

# Jihlava sází na trolejbusy: čeká ji masivní obnova vozového parku

5.9.2025 - | Dopravní podnik města Jihlavy

**Do jara 2027 dorazí do krajského města celkem 24 nových vozidel pro MHD - 19 trolejbusů a 5 autobusů. Rozšíří se trolejová dráha a dojde i na modernizaci informačního a řídicího systému dopravy včetně výměny palubních počítačů ve všech vozech.**

V pondělí 1. září 2025 byla podepsána smlouva, která během následujících dvou let přinese Jihlavě zásadní modernizaci vozového parku. Od září příštího roku do února 2027 přijde do Jihlavy ve třech etapách devatenáct nových trolejbusů Škoda 32 Tr v celkové hodnotě bezmála 279 milionů korun bez DPH.

## Obnova vozového parku

Součástí smlouvy není jen nákup samotných vozidel, ale také kompletní diagnostické zázemí s průběžnými aktualizacemi po celou dobu životnosti vozidel. Na financování se podílejí evropské i státní fondy – ITI jihlavské aglomerace, Modernizační fond TRANSGov i Integrovaný regionální operační program (IROP).

První tři nové parciální trolejbusy dorazí už v září 2026. Do Vánoc téhož roku přibude dalších dvanáct vozů, z toho šest standardních a šest parciálních vybavených trakčními bateriemi umožňujícími i provoz v místech bez trolejového vedení. Poslední čtyři parciální trolejbusy z této dodávky pak doplní flotilu v únoru 2027.

Vedle trolejbusů pořizuje Dopravní podnik také nové autobusy SOR NS 12 CNG s pohonem na BIOGNG. Dva přibudou ještě letos během října, další tři v příštím roce 2026. Na základě rámcové smlouvy lze pořídit do Jihlavy ještě až čtyři další autobusy v roce 2027. Vozy nahradí starší naftové vozy a DPMJ za ně zaplatí z vlastních prostředků zhruba 50 milionů korun. Celkem tak bude mít Jihlava do jara 2027 k dispozici až 27 zcela nových vozidel, z toho 13 parciálních trolejbusů schopných jezdit i mimo trolejové vedení.

Jihlava se díky obměně značné části vozového parku zařadí mezi města, která se mohou pochlubit jednou z nejmodernějších flotil v celé České republice. Pro cestující to bude znamenat vyšší komfort, spolehlivost a bezpečnost díky vybavení trolejbusů kamerovým systémem, pro město pak MHD, která již nebude závislá na zahraničních dodávkách paliva, jejíž provoz bude zajištěn buď elektrickou trakcí nebo autobusy s pohonem na BIOGNG z lokálního zdroje. uvedl ředitel Dopravního podniku města Jihlavy Radim Rovner.

## Rozšiřování trolejové dráhy

Modernizace se netýká jen vozů, ale i infrastruktury. Letošní etapa budování Jihozápadní trolejbusové tangenty byla úspěšně dokončena. Nově se vybudovaly troleje v délce dvou kilometrů včetně trakčních napájecích kabelů a už 14. září bude uvedena do provozu také nová měnárna MR6 v ulici U Cvičiště a o den později, od pondělí 15. září, se po nových trolejích rozjedou první vozy.

Aktuálně probíhá výstavba trolejí v Tolstého a Jiráskově ulici. Na jejich křižovatce se nově nainstaluje dalších 5 výhybek, tak aby bylo možné odbočit do a ze všech třech směrů. I tady bychom měli rádi do 14.9.2025 hotovo. Díky této akci a plánované přestavbě trolejí na křižovatce u Cityparku bude od roku 2028 možné trolejbusy jezdit přímo ze sídliště Březinova do nemocnice nebo do čtvrti Staré

Hory, aniž by musely projíždět přes Masarykovo náměstí.

### Chytřejší technologie

DPMJ se chystá také na rozsáhlou modernizaci informačních systémů. V příštích roce vymění ve svých vozech 70 palubních počítačů za nové. Nově dodaný systém řízení provozu vozů MHD bude v reálném čase vyhodnocovat zpoždění a koordinovat přestupy. Systém bude mimo jiné automaticky vyhodnocovat, zda má řidič čekat na přípoj či nikoliv a zároveň monitorovat dodržování přípojů řidiči. Cestující tak získají větší jistotu návazností a komfortnější cestování. S masivní modernizací odbavovacího systému pro cestující se počítá v roce 2028, kdy by měla být samozřejmostí například i platba jízdného bankovní kartou u každého z validátorů ve vozech.

Díky výše popsaným investicím se Dopravní podnik města Jihlavy (DPMJ) zařadí mezi nejmodernější městské dopravce v republice.

### Ekologičtější a modernější MHD

Trolejbusy tvoří páteř jihlavské MHD už od roku 1948. Dnes obsluhují více než 60 kilometrů trolejové sítě a jejich podíl na celkovém dopravním výkonu v bezvýlukovém stavu činí 64 %. Díky novým vozům a rozšířené trolejové dráze by se měl podíl trolejbusové dopravy zvýšit až na 70 %.

*„Naší vizí je město, kde hromadná doprava tvoří nejdůležitější součást městské mobility, protože je rychlá, spolehlivá a šetrná k životnímu prostředí. Poslední investice do trolejbusů a autobusů a do infrastruktury tuto naši vizi zase výrazně posunuly kupředu,“* zdůraznil primátor Jihlavy Petr Ryška.

<https://www.dpmj.cz/jihlava-sazi-na-trolejbusy-ceka-ji-masivni-obnova-vozoveho-parku/d-2280/p1=1998>