

ŘSD začalo stavět nejvyšší silniční most v ČR

16.6.2025 - Patrik Pátek | Krajský úřad Plzeňského kraje

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) začalo stavět půl kilometru dlouhý most na budoucím obchvatu města Plasy v Plzeňském kraji na silnici I/27. Bude to nejvyšší silniční most v ČR, v nejvyšším místě vysoký 87,3 metru. Cena stavby, jež vzešla z výběrového řízení, je 571,2 milionu Kč bez DPH. Most bude hotový v roce 2028 stejně jako obchvat, jež chce ŘSD začít stavět letos na podzim.

„Přemostění rozsáhlého údolí řeky Střely a železniční trati, která spojuje Plzeň a Zatec, bude nejnáročnějším objektem na obchvatu Plas. Zakázka se soutěžila v režimu Design & Build, kdy vítěz ten most vyprojektuje a také postaví. A protože most bude na atraktivním místě, budou na něm také chodníky a vyhlídka na Plasy. Chodník bude tři metry široký a bude sloužit zároveň jako cyklostezka. Vyhlídkové místo bude mít průhlednou podlahu,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

„Jsem rád, že Plzeňský kraj může být partnerem u tak výjimečné stavby, která propojuje funkčnost, architekturu i krajinu. Nejde ale jen o technický rekord – nový most a obchvat konečně přinesou úlevu obyvatelům Plas, zklidní dopravu a výrazně zlepší spojení Severního Plzeňska s Plzní,“ uvedl hejtman Plzeňského kraje Kamal Farhan.

Most nad údolím řeky Střely bude mít devět polí. Bude 12,6 metru široký. Hlavní část údolí s řekou překlene oblouková konstrukce, přičemž oblouk bude mít rozpětí 180 metrů. Hlavní pole (část mezi dvěma podpěrami) mostu bude tvořit železobetonový monolitický oblouk s horní mostovkou. Most převádí silnici I/27 přes údolí řeky a také přes polní a lesní cesty. K mostu se musí nejdřív vybudovat přístupové komunikace, což potrvá asi sedm měsíců. Zatím nejvyšší se 77 metry je v Česku dálniční most Vysočina ve Velkém Meziříčí na D1. Ještě vyšší je Žďákovský most nad Orlickou přehradou v jižních Čechách na silnici I/19, jeho část je ale pod vodou.

„Silnice I/27 z Plzně na Zatec a Most, která prochází celými Plasy a vede kolem kláštera a nepřehlednými zatáčkami s táhlým stoupáním či klesáním, je dopravně významně zatížená. Denně tam projede až 10 000 aut a stále přibývá nákladních vozidel. Obchvat dlouhý 5,6 kilometru, jehož součástí bude most přes řeku Střelu, vyvede dopravu z centra Plas a řidiči se vyhnou zatáčkám, kde se stávají i vážné nehody. Součástí obchvatu bude mimo jiné mimoúrovňová křižovatka Babina,“ řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Na silnici I/27 v Plzeňském kraji připravuje ŘSD i další stavby. V plánu jsou 8,4 kilometru dlouhý obchvat obcí Kaznějov a Rybnice nebo přes čtyři kilometry dlouhý obchvat silnice I/27 mezi obcemi Třemošná a Kaznějov. Další stavby na tahu I/27 realizuje i připravuje ŘSD v Ústeckém kraji.

I/27 Plasy, most

délka: 495,8 m

výška v nejvyšším místě: 87,3 m

šířka: 12,6 m

počet stavebních objektů: 17

zhotovitel: sdružení Stavby mostů a.s., EUROVIA CZ a.s. a SAGASTA s.r.o.

cena stavby dle smlouvy: 571 285 524 Kč bez DPH

zahájení realizace: 06/2025

zprovoznění: 03/2028

délka stavby do zprovoznění: 33 měsíců

- Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 275 kilometrů nových staveb. Jedná se o 193,8 km dálnic a 81,2 km silnic I. třídy.
- Ve výběrovém řízení se nachází dalších 115,3 km dálnic a silnic I. třídy.
- Kompletní přehled všech připravovaných i realizovaných staveb naleznete v interaktivní mapě na webu www.rsd.cz.

<https://www.plzensky-kraj.cz/rsd-zacalo-stavet-nejvyssi-silnicni-most-v-cr>