

Přes nulovou toleranci zůstává řízení pod vlivem významnou příčinou smrtelných nehod

1.7.2025 - Ondřej Valach | Centrum dopravního výzkumu

Řízení pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek představuje i nadále jednu z nejzávažnějších příčin tragických dopravních nehod v České republice. V roce 2024 bylo evidováno 4 831 nehod, při nichž byl viník ovlivněn alkoholem nebo drogami. Tyto nehody si vyžádaly 41 lidských životů a 111 těžkých zranění. Navzdory platné zásadě nulové tolerance tak přibližně každá jedenáctá oběť dopravní nehody byla usmrcena v důsledku osoby pod vlivem návykových látek.

Ačkoliv jde u smrtelných nehod v posledních dvou letech o nejpriznivější bilanci, data ukazují, že problém zdaleka nezmizel – zejména u mladých řidičů do 24 let představuje alkohol největší riziko pro vznik nehod s fatálními následky.

„Řidiči pod vlivem alkoholu častěji špatně odhadují vzdálenosti, reagují pomaleji a ztrácejí koncentraci. V kombinaci s nepoužíváním bezpečnostních pásů či vyšší rychlostí roste při nehodě riziko vážného či fatálního zranění,“ uvádí Kateřina Bucsuházy, vedoucí oblasti Hloubkové analýzy dopravních nehod Centra dopravního výzkumu (CDV).

Řidiči pod vlivem alkoholu v roce 2024 nejčastěji způsobili nehodu v důsledku nepřiměřené rychlosti (17 usmrcených, tj. 56 %), nesprávného způsobu jízdy (10 usmrcených, tj. 33 %) a nevěnování se řízení vozidla (3 usmrcení, tj. 10 %). U více než 60 % případů s následky na zdraví bylo u viníka zjištěno více než 1,5 promile alkoholu, což výrazně snižuje jeho schopnost bezpečně ovládat vozidlo. *„Hloubková analýza ukazuje, že nehody pod vlivem alkoholu bývají provázány vyšší střetovou rychlostí, což zvyšuje riziko vážných následků,“* doplňuje Bucsuházy.

Podle výpočtů CDV dosáhly ekonomické ztráty způsobené nehodami pod vlivem alkoholu v roce 2024 částky 8,74 miliardy Kč. Za období 2021–2024 to bylo téměř 36 miliard Kč. *„Dopravní nehody pod vlivem alkoholu nejsou jen otázkou zdraví – způsobují i významné ekonomické škody pro stát i jednotlivce,“* upozorňuje Alena Daňková, vedoucí oblasti hodnocení dopadů dopravy strategií a vzdělávání CDV.

Česká republika nadále uplatňuje princip nulové tolerance alkoholu za volantem. Od ledna 2024 vstoupila v platnost novela zákona, která zpřísnila postihy:

Strategie BESIP 2021–2030 usiluje o snížení počtu usmrcených a těžce zraněných. V období 2021–2024 se dařilo stanovené cíle plnit, oproti předpokladu bylo evidováno o 34 méně usmrcených osob (–16 %) a o 137 méně těžce zraněných (–19 %). Přesto v některých krajích čísla pozitivní nebyla. Nejhorší bilance byla ve Středočeském kraji (o 9 usmrcených více, tj. +38 %) a v Praze, kde bylo o 17 těžce zraněných osob více (+63 %), než bylo předpokládáno.

Obrázek: Vývoj usmrcených a těžce zraněných osob vinou řidičů pod vlivem alkoholu a návykových látek [cdv.cz/vizenula]

Přestože všichni vědí, že řídit „pod vlivem“ nelze, i tak za volant či řídítka sednou a v desítkách případů taková jízda každoročně končí tím nejtragičtějším možným scénářem. Na boj proti alkoholu a návykovým látkám v silničním provozu se v České republice zaměřovala řada preventivních kampaní, námatkou např. Řídím, piju nealko, Nenech se ovlivnit, DOMLUVME SE!, Dám respekt. Dám nealko! nebo ZKRATKY.

<https://www.cdv.cz/tisk/pres-nulovou-toleranci-zustava-rizeni-pod-vlivem-vyznamnou-pricinou-smrtelných-nehod>