

Bateriové vlaky Českých drah slaví milník, dohromady najely už půl milionu kilometrů

11.9.2025 - | České dráhy

Čtyři bateriové vlaky RegioPanter, které České dráhy nasadily v Moravskoslezském kraji v prosinci loňského roku, mají na kontě už 500 tisíc kilometrů. Moderní jednotky, které kombinují napájení z trolejového vedení s jízdou na baterie, tak za necelý rok prokázaly, že jsou nejen ekologickým, ale i spolehlivým řešením regionální dopravy. České dráhy jsou prvním dopravcem v Česku, který má know-how k provozu bateriových vlaků. Jejich nasazení potom plánují v příštích letech i další kraje.

Vlaky obsluhují linku S8 z Ostravy přes Studénku a Štramberk do Veřovic. Díky bateriovému pohonu odpadla nutnost přestupu tam, kde končí elektrizace, a cestující si užívají rychlejší a pohodlnější spojení. Přibližně polovinu všech kilometrů ujely jednotky v čistě bateriovém režimu, zbytek pod trolejovým vedením – vždy však s nulovou produkcí emisí.

„Půl milionu kilometrů v kombinovaném provozu, pod trolejí i na baterie, je důkazem, že tato technologie je budoucností regionální dopravy. Na lince z Ostravy do Veřovic sledujeme na některých spojích až dvacetiprocentní nárůst zájmu cestujících. Bateriové jednotky zároveň nasazujeme na zkušební jízdy i mimo pravidelné spoje, úspěšně vyjely např. do Budišova nad Budišovkou, Ostravice nebo do Rožnova pod Radhoštěm. Na konci září svezou zájemce také do Krnova v rámci bohumínského Regionálního dne železnice,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec**.

Kromě ekologických přínosů oceňují cestující i tišší provoz a moderní vybavení bezbariérových vlaků, jako je klimatizace, palubní Wi-Fi nebo zásuvky pro nabíjení drobné elektroniky.

„Bateriové jednotky přinášejí zákazníkům vyšší komfort, jsou šetrnější k přírodě díky úspoře emisí CO₂ a umožňují provozovat elektrické jednotky i tam, kde by jinak projel pouze motorový vlak. Jednou z výrazných výhod je také znatelně tišší provoz, který ocení nejen cestující, ale i obyvatelé oblastí v blízkosti železniční trati. Pro nás coby provozovatele je pak výhoda například i to, že oproti motorovým jednotkám nemusíme technologicky zajišťovat doplňování pohonných hmot,“ říká **Jiří Jeřeta**, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.

Bateriové RegioPantery vyrábí Škoda Group a Moravskoslezský kraj je prvním v České republice, kde jsou tyto ekologické vlaky v provozu. V jízdním řádu 2026/2027 doplní současnou čtveřici dalších 15 akutrolejových jednotek.

Výrobce vlaků, Škoda Group, odhaduje roční úsporu nafty u bateriových jednotek na nejméně 200 tisíc litrů. Úspora emisí CO₂ je odhadovaná na zhruba 500 tun. Jednotka se nabíjí během jízdy nebo při stání pod trolejovým vedením. Díky rekuperaci jsou baterie dobíjeny i mimo elektrické vedení, a to při brzdění vlaku. Projekty na nasazení bateriových vlaků už připravují i další kraje, které se připravují na čerpání financí na bezemisní, tedy i bateriové vlaky z dotačního programu na podporu modernizace veřejné dopravy SFŽP.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/bateriove-vlaky-ceskych-drah-slavi-milnik->

[dohromady-najely-uz-pul](#)