

Na trať u Hustopečí nad Bečvou se vrací vlaky

16.6.2025 - | Česká inspekce životního prostředí

V první fázi Správa železnic zprovoznila dvě koleje v přímém směru.

Po odtěžení kontaminované zeminy pod tratí dělníci na přibližně třisetmetrovém úseku položili nový železniční spodek a svršek, instalovali provizorní stožáry trakčního vedení a troleje a obnovili zabezpečovací zařízení trati. popisuje **generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda**.

Rozsah požáru, který vypukl po vykolejení vlaku 28. února, byl tak velký, že bylo nutné vyhlásit zvláštní stupeň poplachu. Oheň zasáhl 15 ze 17 vozů. Jedni z prvních byli u nehody hasiči Správy železnic, kteří zásah popisují jako jeden z nejnáročnějších v historii sboru. Nebezpečí vyplývalo především z extrémní hořlavosti a toxicity benzenu. Hasiči proto museli pracovat ve speciálních oblecích a dodržovat přísná pravidla. Celkem se u zásahu vystřídalo téměř 450 hasičů Správy železnic. Vyšetřováním příčin nehody se zabývá Drážní inspekce.

V lokalitě havárie nadále probíhají sanační práce pod dohledem České inspekce životního prostředí. Podle odhadu sanační společnosti uniklo do životního prostředí v důsledku havárie 250 tun benzenu.

*„Od začátku je naším cílem zabezpečit situaci tak, aby havárie měla co nejmenší dopad na zdraví lidí i zvířat a životní prostředí, a to se také daří. Bezprostředně po havárii se nám podařilo stabilizovat situaci, uzavřít ohnisko znečištění štětovou stěnou a vytvořit tzv. izolovanou oblast, kde se podařilo zachytit přes 98 % uniklého benzenu. Odtěžila se část kontaminované strusky a zeminy z kolejiště, která zůstala na místě ohraničeného prostoru štětovou stěnou a je od okolního prostředí izolována bentonitovými rohožemi. Sanace kontaminovaných zemín bude součástí dalšího postupu. Teď je prioritou sanačních prací odstranit volnou fázi benzenu na hladině podzemní vody, která tvoří největší podíl benzenu v lokalitě. Následovat bude čištění podzemní vody obsahující rozpuštěnou formu benzenu. Probíhá také zkušební provoz speciálních filtrů s aktivním uhlím, které umožní čerpání kontaminované podzemní vody ve velkém objemu,“ shrnuje **ministr životního prostředí Petr Hladík (KDU-ČSL)** a dodává: „Za hodinu zvládnou filtry s uhlím vyčistit zhruba 21 m³ kontaminované vody. Podle odhadu sanační společnosti se odvezlo k likvidaci (do společnosti DEZA) celkem cca 95 tun benzenu a více než 4 000 m³ odpadní vody. Od zahájení provozu prošlo celkem přes sanační technologii více než 1 000 m³ kontaminované vody.“*

*„Jsem nesmírně rád, že se nám za pomoci Hasičského záchranného sboru ČR, Správy železnic a dalších institucí podařilo to, co v prvním měsíci vypadalo jako téměř nemožné. Havárie se z pohledu vlivu na životní prostředí stala snad na tom nejhorším místě – na propustném štěrkopískovém podloží a 30 metrů od vodní nádrže. Díky společnému zásahu uniklo z více než 1 000 tun benzenu mimo místo havárie méně než tři procenta nebezpečné látky, přičemž dopady na okolní prostředí byly minimální. Z unikátních řešení, která zde byla použita pro záchranu životního prostředí, se od České republiky bude v budoucnu učit celý svět,“ doplňuje **ředitel České inspekce životního prostředí Petr Bejček**.*

Ačkoli byla bezpečnostní rizika pro občany a okolní životní prostředí omezena na minimum, situace je stále vážná a práce v lokalitě musí probíhat za přísných bezpečnostních opatření. V oblasti platí do 26. června 2025 stav nebezpečí. Česká inspekce životního prostředí navrhla hejtmanovi Olomouckého kraje prodloužit stav nebezpečí o další měsíc. Do odvolání je stále zakázán vstup a pohyb lidí v bezprostředním okolí havárie a vodní nádrže č. 6. Aktuálně platné zákazy jsou k dispozici

na webové stránce Olomouckého kraje

<https://www.cizp.cz/aktuality/na-trat-u-hustopeci-nad-becvou-se-vraci-vlaky>