

Rok od velké modernizace vlaků v Olomouckém kraji

25.6.2025 - | České dráhy

Právě před rokem České dráhy v Olomouckém kraji dokončily historickou obměnu vozidlového parku. Téměř třicítka nejmodernějších vlaků RegioPanter obyvatelům regionu i jeho návštěvníkům zásadně zkvalitnila cestování. Moderní bezbariérové elektrické jednotky, které obsluhují elektrizované tratě napříč celým krajem i za jeho hranicemi, už dohromady najezdily bezmála 5,5 milionu kilometrů.

S příchodem 27 elektrických jednotek RegioPanter dodaly České dráhy cestujícím přes 6 tisíc sedaček v nových vlacích. **„Dohromady už všechny nejnovější RegioPantery najezdily na regionálních tratích v Olomouckém kraji téměř 5,5 milionu kilometrů. To je vzdálenost, která by stačila na 137 cest kolem zeměkoule,“** říká **Michal Krapinec**, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah. Vlaky RegioPanter druhé generace jsou bezbariérové, na jejich palubě se připojíte k Wi-Fi, mají pohodlné sedačky, klimatizaci, zásuvky a USB porty a nechybí ani informační monitory. **„Cestování po regionu je díky nim rychlé a pohodlné. Zákazníci to oceňují, protože jejich zájem o cestování na linkách, na kterých nasadíme nové vlaky, stoupá, a to napříč celou republikou,“** doplňuje **Michal Krapinec**.

Nejnovější elektrické jednotky RegioPanter vozí cestující na linkách Šumperk – Uničov – Olomouc – Přerov – Vyškov na Moravě, Kouty nad Desnou – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice a Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín.

Třívozové jednotky RegioPanter řady 640.2 jsou bezbariérové a jejich kapacita je 234 míst k sezení. Vedle RegioPanterů druhé generace jezdí v Olomouckém kraji ještě další tři vlaky RegioPanter z předchozí dodávky. Dohromady tak vozidlový park čítá na 30 bezbariérových a klimatizovaných jednotek. Díky nim z kolejí zmizely starší elektrické jednotky a klasické osobní vozy s lokomotivami.

Nové vlaky vyžadují také odpovídající zázemí a nejnovější technologie v oblasti servisu. V olomouckém středisku údržby Českých drah byla na konci března zahájena kompletní rekonstrukce jedné z opravárenských hal. Po její opravě a prodloužení zde budou servisovány právě ucelené třívozové jednotky RegioPanter o délce téměř 80 metrů. Náklady na rekonstrukci haly se vyšplhají na 400 milionů korun.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/rok-od-velke-modernizace-vlaku-v-olomouckem-kraji>