

DPMB vypsal výběrové řízení na nové autobusy. Celkem 37 vozů by do Brna mělo dorazit do dvou let

18.6.2025 - Mgr. Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna pořídí celkem 37 nových kloubových autobusů. Na zakázku vypsal výběrové řízení. Moderní, klimatizované a nízkopodlažní vozy v provozu nahradí starší dieselové a první plynové autobusy dopravního podniku. S dodávkou dopravce počítá v letech 2026 a 2027.

„V souladu se strategií Dopravního podniku města Brna v rámci modernizace vozového parku nakoupíme 37 moderních, kloubových, klimatizovaných a nízkopodlažních autobusů. Vozy budou kromě systému automatického počítání cestujících už z výroby vybaveny novým antikolizním systémem. Ten monitoruje mrtvé úhly, upozorňuje řidiče na rizikové situace a pomáhá předcházet možným kolizím. Půjde o první autobusy v našem vozovém parku vybavené tímto systémem. V minulosti jsme jej testovali a výsledky byly z pohledu prevence dopravních nehod slibné,“ sdělil Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.

Nové autobusy by měl výrobce začít postupně dodávat na jaře roku 2026, s poslední dodávkou DPMB počítá během roku 2027. V provozu nahradí autobusy Solaris z roku 2014 a první autobusy na stlačený zemní plyn, které mají nyní najeto 600 až 700 tisíc kilometrů. V provozu se s nimi cestující setkají například na linkách 42, 44, 50, 84, E50 nebo E56.

Půjde o vozy na naftový pohon, které budou plnit emisní normu EURO 6 a budou tak mít minimální dopad na životní prostředí. „Zachovávat část vozového parku na dieselový pohon je strategické například kvůli možné potřebě evakuačních autobusů v souvislosti s jadernou elektrárnou Dukovany. Pro jejich dodání jsme vázáni smlouvou s Hasičským záchranným sborem Jihomoravského kraje. I složitá situace na poli energií v minulých letech ukázala, že je výhodné mít vozový park z hlediska pohonu diverzifikovaný. Přesto plníme všechny normy o podpoře nízkoemisních vozidel a splňujeme přísné nároky stanovené legislativou,“ vysvětlil Havránek.

Předpokládané náklady se pohybují okolo 333 milionů korun.

DPMB provozuje 320 autobusů, polovina z toho počtu je na stlačený zemní plyn.