

Vlaky Českých drah od Kodaně po Villach, rozšiřuje se nabídka spojení s Evropou a zvyšuje kvalita souprav

7.8.2025 - | České dráhy

Jízdní řád 2026 přinese u mezistátních a vnitrostátních spojů Českých drah další rozšíření nabídky a zvýšení komfortu. Značka komfortního cestování railjet se rozšíří na linky do Německa, na Slovensko a do Maďarska. Budou pod ní provozovány původní soupravy Railjet i nejmodernější jednotky ComfortJet.

Příprava jízdního řádu 2026, který začne platit v Evropě od neděle 14. prosince 2025, přinese další zlepšení spojení České republiky se zahraničím.

„Ve spolupráci s našimi zahraničními partnery nabídneme v nadcházejícím jízdním řádu 2026 lepší spojení s Evropou. Od prosince zamíří naše soupravy až na jih Rakouska do Villachu, tedy do těsné blízkosti slovinských a italských hranic, a od května příštího roku do Kodaně. Více vlaků každý den pojede od května také do Hamburku. Na vytížených mezistátních linkách nasadíme kapacitnější soupravy ComfortJet a cestujícím nabídneme moderní soupravy Railjet a ComfortJet nejen na spojích do Rakouska a Německa, ale také na jižní Slovensko a do Maďarska. Aby bylo z jízdního řádu na první pohled jasné, že jsou příslušné vlaky operovány našimi nejlepšími soupravami, budou všechny jezdit v mezinárodní vlakové kategorii Railjet,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

V první polovině roku 2026 bude dokončena dodávka netrakčních jednotek ComfortJet a České dráhy budou disponovat všemi 180 moderními vozy ve 20 soupravách. Díky tomu bude jezdit na ostatních linkách více moderních klimatizovaných vozů a rozšíří se další služby ve vlacích Českých drah. Konkrétní příklady uvádí Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek pro osobní dopravu Českých drah: *„Na lince Ex1 z Prahy do Ostravy a dál do Polska nebo na Slovensko obdrží většina vlaků EuroCity a InterCity velké restaurační vozy a do spojů Baltic express zařadíme bistrovůz s oddílem 2. třídy. Vedle nabídky občerstvení navýšíme kapacitu vlaku o dalších 40 komfortních míst k sezení. Zlepší se i spojení na Moravě a do Polska přes Ostravsko. Přibude další pár vlaků EuroCity z Břeclavi, Přerova a Ostravy do Krakova, vznikne nové noční spojení Prahy a polské Przemysle a jižní Morava a Ostravsko získá více spojů do Wrocławu a nově i přímé spojení do Poznaně. Více klimatizovaných vozů vyčleníme pro rychlíky linky R11 Rožmberk a Bezdrev a R20 Labe. Ve vlacích Labe nově zajistíme přepravu cestujících na vozíku.“*

Pod značkou railjet

Ve vlakové kategorii railjet budou od jízdního řádu 2026 operovány všechny spoje zajišťované soupravami Railjet ČD a ÖBB a ComfortJet. Oba typy českých netrakčních jednotek se objeví na spojích *Berliner, Vindobona, Metropolitan* z Prahy do Německa, Rakouska, na Slovensko a do Maďarska. Moderní vlaky budou operovat také některé **tranzitní spoje**, např. spoj railjet *Hungaria* Budapešť – Hamburk / Kiel nebo *Vindobona* Hamburk / Berlín – Vídeň / Villach a některé vnitrostátní vlaky, např. *Brněnský drak*.

S Berlinery častěji a rychleji

Množství novinek čeká cestující na lince *Berliner* Praha – Drážďany – Berlín – Hamburk – Kodaň. Vedle již **zmíněného prodloužení dvou párů vlaků celoročně a jednoho sezóně až do dánské metropole Kodaně** dochází k **rozšíření nabídky spojení do Hamburku**. Nově od května, kdy končí výluka na trati Berlín – Hamburk, budou prodlouženy do přístavního města na severu Německa všechny vlaky, tedy i ty, které dosud končily v Berlíně. Navíc budou **zavedeny další dva spoje**, které usnadní cestování ve večerních hodinách a umožní pozdější návraty z cest. Z Hamburku a Berlína pojedou další vlak ještě o 2 hodiny později než nyní, tedy z Hamburku po 17. a z Berlína po 19. hodině s plánovaným příjezdem do Prahy před půlnocí. V opačném směru přibude večerní vlak z Prahy do Drážďan s odjezdem z Prahy před 21. hodinou.

Pozitivní změnou bude také **zkrácení cesty z Prahy do Berlína a Hamburku o několik desítek minut**. Cesta z Prahy do Berlína bude trvat zhruba 4 hodiny a do Hamburku přibližně 6 hodin. Soupravy ComfortJet mají v úseku Berlín – Hamburk využívat svou maximální rychlost 230 km/h a spoje *Berliner* budou patřit mezi naše nejrychlejší vlaky.

Lepší spojení do Polska

K dalšímu vylepšení dojde při cestách do Polska. Vlaky *EuroCity Baltic express* Praha – Gdyně budou **doplněny o pátý vůz s bistro a oddílem 2. třídy**. Vedle nabídky občerstvení se tak kapacita vlaku zvýší o dalších 40 komfortních míst.

K řadě novinek dojde u vlaků projíždějících do Polska přes Ostravsko. Přibude **nový pár vlaků EuroCity Vídeň - Břeclav - Přerov - Ostrava - Krakov** a zároveň s tím se **rozšíří nabídka přímých vozů Praha - Pardubice - Olomouc - Ostrava - Krakov o další pár spojení**. Rozšiřuje se také **spojení Moravy se západní částí Polska** díky přímým vozům z Vídně přes Břeclav, Přerov a Ostravu. Ty pojedou do Wrocławu nově 2× denně a úplně nové přímé spojení vznikne jednou denně do Poznaně.

Dochází i k rozšíření a zlepšení nočního cestování do Polska. Z Bohumína pojedou **nový pár vlaku EuroNight Carpatia** do Przemyśle. Tento noční vlak poveze přímé vozy z Mnichova a z Vídně, z Prahy a z Budapešti. Zároveň dojde k **napřímení vlaku EuroNight Chopin** Mnichov – Varšava, který veze také přímé vozy z Prahy. Ten pojedou nově z Bohumína přímo do Varšavy, a cestující dojedou do polské metropole dříve oproti současnému jízdnímu řádu.

Na Slovensko a do Maďarska railjetem

Menší rozsah změn čeká cestující Českých drah a partnerské ZSSK ve směru na Slovensko. Na některé spoje *Metropolitan* a na vlak *Hungaria* **budou nově nasazeny ucelené jednotky Railjet a ComfortJet**. Tyto spoje pojedou ve vlakové kategorii railjet. Tím se odliší od vlaků, na kterých budou ještě v roce 2026 operovat klasické soupravy slovenské společnosti ZSSK, které pojedou nadále v kategorii EuroCity.

V důsledku plánovaných rozsáhlých výluk na železnici přes Horní Lideč mezi Českem a Slovenskem budou vlaky *Valašský expres* zhruba od poloviny února do konce platnosti jízdního řádu 2026 **ukončeny ve stanici Vsetín**. V úseku Vsetín – Horní Lideč – Púchov / Žilina bude zajištěna náhradní doprava autobusy.

Na svou tradiční trasu se vrátí také vlaky Pendolino na spoji SC Pendolino Košičan Praha -

Košice, které nabízejí nejrychlejší cestování z Čech a Moravy do slovenských hor a na východ Slovenska. K návratu jednotek řady 680 na tuto mezistátní linku by mělo dojít po dokončení probíhajících modernizací vlaků (např. instalace repeateru pro snadnější příjem mobilního signálu) a schválení ETCS do běžného provozu ještě letos na podzim.

Až na hranice Itálie a Slovinska

Větší změny čeká nabídka spojů railjet *Vindobona* z Prahy do Rakouska. V souvislosti s otevřením nové tratě Koralmbahn mezi Grazem a Klagenfurtem dochází k rozsáhlejší úpravě jízdních řádů na rakouské Südbahn. Nově pojedou **tři páry vlaků denně v trase Praha - Brno - Vídeň - Graz - Klagenfurt - Villach**. Villach je důležitý uzel na jihu Rakouska pro další cesty do Slovinska a do Itálie. Korutany se svými jezery a horami patří také mezi vyhledávané cíle letní a zimní rekreace (např. Wörthersee, Nassfeld). Z Prahy na jih Rakouska budou odjíždět přímé vlaky přibližně v 6:37, 10:37 a 14:37 a z Korutan přijedou do Prahy hlavního nádraží v cca 13:23, 19:23 a 23:32. Doba jízdy mezi výchozí a cílovou stanicí bude trvat zhruba 8 hodin. Spoje *Vindobona* do Villachu budou společně s Berlinery nejrychlejší vlaky Českých drah a první skutečné rychlovlaky. Překonají dosavadní maximální rychlost souprav Českých drah, která činí 200 km/h. Na nové vysokorychlostní a vysokokapacitní dráze Koralmbahn budou moci jezdit české soupravy rychlostí 230 km/h. Budou projíždět také 33 kilometrů dlouhým Koralským tunelem (Koralmtunnel), čtvrtým nejdelším železničním tunelem v Evropě.

Další novinkou bude **pozdější spojení Prahy a Vídně přímým vlakem railjet Hamburk - Berlín - Praha - Vídeň**, který bude z Prahy odjíždět přibližně v půl osmé večer, tedy zhruba o hodinu později, než jede poslední vlak z Prahy do Vídně nyní.

Více vlaků na jih Čech

V jízdním řádu 2026 dochází k **posílení spojení Prahy a Českých Budějovic**, které patří mezi nejrychlejší v Česku s cestovní rychlostí zhruba 100 km/h. Konkrétně bude zaveden nový pár rychlých vlaků InterCity v trase a s orientačními časy Praha hl.n. (7:21) – České Budějovice (8:59) a České Budějovice (12:58) – Praha hl.n. (14:39) a také nový „zastávkový“ rychlík České Budějovice (21:10) – Praha hl.n. (23:10), který bude jezdit v pracovní dny a v neděli. Zároveň tak vznikne nové pozdější spojení Lince, Českých Budějovic a Tábora s Prahou, když současný vlak EuroCity 336 *Jižní expres* pojedou ještě o hodinu později, tedy z Lince před 20. hodinou a z Českých Budějovic kolem 22. hodiny večerní s plánovaným příjezdem do Prahy před půlnocí.

Změny zasáhnou i některé další linky. Vybrané rychlíky *Vysočina* Praha – Havlíčkův Brod – Brno budou mít kvůli modernizaci tratě a plánovaným výlukám odlišné jízdní řády v pracovní dny a o víkendech. Spoje linky R11 A a R11 B *Rožmberk* budou podle plánu v Českých Budějovicích rozděleny na dvě samostatné linky Plzeň – České Budějovice a České Budějovice – Jihlava – Brno. V jízdním řádu 2026 však zůstane většina spojů bez přestupu formou vedení přímých vozů. Pro vlaky linek R11 A a R11 B *Rožmberk* a *Bezdrav* a pro linku R20 *Labe* Praha – Děčín bude vyčleněno více vozů s klimatizací a s Wi-Fi připojením. U linky R20 *Labe* se plánuje zavedení přepravy osob na vozíku.

Změna čeká i tranzitní vlaky mezi linkou Ex3 a Ex5 z Budapešti a Vídně do Berlína a Hamburku. Kromě rozšíření nabídky o další jeden pár přímých vlaků v relaci Německo – Česko – Rakousko budou všechny páry těchto spojů vedeny přes stanici Praha-Holešovice a **nebudou zastavovat v centru hlavního města na pražském hlavním nádraží.**

Informace o novinkách v regionální dopravě přineseme formou tiskových zpráv v obvyklém

termínu na přelomu listopadu a prosince.

<https://www.ceskedrahy.cz/JR-2026>