

Šest pražských tramvají typu T3 a T4 projde generální opravou v Brně

23.6.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) nechá provést generální opravu na šesti svých historických tramvajích typu T3 a T4. Za renovací se vozy budou postupně přesunovat na Moravu - postará se o ni Dopravní podnik města Brna (DPMB) a jeho ústřední dílny. Opravu podvozků a elektrovýzbroje provede DPP. Brněnský dopravce opraví dvě tramvaje ročně, kompletně bude tento projekt dokončen na konci roku 2027. První dva vozy ev. č. 5520 a 7122 dorazily na konci minulého týdne do Brna.

Generální oprava čeká vozy ev. č. **5500** (tramvaj T4D z roku 1967, tzv. Sluníčko), **5520** (T3 z roku 1964), **6892**, **6921** (obě T3 rok výroby 1973), **7122** (typ T3SUCS z roku 1985) a **7188** (typ T3SUCS z roku 1986).

„Všech šest historických vozů potřebuje generální opravu, v jednom případě spojenou s přestavbou. Vůz T3 stávajícího ev. č. 5520 donedávna sloužil jako cvičný, nicméně už nepotřebujeme školit řidiče na tramvaje se zrychlovači. Vzhledem k tomu, že tento vůz pochází z počátků sériové výroby tramvají T3, z první dodávky vozů (č. 6303–6327), kde byly již z výroby použity ikonické modré čelní cedule s číslem linky z vysekaného plechu, má svou historickou hodnotu, necháme jej přestavět do původní podoby a dostane i své původní ev. č. 6312. Vůz ev. č. 5500, tzv. Sluníčko, je první ze dvou prototypů tramvaje T4D z roku 1967 a jediný exemplář typu T4 v majetku DPP, později přestaven na vyhlídkový. Poslední větší opravou prošel v letech 1996–1997. Zajímavostí vozu ev. č. 7122 je, že se jedná o poslední střešovický vůz vypravovaný do běžného provozu, než pro tento účel přestala vozovna Střešovice v září 1992 sloužit. Po generální opravě budou všechny vozy sloužit na nostalgické lince č. 23, Sluníčko jako vyhlídkový vůz na komerční pronájem. V našich Ústředních dílnách si provedeme opravu podvozků a elektrovýzbroje, které dopravíme do Brna, kde kolegové provedou opravu skříní, interiéru, kabelových rozvodů a kompletaci vozů,“ říká Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP - Povrch.

„Jsme rádi, že můžeme přispět k uchování historie městské dopravy. Renovace historických, retro i moderních vozidel je dlouhodobě součástí naší práce, s tramvajemi typu T3 máme navíc bohaté zkušenosti. Díky kapacitám našich ústředních dílen zvládneme každý rok opravit dva vozy – kompletní renovace jednoho z nich zabere zhruba šest až osm měsíců. Mimo jiné i v takových projektech vidím poslání Sdružení dopravních podniků ČR – možnost sdílet své zkušenosti a vzájemně si pomáhat,“ říká Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna a 1. místopředseda Sdružení dopravních podniků ČR.

Opravy zahrnují kompletní odstojení vozové skříně, otryskání, kontrolu svarů, karosářské opravy, instalaci nových podlah a podlahových krytin, obložení stropu a bočnic, kompletní nové rozvody elektroinstalace pro 24V a 600V, lakýrnické práce, repasi oken.

V případě tramvaje typu T4 bude výzvou instalace atypického vlnkovaného opláštění, uspořádání sedadel v režimu 2+1 i instalace audiosystému. U vozidla T3 ev. č. 5520, které DPP provozoval jako cvičné vozidlo, DPMB doplní původní prostřední vstup. Ten byl v roce 2000 při přestavbě na cvičný a výukový vůz zaslepen. Po opravě vůz dostane koženkové sedačky, které byly typické pro nejstarší období výroby tohoto typu tramvají.

Náklady na generální opravu všech šesti tramvají činí 59,98 milionů korun bez DPH.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3044-sest-prazskych-tramvaji-typ-u-t3-a-t4-projde-generalni-opravou-v-brne