

Ústecký kraj je v sedle: Investice do cyklotras přinášejí turistický i ekonomický rozvoj

11.7.2025 - Magdalena Fraňková | Krajský úřad Ústeckého kraje

„Cyklistika není jen o sportu a zdraví, ale především o podpoře cestovního ruchu, místního podnikání a udržitelného života v regionech. Na každém kilometru cyklostezky vydělává celá řada místních podnikatelů - od kaváren, přes půjčovny kol až po ubytování. To jsou nové podnikatelské příležitosti pro místní a posílení ekonomiky regionu. A to je přesně směr, kterým chceme jít,“ uvedl hejtman Ústeckého kraje Richard Brabec.

Cyklistika jako motor cestovního ruchu a kvality života

Nejvýznamnější úseky cyklostezek navštíví ročně až 150 tisíc cyklistů. Kraj tak cíleně buduje propojenou síť, která spojuje přírodní krásy, města i památky - a současně vytváří zázemí pro aktivní trávení volného času obyvatel.

„Když rodiny o víkendu vyrážejí na výlet po cyklostezce, přispívají tím nejen ke svému zdraví, ale i k oživení obcí a venkova. Právě proto budujeme trasy, které slouží turistům i každodenním uživatelům z řad místních,“ dodává hejtman Brabec.

Páteří síť: Cyklostezka Ohře a Pánevnická cyklotrasa

Mezi klíčové projekty patří Cyklostezka Ohře, mezinárodní dálková trasa s délkou 290 km, z toho 135,5 km v Ústeckém kraji. V realizaci je nyní 9,6 km, včetně úseku Litoměřice - Bohušovice nad Ohří, jehož dokončení se plánuje na září 2025. Další 52,2 km je ve fázi projektové přípravy. Významné je i budování doprovodné infrastruktury, jako jsou odpočívadla, nabíjecí stanice nebo sčítače cyklistů, například na trase Žatec - Trnovany, navazující na památky UNESCO.

Druhou páteří trasou je Pánevnická cyklotrasa, označovaná jako „cyklistická Route 66“. Z celkové délky 105 km je aktuálně připravováno 16,5 km k výstavbě a 5,6 km k projektování.

Síť se rozšiřuje i dálkově a přeshraničně

V roce 2024 byla nově vyznačena Jezerní cyklotrasa, která propojuje Máchovo jezero, Mostecko a Krušné hory. V roce 2025 probíhá rozšíření o Severní magistrálu, Lužickou cyklotrasu a Mandavskou cyklotrasu, jež propojí Šluknovský výběžek se Saskem a evropskou trasou Odra-Nisa.

Od 1. srpna je možné podávat žádosti o podporu do nového dotačního programu Oživení cestovního ruchu, ve kterém je připraveno 38,6 milionu korun, a to i na přírodně pojaté cyklostezky, MTB trasy nebo doprovodnou infrastrukturu.

Rozvoj koordinuje Generel cyklistických tras, který stanovuje základní síť, hierarchii a propojení v rámci regionu i se sousedními kraji. Důležitou roli hraje také spolupráce s obcemi v rámci tzv. cyklo platformy.

„Chceme, aby cyklistika byla běžnou součástí života lidí v našem kraji. Aby byla bezpečná, pohodlná a ekonomicky přínosná. Proto ji podporujeme nejen stavbou stezek, ale také plánováním, financováním a partnerstvím s obcemi,“ dodal hejtman Brabec.

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1798891&id_org=450018