

Pražští hygienici dozorují odstraňování azbestu na střeše Terminálu 1 Letiště Václava Havla

7.8.2025 - Petra Batók | Hygienická stanice hlavního města Prahy

Hygienická stanice hlavního města Prahy provádí odborný dohled nad bezpečným odstraňováním materiálů s obsahem azbestu na střeše administrativní budovy Bonbon, která je součástí Terminálu 1 Letiště Václava Havla v Praze. Jedná se o součást rozsáhlé rekonstrukce objektu, která probíhá od začátku roku 2024. Zdraví pracovníků i okolí je chráněno přísnými bezpečnostními a technickými opatřeními.

Bezpečné odstranění azbestu pod dohledem

Práce probíhají v uzavřených, hermeticky utěsněných stanech umístěných na kovové konstrukci střechy. Každý stan je vybaven třemi filtračními jednotkami s kapacitou 5000 m³/h, které zajišťují stálý podtlak (cca 20 Pa) a účinnou filtraci vzduchu pomocí HEPA filtrů. Jednotka musí být schopna nejprve oddělit hrubé nečistoty a v dalším stupni filtrace azbestová vlákna ve velikosti jednotek mikrometrů. Tím je zabráněno úniku azbestových vláken mimo kontrolované pásmo.

„Střešní souvrství obsahuje azbestová vlákna ve vrstvě asfaltové lepenky. Celkově se jedná o plochu přibližně 9315 m², což představuje několik set tun nebezpečného odpadu, který musí být odborně odstraněn,“ říká **Ing. Václav Krýsa, ředitel odboru hygieny práce Hygienické stanice hl. m. Prahy**. „Při všech pracích je klíčové dodržování přísných hygienických a bezpečnostních opatření. Pravidelně ověřujeme, zda je ve stanech udržován doporučený podtlak, a sledujeme koncentraci azbestových vláken. Naší prioritou je ochrana zdraví pracovníků i veřejnosti,“ uvedl **Václav Krýsa**.

Práce na odstraňování nebezpečného materiálu byly zahájeny na konci března 2025 a měly by trvat celkově půl roku. Aktuálně se dokončuje šestý stan z celkových deseti.

Práce probíhají tak, že asfaltová lepenka s obsahem azbestu se ošetří enkapsulačním roztokem, oddělí se od podkladu a opět se ošetří enkapsulačním roztokem. Enkapsulační roztok zajistí, že azbestová vlákna na povrchu, která by se při manipulaci bez aplikace roztoku uvolnila, zůstanou vázána a nedojde k jejich uvolnění. Takto oddělený a ošetřený materiál (nebezpečný odpad), je zabalen a vynesena z kontrolovaného pásma materiálovou propustí. Enkapsulace zabaleného odpadu se provádí i před průchodem materiálovou propustí, aby nedošlo k šíření azbestových vláken, která ulpěla na obalu, mimo kontrolované pásmo. Jeřáb snese zabalený odpad do kontejneru, ve kterém je odpad dopraven na skládku nebezpečného odpadu.

Z dosavadních výsledků je patrné, že doporučená hodnota podtlaku je bezpečně dodržována. Před zrušením kontrolovaného pásma musí proběhnout měření koncentrace azbestových vláken uvnitř stanu, které ověří, že odstranění stanu je bezpečné pro okolí.

Kontrola pracovníků a režimu na pracovišti

Hygienická stanice provádí pravidelné i namátkové kontroly, při kterých se zaměřuje mimo jiné na:

V letních měsících byl kvůli vysokým teplotám upraven režim prací: demontáž probíhá v ranních hodinách od 6:00, transport připraveného odpadu pak v odpoledních hodinách. Důraz je kladen na přestávky a pitný režim.

Součást komplexní modernizace Bonbonu

Odstraňování azbestu je pouze jednou částí rozsáhlé rekonstrukce budovy Bonbon, kterou Letiště Praha zahájilo v lednu 2024. Modernizace za 382 milionů korun zahrnuje:

Hotovo by mělo být do Velikonoc 2025.

„Po celou dobu rekonstrukce jsou přijata specifická bezpečnostní opatření a stavba je zabezpečena technologickými prostředky i fyzickými zábranami. Pracovníci stavební firmy se pohybují výhradně uvnitř budovy a na střeše. Veškeré prostory jsou střeženy a přístupné pouze oprávněným osobám,“ doplnil **mluvčí Letiště Praha Michal Procházka**.

<https://www.hygp Praha.cz/tiskova-zprava-prazsti-hygienici-dozeruji-odstranovani-azbestu-na-strese-terminalu-1-letiste-vaclava-havla>