

V depu v Hradci Králové se dočkají modernějšího servisního zázemí

19.8.2025 - | České dráhy

České dráhy zahájily modernizaci servisního zázemí Střediska údržby Českých drah v Hradci Králové. Součástí investice za více než 200 milionů korun je rekonstrukce části stávající servisní haly, ale i vybudování zcela nového opravárenského zázemí v přilehlém objektu. Nové zázemí zajistí kvalitní podmínky pro údržbu moderních regionálních jednotek RegioPanter a RegioFox i dálkových vozů linky R10 Praha - Hradec Králové - Trutnov. Zhotovitelem stavebních prací je konsorcium firem OHLA ŽS a GJW Praha.

V rámci stavebních prací dojde v hale pro opravu osobních vozů k vybudování nových sloupkových kanálů, rozšíření prohlížečích lávek přes celou délku haly a také k vybudování nové koleje v délce 27 metrů, nad kterou bude umístěn nový mostový jeřáb s nosností 20 tun. Zlepšení se dočká i zázemí pro místní zaměstnance. Významnou přestavbou projde i objekt, který doposud sloužil pro skladování materiálu. Stávající konstrukce bude prodloužena o více než 13 metrů a kompletně oplášťena. Po dokončení budou v hale k dispozici dvě koleje, každá v délce 48 metrů, a jeřáb s nosností 25 tun. Stavební činnost znamená práce v objemu zhruba 6 020 m³, úpravou projde skoro půl kilometru kolejiště a vybudují se i nové pozemní komunikace a zpevněné plochy.

„Po dokončení rozsáhlé modernizace vozidlového parku bude Královéhradecký kraj disponovat jednou z nejmodernějších flotil regionálních vlaků v celé republice. Moderní vlaky přitom potřebují odpovídající moderní servisní zázemí. Právě takové během následujícího roku a půl vyrosté v depu v Hradci Králové. Stavba se dotkne hned dvou místních objektů, přičemž z budovy, která doposud byla využívána jako místní sklad, vytvoříme plnohodnotnou novou opravárenskou halu,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec** a dodává: ***„Jsem rád, že zaměstnanci místního Střediska údržby se dočkají důstojného vybavení pro svou náročnou práci. Zaslouží si ho.“***

„Královéhradecký kraj významně a dlouhodobě podporuje veřejnou dopravu, proto tuto investici do modernizace železniční infrastruktury vítá. Kvalitní servisní zázemí v Hradci Králové je logickým krokem, který přispěje k ještě větší spolehlivosti i komfortu vlakové dopravy pro obyvatele. Náš kraj tak bude mít k dispozici nejen moderní vozidla, ale také odpovídající technické zázemí pro jejich údržbu,“ říká hejtmán Královéhradeckého kraje **Petr Koleta**.

„Zajištění kvalitního technického zázemí nejenže zvyšuje spolehlivost a bezpečnost železniční dopravy, ale také obecně přispívá ke zlepšení pracovních podmínek zaměstnanců a k modernizaci celého dopravního uzlu. Vítáme každou investici, která podporuje rozvoj infrastruktury, zvyšuje atraktivitu veřejné dopravy a přispívá k udržitelnému rozvoji města. Hradec Králové má ambici být moderním a chytrým městem - a právě takové projekty nás k tomu cíli přibližují,“ popisuje primátorka Hradce Králové **Pavλίna Springerová**.

„Depo v Hradci Králové představuje důležitý bod na mapě opravárenství Českých drah. Přes 90 zaměstnanců se zde stará o více než 130 lokomotiv, vozů a jednotek, které jezdí na dálkových linkách i regionálních spojích v Královéhradeckém a Pardubickém kraji. V následujících letech plánujeme do zdejšího zázemí dále investovat, jak budeme opouštět

staré lokomotivní depo v blízkosti hradeckého hlavního nádraží,“ doplňuje místopředseda představenstva Českých drah a náměstek generálního ředitele pro servis **Michal Kraus**.

Stavební práce zajistí konsorcium firem OHLA ŽS, a.s., a GJW Praha spol. s r.o. za vysoutěženou cenu 218 milionů korun bez DPH. Nové prostory by měly být dokončeny a předány dopravci v lednu roku 2027.

„Rekonstrukce a výstavba nového servisního zázemí v Hradci Králové představuje technicky komplexní projekt, který zahrnuje jak modernizaci stávající haly, tak výstavbu zcela nové opravárenské infrastruktury. Na této stavbě propojíme naše dlouholeté zkušenosti ze železničního stavitelství s nejnovějšími technologiemi. Jako sdružení zhotovitelů nás těší, že můžeme být součástí tohoto projektu, který významně přispěje ke zvýšení komfortu a spolehlivosti regionální železniční dopravy v Královéhradeckém kraji,“ uvedl **Roman Kocúrek**, generální ředitel společnosti OHLA ŽS jako lídra sdružení zhotovitelů.

České dráhy v posledním období razantně navýšily investice směřující do modernizace servisního zázemí a rozjely hned několik významných staveb. **„Ve výstavbě jsou aktuálně zcela nové opravárenské objekty v Chebu a Havlíčkově Brodě, velká rekonstrukce a prodloužení haly probíhá také v České Třebové a Olomouci. V Brně pak stavíme nový podúrovňový soustruh pro údržbu vlakových dvojkolí,**“ vyjmenovává aktuální stavební činnost na poli servisu **Michal Kraus**.

České dráhy plánují do roku 2031 investovat do rozvoje svého servisního zázemí přes 12 miliard korun. V tomto období vybudují čtyři nové haly údržby, dalších šest hal rozšíří a zmodernizují. Miliardy korun investují také do nových myček, hygienických kolejí pro čištění souprav a do moderního strojního zařízení a také do nových technologií, jako jsou např. podúrovňové kolové soustruhy, zařízení nedestrukční defektoskopie nebo digitalizace procesů údržby.

<https://www.ceskedrahy.cz/modernizace-servis-HK>