

V Senátu se diskutovalo o dopadech evropské legislativy na automobilový průmysl (18.09.2025)

18.9.2025 - | Senát PČR

V Jednacím sále Valdštejnského paláce se dnes konala konference EVxROPA (Konec motorismu v Česku?). Akci pořádal místopředseda Senátu Jiří Oberfalzer za odborné spolupráce Ministerstva dopravy. Řečníci diskutovali o tématech, která se týkají aktuální evropské legislativy a dopadů na automobilový průmysl, a také se zaměřili na otázku konce spalovacích motorů. Na konferenci vystoupili mj. ministr dopravy Martin Kupka či zástupci automobilového odvětví.

„Všechno nasvědčuje tomu, že evropské bezemisní a protiropné tažení v jeho současném legislativním nastavení přinese více škody než užitku, povede ke zdražení všeho s největším dopadem na sociálně slabé rodiny a může mít fatální dopady na celý automobilový průmysl. Pozval jsem na senátní konferenci odborníky z Ministerstva dopravy včetně ministra Martina Kupky, za Evropský parlament Ondřeje Krutílka, který se problematikou dopravy dlouhodobě zabývá, zástupce automobilek a další nezávislé experty na mobilitu, abych se zeptal, jak to vidí oni, co s tím a jak se tomu bránit,“ řekl místopředseda Senátu **Jiří Oberfalzer**.

„Evropský automotive je oproti svým hlavním konkurentům zatížen nebývale komplexním regulačním prostředím obsahujícím řadu závazných cílů, norem, standardů a povinností. Pokud chceme, aby zůstal konkurenceschopný, musíme aktivně pracovat na racionalizaci těchto požadavků, tak aby odpovídaly současným geopolitickým a tržním podmínkám,“ uvedl ministr dopravy **Martin Kupka**. Zároveň dodal, že Česká republika musí nadále sehrávat aktivní roli v dalších jednání s Evropskou komisí. Hlavním cílem je teď zachovat konkurenceschopný automobilový průmysl nejen v Česku, ale i v Evropské unii.

Zástupci Ministerstva dopravy prezentovali na konferenci některé pozitivní kroky jednání, například vyjednání zásadní normy EURO 7, kdy v případě zachování původního návrhu Evropské komise hrozilo poškození českého a evropského automobilového průmyslu a dopady na tuzemskou ekonomiku a zaměstnanost. Podle Martina Kupky chce ministerstvo dále usilovat zejména o zrušení zákazu prodeje nových osobních automobilů se spalovacím motorem po roce 2035, který považuje za nadbytečný. Podle ministerstva cesta k podpoře elektromobility vede přes podporu inovací, dobíjecí infrastruktury a výzkumu a vývoje – nikoli přes další povinnosti vyplývající z nových regulací.

Výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu **Zdeněk Petzl** k tématu uvedl: *„Český automobilový průmysl potřebuje stabilní a předvídatelná pravidla – ne nekonečné vrstvení stále nových regulací. Jako třetí největší výrobce vozidel v Evropě nemůžeme čekat na překlady z Bruselu, ale musíme být u stolu od samého začátku. Návrat k zásadám dobré regulatoriky je nezbytný: technologická neutralita, dostatek času na implementaci a cíle sladěné s tržními principy a reálnými požadavky zákazníků. Jen tak dokážeme, že transformace nebude politickým experimentem, ale udržitelnou cestou, která posílí konkurenceschopnost českého i evropského průmyslu.“*

„Za 130 let své existence se Škoda Auto stala jedním z pilířů české ekonomiky. Významně se podílí na tvorbě HDP a dlouhodobě je jedním z největších exportérů a zaměstnavatelů v zemi. Značka je symbolem technického pokroku, průmyslové síly a exportního úspěchu České republiky. Má nejširší

*produktové portfolio ve své historii od elektrických až po tradiční spalovací motory, a tím vychází vstříc potřebám svých zákazníků,” připomněl člen představenstva Škoda Auto **Martin Jahn** a zároveň zdůraznil: „O budoucnosti automobilového průmyslu je potřebné diskutovat i v kontextu probíhající transformace a nastavených cílů pro dekarbonizaci osobní dopravy. Je nevyhnutné zohlednit situaci na trhu, podmínky a stávající stav elektromobility a dobíjecí infrastruktury s ohledem na dosažení cílů 2030 a 2035. Dřívější revize nařízení CO2, zavedení dalších flexibilit a realistický pohled na zákaz spalovacích motorů budou klíčové pro zajištění legislativní jistoty a pokračující transformaci průmyslu.“*

Evropská komise na začátku tohoto roku zahájila strategický dialog s klíčovými zástupci automobilového odvětví. Jeho výstupem se stal „Průmyslový akční plán pro evropský automobilový průmysl“ představený v březnu.

<https://www.senat.cz/zpravodajstvi/zprava.php?id=3950>