

Pár piv a pak na kolo? Česká realita, která zabíjí. Cyklisté pod vlivem alkoholu stojí za čtvrtinou nehod

9.7.2025 - Komerční sdělení | ČTK

„Jízda na kole po pár pivech se může zdát jako neškodná tradice. Jenže statistiky mluví jasně: opilý cyklista má až 20× vyšší pravděpodobnost, že způsobí nehodu, než řidič auta se stejnou hladinou alkoholu,“ upozorňuje Jan Polák, ředitel Týmu silniční bezpečnosti.

A čísla za loňský rok jsou alarmující. V posledních pěti letech u 28 % nehod způsobených cyklisty, byli cyklisté pod vlivem alkoholu. V případech cyklistů na elektrokole v posledních dvou letech se jedná dokonce o 32 % nehod. V letech 2023 a 2024 Policie ČR také sleduje samostatně elektrokoloběžky. U těchto dopravních prostředků bylo dokonce téměř 41 % řidičů pod vlivem alkoholu. Ve více než polovině případů přitom měli viníci v krvi přes 1,5 promile alkoholu – tedy zhruba tolik, co odpovídá čtyřem až pěti pivům.

Cyklista není výjimka. Platí pro něj stejná pravidla jako pro řidiče auta

„Lidé často nevnímají kolo jako dopravní prostředek, který by mohl ublížit. Ale ať při cestě do práce, tak i odpolední rekreační projížďce je podle zákona cyklista řidičem – byť nemotorového vozidla – a platí pro něj stejná pravidla jako pro ostatní,“ vysvětluje Markéta Novotná z Týmu silniční bezpečnosti.

Pod vlivem alkoholu cyklisté hůř udrží rovnováhu, zhoršuje se jim zrak i orientace, jejich jízda je hůř předvídatelná a reakce jsou pomalé. Když navíc nemají prilbu a nejsou dobře vidět, stávají se doslova jedoucými časovanými bombami.

A nejde jen o kola. Zákaz alkoholu platí i pro cyklisty na elektrokolech a koloběžkách do výkonu 250 W a rychlosti 25 km/h. *„Kdo se domnívá, že na koloběžce můžete pít na rozdíl od řidičů motorových vozidel, mýlí se. Policie i cyklistu může zastavit a pokutovat za jízdu pod vlivem alkoholu. Jen o cyklistický průkaz nepřijdete,“* dodává Novotná.

Česko má nulovou toleranci. A je to dobře

Zatímco v Německu smí cyklista na kolo i s 1,6 promile a v Rakousku do 0,8, v Česku i Slovensku platí nulová tolerance. A podle odborníků je to správně. *„Každá desetina promile navíc znamená násobně vyšší riziko. Jsem rád, že patříme ke státům, které to berou vážně,“* říká Jan Polák.

V mnoha zemích Evropy se na cyklisty hledí jako na běžné řidiče – tedy i se stejnými sankcemi. Jinde žádný konkrétní limit není, ale pokud cyklista nezvládá kolo bezpečně, může dostat pokutu i tam.

„Od ledna 2024 platí přísnější postihy. Za jízdu pod vlivem alkoholu může cyklista zaplatit pokutu od 7 do 25 tisíc korun. Pokud se odmítne podrobit dechové zkoušce, riskuje až 75 tisíc. A to i v případě, že nezpůsobí nehodu,“ upozorňuje Jan Straka, zástupce ředitele Služby dopravní policie Policejního prezidia.

Alkohol + říditka = špatná kombinace. Vždycky

Projekt Na kole jen s přilbou, který podporují Policie ČR nebo Horská služba, se dlouhodobě snaží zvyšovat povědomí o tom, že i cyklista má odpovědnost. Nejen za sebe, ale i za ostatní.

„Dát si pivo po výletě? Proč ne. Ale kolo si pak radši vedte vedle sebe. Opravdu není v pořádku v dnešní době hustého provozu se dopravovat na kole do vedlejší vesnice nebo po městě na pivo. Až Franta po pěti pivech skončí po cestě z hospody na kole ve škarpe, neublíží tím jen sobě. A co kdyby svou jízdou pod vlivem navíc ohrozil řidiče v autě? Nebo chodce? Bude to společnost tolerovat?“ uzavírá **Polák**.

Projekt Na kole jen s přilbou se věnuje osvětě v oblasti bezpečnosti cyklistů v České republice. Jeho cílem je snižovat závažnost následků dopravních nehod prostřednictvím komunikace, prevence a motivace k používání přilby a dalších ochranných prvků. Projekt je spolufinancován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Mezi významné partnery patří Policie ČR, Horská služba ČR, Mojekolo.cz, Altima, nebo společnost Rengl.

Zdroj: Bezpečně na silnicích / Policie ČR

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/par-piv-a-pak-na-kolo-ceska-realita-ktera-zabiji-cykliste-po-d-vlivem-alkoholu-stoji-za-ctvrtinou-nehod/2696349>