

Nehody „koloběžkářů“ pod vlivem alkoholu skončily zraněním

20.8.2025 - Miroslava Glogovská | Policie ČR

Počet nehod koloběžek i jízdních kol na Chomutovsku roste, čtenější jsou i zranění. Řidiči často nedodržují základní pravidla.

V uplynulých dvou týdnech řešili policisté na Chomutovsku dvě dopravní nehody řidičů elektrokoloběžek. V obou případech sehrál roli alkohol a řidiči utrpěli zranění.

K první z těchto nehod došlo v pátek 8. srpna půl hodiny před půlnocí v Kadani, a to v ulici Rokelská na kruhovém objezdu s ulicemi Říční a Sukova. Pětašedesátiletý řidič jedoucí na elektrokoloběžce pod vlivem alkoholu nezvládl řízení a havaroval. Po pádu zůstal ležet na komunikaci, protože utrpěl zranění, s nímž musel být následně hospitalizován v nemocnici. Přivolaní policisté s řidičem provedli dechové zkoušky, které ukázaly hodnoty kolem 2,5 promile.

V neděli 17. srpna před 18. hodinou měl nehodu při jízdě na elektrokoloběžce 26letý muž jedoucí po chodníku v chomutovské ulici Farského. Ani on řízení nezvládl a havaroval na chodník. Následně nadýchal hodnoty přesahující 1,5 promile alkoholu. Při nehodě utrpěl velmi vážné zranění, s nímž byl hospitalizován.

Oba řidiči jsou kvůli řízení pod vlivem alkoholu, při němž navíc způsobili dopravní nehodu, podezřelí ze spáchání trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky. Podle zákona jim v tomto případě hrozí u soudu uložení trestu odnětí svobody v rozmezí od šesti měsíců do tří let, ale také peněžitý trest nebo zákaz činnosti.

Policisté navíc zjistili, že nejvyšší konstrukční rychlost havarovaných elektrokoloběžek činí 70 km/h. Podle platné legislativy je k řízení motorového vozidla, jehož konstrukční rychlost převyšuje 45 km/h, nutné řidičské oprávnění skupiny B. V obou zmíněných případech však provedené lustrace ukázaly, že ani jeden z mužů není držitelem řidičského oprávnění na žádnou skupinu motorových vozidel. Za takový prohřešek podle zákona hrozí postih v podobě pokuty ve výši 25 až 75 tisíc korun, dále zákaz činnosti v délce 18 měsíců až 3 let a 4 trestné body.

V letošním roce počet dopravních nehod s účastí jízdního kola nebo koloběžky, které zaevidovali chomutovští dopravní policisté, oproti loňsku výrazně vzrostl. Vloni policisté v okrese Chomutov zaevidovali za celý rok 30 případů nehod cyklistů a řidičů koloběžek, letos jich evidujeme již 41 (z tohoto počtu je 24 nehod jízdních kol a 17 nehod koloběžek), přičemž 37 těchto nehod zavinil právě řidič jízdního kola či koloběžky. V případech dopravních nehod koloběžek převládají ty s elektrickým pohonem, kterých bylo letos již 16. U jízdních kol stále ve většině případů havarují cyklisté na kole bez elektromotoru, těchto nehod se stalo od začátku roku 19.

Nehody cyklistů a řidičů koloběžek se bohužel většinou neobejdou bez zranění jejich řidičů. Letos při nehodách na Chomutovsku utrpělo 25 řidičů lehká zranění a 3 řidiči zranění těžká.

Policisté připomínají, že jízda na koloběžce s konstrukční rychlostí do 25 km/h má stejná pravidla jako jízda na jízdním kole, tedy:

Nezapomínejme na skutečnost, že k řízení elektrokoloběžek s konstrukční rychlostí převyšující 25 km/h musíme být držitelem řidičského oprávnění skupiny AM a k řízení elektrokoloběžek s konstrukční rychlostí převyšující 45 km/h je nutné mít řidičské

oprávnění skupiny B.

Naopak elektrokoloběžky s konstrukční rychlostí do 25 km/h jsou podle zákona považovány za „jízdní kolo“ a k jejich řízení tedy řidičské oprávnění není třeba.

por. Mgr. Miroslava Glogovská

20. srpna 2025

<https://policie.gov.cz/clanek/nehody-kolobezkaru-pod-vlivem-alkoholu-skoncily-zranenim.aspx>