

Na trať u Hustopečí nad Bečvou se vrací vlaky

16.6.2025 - Veronika Krejčí | Ministerstvo životního prostředí ČR

Správě železnic se podařilo obnovit provoz vlaků na důležité spojnici mezi Hranicemi na Moravě a Valašským Meziříčím. Na konci února ho u stanice Hustopeče nad Bečvou přerušila nehoda nákladního vlaku převážejícího benzen. Sanace ekologických škod v zasaženém území budou pokračovat i v následujících měsících.

V první fázi Správa železnic zprovoznila dvě koleje v přímém směru. Po odtěžení kontaminované zeminy pod tratí dělníci na přibližně třísetmetrovém úseku položili nový železniční spodek a svršek, instalovali provizorní stožáry trakčního vedení a troleje a obnovili zabezpečovací zařízení trati.

„Práce skončily o víkendu, od nedělního odpoledne tak mohly zprovozněnou trať využít první vlaky. Kompletní obnova stanice včetně výhybek potom proběhne v podzimních měsících. Náklady na první etapu oprav jsou přibližně 23 milionů korun, podzimní etapa vyjde podle plánů na přibližně 90 milionů,“ popisuje **generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda**.

Rozsah požáru, který vypukl po vykolejení vlaku 28. února, byl tak velký, že bylo nutné vyhlásit zvláštní stupeň poplachu. Oheň zasáhl 15 ze 17 vozů. Jedni z prvních byli u nehody hasiči Správy železnic, kteří zásah popisují jako jeden z nejnáročnějších v historii sboru. Nebezpečí vyplývalo především z extrémní hořlavosti a toxicity benzenu. Hasiči proto museli pracovat ve speciálních oblecích a dodržovat přísná pravidla. Celkem se u zásahu vystřídal téměř 450 hasičů Správy železnic. Vyšetřováním příčin nehody se zabývá Drážní inspekce.

V lokalitě havárie nadále probíhají sanační práce pod dohledem České inspekce životního prostředí. Podle odhadu sanační společnosti uniklo do životního prostředí v důsledku havárie 250 tun benzenu.

„Od začátku je naším cílem zabezpečit situaci tak, aby havárie měla co nejmenší dopad na zdraví lidí i zvířat a životní prostředí, a to se také daří. Bezprostředně po havárii se nám podařilo stabilizovat situaci, uzavřít ohnisko znečištění štětovou stěnou a vytvořit tzv. izolovanou oblast, kde se podařilo zachytit přes 98 % uniklého benzenu. Odtěžila se část kontaminované strusky a zeminy z kolejíště, která zůstala na místě ohraničeného prostoru štětovou stěnou a je od okolního prostředí izolována bentonitovými rohožemi. Sanace kontaminovaných zemín bude součástí dalšího postupu. Teď je prioritou sanačních prací odstranit volnou fázi benzenu na hladině podzemní vody, která tvoří největší podíl benzenu v lokalitě. Následovat bude čištění podzemní vody obsahující rozpuštěnou formu benzenu. Probíhá také zkušební provoz speciálních filtrů s aktivním uhlím, které umožní čerpání kontaminované podzemní vody ve velkém objemu,“ shrnuje **ministr životního prostředí Petr Hladík (KDU-ČSL)** a dodává: *„Za hodinu zvládnou filtry s uhlím vyčistit zhruba 21 m³ kontaminované vody. Podle odhadu sanační společnosti se odvezlo k likvidaci (do společnosti DEZA) celkem cca 95 tun benzenu a více než 4 000 m³ odpadní vody. Od zahájení provozu prošlo celkem přes sanační technologii více než 1 000 m³ kontaminované vody.“*

„Jsem nesmírně rád, že se nám za pomoci Hasičského záchranného sboru ČR, Správy železnic a dalších institucí podařilo to, co v prvním měsíci vypadalo jako téměř nemožné. Havárie se z pohledu vlivu na životní prostředí stala snad na tom nejhorším místě – na propustném štěrkopískovém podloží a 30 metrů od vodní nádrže. Díky společnému zásahu uniklo z více než 1 000 tun benzenu mimo místo havárie méně než tři procenta nebezpečné látky, přičemž dopady na okolní prostředí byly minimální. Z unikátních řešení, která zde byla použita pro záchranu životního prostředí, se od České

republiky bude v budoucnu učit celý svět,“ doplňuje **ředitel České inspekce životního prostředí Petr Bejček**.

Ačkoli byla bezpečnostní rizika pro občany a okolní životní prostředí omezena na minimum, situace je stále vážná a práce v lokalitě musí probíhat za přísných bezpečnostních opatření. V oblasti platí do 26. června 2025 stav nebezpečí. Česká inspekce životního prostředí navrhla hejtmanovi Olomouckého kraje prodloužit stav nebezpečí o další měsíc. Do odvolání je stále zakázán vstup a pohyb lidí v bezprostředním okolí havárie a vodní nádrže č. 6. Aktuálně platné zákazy jsou k dispozici na webových stránkách Olomouckého kraje.

<https://mzp.gov.cz/cz/pro-media-a-verejnost/aktuality/archiv-tiskovych-zprav/na-trat-u-hustopeci-nad-becvou-se-vraci>