

Další nové RegioFoxy míří do Královéhradeckého kraje. Na konci roku jich bude v regionu jezdit 26

25.7.2025 - | České dráhy

České dráhy převzaly od polského výrobce PESA Bydgoszcz další motorovou jednotku RegioFox, která zamíří na regionální tratě v Královéhradeckém kraji. Jedná se o první z celkových deseti motorových jednotek, které během letošního roku do regionu zamíří a doplní tak stávající flotilu 16 Lišek, jak se jednotkám přezdívá.

„Startujeme druhý rok rozsáhlé obměny regionálních vlaků v Královéhradeckém kraji. RegioFoxy už naši cestující v regionu velmi dobře znají a každý den s nimi tisíce z nich jezdí do práce, do školy nebo na výlety. Na konci letošního roku jich zde budeme mít nasazeno v provozu celkem 26, což znamená téměř tři tisíce sedaček v bezbariérových klimatizovaných vlacích,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec** a dodává: ***„Posledních sedm RegioFoxů by nám pak měl výrobce dodat v průběhu příštího roku. Na konci této ‚vlakové revoluce‘ tak bude téměř 75 % všech výkonů v regionální dopravě v kraji zajišťováno novými vlaky - RegioFoxy a RegioPantery.“***

„Rozšiřování flotily moderních RegioFoxů je pro Královéhradecký kraj důležitým krokem ke kvalitnější regionální dopravě. Nové jednotky nabízí cestujícím pohodlné, bezbariérové a klimatizované cestování a nahrazují často desítky let staré motorové vozy. Jsme rádi, že ve spolupráci s Českými drahami pokračujeme v postupné modernizaci železniční dopravy v celém regionu,“ uvádí **Jan Jarolím**, první náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje odpovědný za oblast dopravy.

České dráhy počítají s nasazením RegioFoxů na spěšných a osobních vlacích linky V2 Hradec Králové - Doudleby nad Orlicí - Letohrad. Tyto vlaky zajistí částí soupravy i přímé spojení krajského města s Rychnovem nad Kněžnou a Solnicí bez nutnosti přestupu v Častolovicích. Bude zde použit v úseku Hradec Králové - Častolovice model dvou spojených souprav, podobně jako u spěšných vlaků do Trutnova a Svobody nad Úpou, resp. Náchoda a Broumova.

Po kompletní dodávce nových jednotek je nasazení RegioFoxů v objednávce Královéhradeckého kraje plánováno na tratích Kolín - Chlumec nad Cidlinou - Stará Paka - Trutnov, Hradec Králové - Letohrad / Rychnov nad Kněžnou - Solnice, Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod - Hronov, Hradec Králové - Meziměstí - Broumov a Hradec Králové - Trutnov - Svoboda nad Úpou.

RegioFoxy jsou součástí rekordní obměny vlaků v historii regionu. Už od loňského léta cestující vozí na tratích z krajské metropole do Chlumce nad Cidlinou a do Týniště nad Orlicí moderní elektrické vlaky RegioPanter, a to v počtu 3 dvouvozových a 4 třívozových jednotek. Společně s dodávkou 33 Lišek, která by měla být realizována do konce roku 2026, to znamená celkem 40 moderních regionálních vlaků.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je

palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO, představují tak jedny z nejekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. Aktuálně jich převzaly už 60 a cestující se s nimi setkají v Královéhradeckém, Jihočeském, Plzeňském, Pardubickém a Středočeském kraji, v Praze a také na Vysočině. Liščí smečka se letos kromě Královéhradeckého kraje rozroste také v Praze a Středočeském kraji, kde se na tratě letos vydá dalších osm RegioFoxů.

RegioFox řady 847

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček)
- délka 44,4 metrů
- hmotnost 83 tun
- max. rychlost 120 km/h
- výkon 750 kW
- počet motorů - 2
- přenos výkonu hydrodynamický
- počet podvozků - 3
- počet dveří - 4

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/dalsi-nove-regiofoxy-miri-do-kralovehradeckeho-kraje-na-konci-roku>