

Parní vlaky jsou připraveny ke startu. Zavítají nově také do Litomyšle

12.6.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Nedílnou součástí letních měsíců se v Pardubickém kraji staly pravidelné sobotní jízdy parního expresu taženého lokomotivou 555.0153 s přezdívkou Němka. O tuto tradici nebudou zájemci o parní nostalgii připraveni ani v letošním roce, jelikož se díky aktivitám kraje podařilo zajistit provozování těchto vlaků i na tratích s provozem pod zabezpečením ETCS. Parní jízdy odstartují v sobotu 28. června. Poslední jízda se pak uskuteční poslední srpnovou sobotu. Novinkou budou dvě jízdy z Dolní Lipky přes Vysoké Mýto až do Litomyšle nebo zrestaurovaný jídelní vůz z roku 1906 od firmy Ringhoffer, který bude zařazován na vybrané spoje.

„Ještě ke konci loňského roku se zdálo téměř nemožné, že bychom mohli parní vlaky provozovat také na tratích, na kterých již funguje výhradní provoz pod zabezpečovačem ETCS. Díky řadě jednání se nakonec podařilo prosadit, že při splnění pevně stanovených podmínek můžeme s parní nostalgií na koridorové trati vyrazit. Nejen fanoušci železniční nostalgie tak nepřijdou o tradici, která má v našem kraji své pevné místo. Vždyť jen v loňském roce bylo prodáno 4 615 jízdenek, a to nepočítáme malé děti, které mají jízdu zdarma,“ uvedl hejtman Martin Netolický. „V letošním roce startujeme první jízdu již v sobotu 28. června, a to na trati z Dolní Lipky do Ústí nad Orlicí a Hanušovic, na kterou vyjedeme v létě hned šestkrát. Dvakrát parní expres dorazí až do Moravské Třebové a Svitav, což je trasa, která se v loňském roce velmi osvědčila a těšila se velkému zájmu cestujících. Vzhledem k tomu, že se každoročně snažíme připravovat pro cestující novinky, tak ani letošní rok nebude výjimkou. V sobotu 19. července a 9. srpna tak pojedeme poprvé z Dolní Lipky přes Choceň a Vysoké Mýto až do Litomyšle. Věřím, že i tato trasa si získá u cestujících velkou oblibu,“ řekl hejtman Martin Netolický.

Nová trasa však není jedinou novinkou v rámci letošních jízd. Cestující se mohou těšit také na nově zrestaurovaný jídelní vůz z roku 1906 od firmy Ringhoffer, který bude zařazován na vybrané spoje. „Vůz byl postaven vagonkou Ringhoffer na Smíchově v roce 1906 pro Švýcarskou společnost jídelních vozů Schweizerische Speisewagen Gesellschaft. Byl to společný podnik Švýcarských spolkových drah a Mezinárodní společnosti lůžkových vozů CIWL. I náš jídelní vůz tedy odpovídá těm, které mohli cestující potkat v ikonických vlacích Orient Expres. Renovace vozu byla podpořena Pardubickým krajem a my jsme rádi, že jej můžeme ukázat cestujícím také v rámci letních parních jízd,“ uvedl předseda Muzea starých strojů a technologií Michal Bednář.

Stejně jako v předchozích letech je možné jízdenky na parní vlak zakoupit pouze na místě. V případě žádosti o rezervaci větší skupiny cestujících nad 20 osob je doporučeno provést rezervaci na emailu: parnivlaky@pardubickykraj.cz. Všechny jízdní řády včetně ceníku je možné najít na internetových stránkách: vlaky.pardubickykraj.cz.