

Osoblažská úzkokolejka vstupuje do nové éry. Provoz zajistí regionální společnost

4.9.2025 - | Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Železniční dopravu na Osoblažsku bude následujících deset let zajišťovat obecně prospěšná společnost Osoblažská úzkorozchodná dráha. Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou v této oblasti převezme po národním dopravci České dráhy.

Obecně prospěšná společnost Osoblažská úzkorozchodná dráha bude zajišťovat provoz regionálních vlaků na trati 319 Třemešná ve Slezsku – Osoblaha od prosince 2025, kdy vstoupí v platnost celostátní změny jízdních řádů. Tento krok představuje významný milník nejen pro samotnou trať, ale i pro celý region Osoblažska.

Cesta k převzetí provozu na této trati nebyla jednoduchá. Po letech intenzivních jednání, která byla mimo jiné přerušena kvůli rozsáhlým povodním a následné obnově infrastruktury, se podařilo uzavřít smlouvu, která podpoří stabilitu, rozvoj a hlubší propojení s místní komunitou. „Podpisem této smlouvy Moravskoslezský kraj získal partnera, který má k regionu vztah a zároveň odborné znalosti potřebné pro provoz této specifické dráhy. Věříme, že tato spolupráce přispěje k rozvoji Osoblažska a zvýší i kvalitu života místních obyvatel,“ uvedl náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje pro dopravu Radek Podstawka s tím, že nová smlouva je důkazem, že i v odlehlých regionech lze budovat udržitelnou a citlivě spravovanou veřejnou dopravu, která respektuje historii, potřeby obyvatel i potenciál pro budoucnost.

Obecně prospěšná společnost Osoblažská úzkorozchodná dráha vnímá uvedenou trať nejen jako prostředek dopravy, ale také jako technickou památku a vyhledávanou atrakci, která má potenciál přilákat návštěvníky z celé republiky i ze zahraničí. V současnosti také realizuje další rozvojové projekty skrze evropský přeshraniční program INTERREG s partnery ze Slovenska a Polska. „Uzavřením smlouvy s Moravskoslezským krajem přebíráme odpovědnost za provoz této jedinečné dráhy. Společným úsilím zajistíme nejen dostupnost dopravy pro místní obyvatele, ale také podpoříme turistický ruch a zachováme kulturní hodnotu úzkokolejky,“ řekl Mojmir Pargač, ředitel a statutární zástupce Osoblažské úzkorozchodné dráhy.

Obecně prospěšná společnost byla založena obcemi podél historické úzkokolejné trati mezi Třemešnou ve Slezsku a Osoblahou. Jejím hlavním cílem je: Rozvoj cestovního ruchu v regionu Osoblažska, provozování drážní dopravy na této unikátní trati, zachování a obnova historických nádražních budov a infrastruktury podél trati.

Společnost vlastní většinu nádražních budov podél trati (kromě nádraží Třemešná ve Slezsku) a aktivně se podílí na jejich rekonstrukci. Díky podpoře Moravskoslezského kraje a evropským dotacím se podařilo zahájit obnovu pěti nádražních budov, které mají být zachovány v historickém stylu. Trať samotná je technickým unikátem – na 20,2 km dlouhé trase se nachází více než 100 oblouků, což je důsledek snahy kopírovat terén a ušetřit při výstavbě v roce 1898. Jde o jedinou úzkorozchodnou trať v Česku, na které je zajišťován pravidelný provoz.

https://www.msk.cz/cs/media/tiskove_zpravy/tiskova-zprava-_osoblazska-uzkokolejka-vstupuje-do-no-ve-ery--provoz-zajisti-regionalni-spolecnost-23875