala je důkazem inovací, udržitelnosti a špičkových standardů, které AISIN potvrzuje po celém světě. Děkuji institucím, dodavatelům a všem ostatním, kteří s námi začínáte tvořit tento nový příběh,“ dodal **Axel Sander, viceprezident společnosti BMW pro oblast nákupu a dodavatelského řetězce.**

První testovací jednotky sjedou z linky už v říjnu tohoto roku, sériová výroba pak začne na jaře 2027. Náběh na plnou kapacitu je očekávaný od roku 2029. *„Motory jsou jedním z nejzásadnějších prvků výroby automobilů a každá značka je považuje za své klíčové know-how. O to více si vážíme rozhodnutí našeho partnera BMW svěřit nám právě tuto nejcennější oblast – výrobu motorů. S jistou dávkou nadsázky lze říct, že nás tento krok posouvá z pozice dodavatele komponentů téměř na úroveň malé automobilky,“* vysvětlil **Zdeněk Rataj, prezident AISIN Europe Manufacturing Czech.**

AISIN v Písku současně zachová dosavadní výrobu komponentů pro konvenční spalovací a hybridní motory a převodovky, tedy například olejová čerpadla, sací potrubí, skříně klikových hřídelí nebo kryty převodovek. Ty bude nadále produkovat pro největších značek v Evropě, především pak pro Toyotu.

V původní části nyní rozšířeného Závodu 2 navíc finišují přípravy výroby sestav pro tepelné řízení elektrických aut, konkrétně elektrických vodních čerpadel a chladících modulů. Do nich firma v uplynulých dvou letech investovala přes 700 milionů korun. Zahájení sériové výroby je plánováno na začátek příštího roku.

Moderní závod nabídne nová pracovní místa

V písecké průmyslové zóně vyrostla nová hala o rozloze 19 132 metrů čtverečních, která zahrnuje výrobní a administrativní provoz i zázemí pro zaměstnance. Oproti stávajícím postupům dojde při výrobě elektromotorů k významnému technologickému posunu. Firma klade důraz na maximální efektivitu strojů a prostoru při využití co nejmenšího množství pracovníků. Přestože provoz bude vysoce automatizovaný a robotizovaný, AISIN plánuje vytvořit až 350 nových pracovních míst. Celkem 180 lidí přijme ještě během letošního a v roce následujícím. Uplatnění najdou lidé na všech stupních vzdělání od inženýrů, specialistů, techniků přes operátory a další řídicí pracovníky výroby. Příležitost dostanou i čerství absolventi.

„Písek by se pro řadu budoucích zaměstnanců mohl stát novým domovem. Věřím, že spojení města se společností AISIN bude trvat co nejdéle a bude přínosné pro obě strany AISIN je jednou z mála firem v naší průmyslové zóně, která s městem blíže spolupracuje a dává tak najevo, že je součástí naší komunity. Je to přístup, kterého si nesmírně vážím a myslím, že by mohl být inspirací pro další firmy,“ řekl **Michal Čapek, starosta města Písek.**

O AISINu

Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. je dceřiným výrobním závodem belgické společnosti AISIN EUROPE S.A. patřící do globální skupiny AISIN SEIKI Co., Ltd., která se zaměřuje zejména na výrobu komponentů a systémů pro automobilový průmysl a na technologická řešení v energetice.

AISIN se může pochlubit řadou úspěchů, například vývojem pokročilých osmistupňových a desetistupňových automatických převodovek, které patří mezi nejmodernější na světě. Firma dlouhodobě investuje do výzkumu a vývoje v oblasti elektromobility a autonomního řízení, čímž si zajišťuje klíčovou roli i v budoucnosti automobilového průmyslu. Je také pravidelně oceňována za kvalitu a spolehlivost svých produktů, což potvrzuje její postavení jako jednoho z nejdůležitějších hráčů v globálním dodavatelském řetězci.

V Česku AISIN zahájil výrobu v roce 2003. O dva roky později firma otevřela novou slévárnu pro vysokotlaké lití hliníku a v roce 2014 spustila výrobu plastových komponentů automobilů. AISIN patří do pětice největších japonských investorů v Česku. Dosud v Česku v rámci projektů investoval přes 7 miliard korun a v současnosti zaměstnává 800 lidí.

Kontakt pro média:

Zdeněk Vesecký

PR manažer a tiskový mluvčí

+420 724 591 667

zdenek.vesecky@czechinvest.gov.cz

<https://czechinvest.gov.cz/cz/Homepage/Novinky/Zari-2025/AISIN-zacne-v-Cesku-vyrabet-elektromotory-pro-BMW-Pisek-se-stane-jeho-evropskou-strategickou-zaklad>