

MŽP a SFŽP: Cesta k financování výstavby horkovodu z Brna do Dukovan je otevřena. Z výnosů z dražeb povolenek je připraveno 11 miliard korun

11.7.2025 - | KDU-ČSL

„Projekt horkovodu z Dukovan do Brna je skvělým příkladem odpovědné a strategicky promyšlené energetické politiky. Ukazuje, jak lze efektivně využívat sekundární zdroje energie, jako je nevyužité teplo z jaderné elektrárny, ve prospěch obyvatel a městské infrastruktury. Místo toho, aby teplo z výroby elektřiny končilo bez užitku, bude sloužit k zásobování desetitisíců domácností v Brně. Tento přístup výrazně zvyšuje naši energetickou soběstačnost, snižuje závislost na dovozu fosilních paliv a posiluje celkovou energetickou bezpečnost České republiky,“ uvedl předseda vlády Petr Fiala (ODS).

Strategický infrastrukturní projekt, jehož hlavním investorem jsou Teplárny Brno, má za cíl propojit brněnskou dálkovou tepelnou síť se stávajícími bloky jaderné elektrárny Dukovany, a tím zajistit stabilní, nízkoemisní dodávku tepla obyvatelům Brna a okolí a významně tak snížit závislost vytápění na dodávkách zemního plynu. Vláda už dříve schválila souhlasné stanovisko k novele zákona o liniových stavbách, díky níž byl horkovod zařazen mezi prioritní stavby, což umožní urychlit jeho výstavbu.

„Realizace tohoto projektu představuje významný krok směrem k moderní, udržitelné a energeticky soběstačné budoucnosti Brna, která přinese nejen ekologické, ale i ekonomické výhody pro jeho obyvatele. Horkovod významně přispěje ke stabilizaci dodávek tepla, snížení emisí skleníkových plynů a omezení závislosti města na dováženém plynu, na kterém je aktuálně závislé z 80 procent. Dukovany by tak měly v budoucnu zajistit polovinu potřeby tepla v Brně a přilehlých obcích. Fakticky se tak Brno zbaví plynu, protože bude vyrábět teplo z odpadu ze SAKA, z biomasy v Maloměřicích a Obřanech a z horkovodu. Dojde také k přechodu lokálních plynových kotelen na centrální zásobování, čímž se celý systém zase uzavře v kruhu. Je to další krok v rámci modernizace teplárenství směrem k energetické nezávislosti a bezpečnosti České republiky,“ vyzdvihuje přínosy projektu **ministr životního prostředí Petr Hladík (KDU-ČSL).**

Projekt byl úspěšně předložen do prvního kola výzvy I⁺ 1/2025 vyhlášené v první polovině roku 2025 a obdržel podpůrné stanovisko Státního fondu životního prostředí ČR, které potvrzuje jeho způsobilost k podpoře.

„V rámci prvního kola výzvy I⁺ jsme posuzovali projektový záměr výstavby horkovodu Brno-Dukovany z mnoha aspektů. Zajímaly nás samozřejmě očekávané přínosy celého projektu, technické řešení, udržitelnost, ale i potenciál dalšího rozvoje,“ upřesňuje **ředitel Státního fondu životního prostředí ČR Petr Valdman** a dodává, že dotační podpora bude projektu poskytnuta na základě rozhodnutí ministra, pokud projekt splní všechny podmínky výzvy.

Druhé kolo dotační výzvy, které umožní projektu od roku 2027 čerpat finance z výnosů dražeb emisních povolenek, se pro příjem žádostí otevřelo **10. července a potrvá do 30. září 2025.** Administraci výzvy zajišťuje Státní fond životního prostředí ČR, který bude od roku 2026 hlavním

příjemcem prostředků z výnosů z dražeb emisních povolenek.

Předpokládané celkové investiční náklady projektu jsou přibližně 16,3 miliardy korun, dotační podpora může dosáhnout až 11 miliard korun, přičemž definitivní výše podpory bude stanovena po posouzení projektu včetně finanční analýzy pro stanovení mezery ve financování. Zahájení výstavby horkovodu je naplánováno na rok 2027, teplo by měl Brnu dodávat od roku 2031.

Projekt horkovodu Dukovany–Brno je součástí širší transformace teplárenství v České republice a navazuje na modernizační úsilí v oblasti distribuce tepla v Brně. Zároveň představuje klíčový strategicky energetický krok směřující k dosažení klimatických cílů České republiky a naplnění souvisejících českých a unijních závazků.

Dokumenty k výzvě I⁺ č. 1/2025

<https://www.kdu.cz/aktualne/zpravy/mzp-a-sfzp-cesta-k-financovani-vystavby-horkovodu>