

České dráhy prodlouží servisní halu v České Třebové. Vznikne 7 kolejí pro údržbu vlaků

5.6.2025 - | České dráhy

České dráhy dnes oficiálně zahájily stavbu prodloužení opravárenské haly v Kompetenčním centru Českých drah v České Třebové. Nově vybudované zázemí bude sloužit pro údržbu regionálních vlaků pro Pardubický kraj a také pro plánované opravy elektrických jednotek RegioPanter a CityElefant. Jedná se o už o čtvrtou stavbu servisní haly, kterou dopravce zahájil za poslední rok.

Stávající délka haly bude prodloužena o necelých 64 metrů a vznikne 7 opravárenských kolejí, z toho 6 průjezdných s užitnou délkou od 89 do 112 metrů.

*„Česká Třebová patří mezi jednu z nejdůležitějších železničních křižovatek u nás. Díky prodloužení servisní haly výrazně zvýšíme opravárenskou kapacitu zdejšího údržbového střediska. V rámci prodloužené haly bude k dispozici přes 183 metrů dlouhá servisní kolej, která umožní servis kompletních elektrických jednotek RegioPanter nebo CityElefant bez nutnosti jejich rozpojování a logisticky složité manipulace,“ říká **Michal Krapinec**, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a pokračuje: „Servisní zázemí Českých drah prochází v posledním období renesancí. Jen v uplynulém roce jsme do něj investovali miliardu korun. Česká Třebová je letos už druhou halou, jejíž rekonstrukci zahajujeme. Ještě letos bychom chtěli stihnout zahájit stavbu úplně nové tříkolejné haly pro opravy vlaků v Českých Budějovicích. V následujících třech letech plánujeme do opravárenství investovat 10 miliard korun.“*

*„Vedle samotné přestavby železničního uzlu Česká Třebová vnímám investici Českých drah do prodloužení opravárenské haly v hodnotě 400 milionů korun jako další důkaz toho, že českotřebovské depo zůstane i nadále nedílnou součástí města a našeho regionu. Stejně jako modernizujeme železniční vozidla, abychom cestujícím umožnili větší komfort, tak je nutné modernizovat také zázemí pro údržbu a opravu vozidel. Osobně si neumím představit, že by údržba regionálních vlaků pro Pardubický kraj byla řešena jinde, než v České Třebové v blízkosti hlavního železničního koridoru. Navíc zde bude zajišťována oprava elektrických jednotek RegioPanter a CityElefant, což ještě zvýrazňuje důležitost tohoto provozu,“ říká hejtman Pardubického kraje **Martin Netolický**.*

*„Kromě samotného prodloužení projde hala v České Třebové zásadní technologickou modernizací. Pro manipulaci s těžkými díly na střechy kolejových vozidel budou zaměstnanci využívat nové mostové jeřáby s nosností přes 30 tun. Do nové části haly také přesuneme podúrovňový soustruh pro údržbu železničních dvojkolí. Celý údržbový proces se tak optimalizuje a zrychlí, což je dobrá zpráva pro objednatele veřejné dopravy i pro samotné cestující,“ shrnuje přínos moderního opravárenského zázemí pro bezproblémový provoz vlaků místopředseda představenstva Českých drah a náměstek pro servis **Michal Kraus**.*

*„Bohatá železničářská tradice je jedním z atributů, kterými se Česká Třebová vyznačuje a odlišuje od ostatních měst. Na dráze je zde zaměstnáno mnoho lidí, kteří odvádí svoji práci svědomitě a jsou na ní také patřičně hrdí. Jsem rád, že jejich zaměstnavatel tímto způsobem dbá na to, aby pracovní zázemí zdejších pracovníků odpovídalo požadavkům moderní doby. Současně oceňuji rozhodnutí managementu Českých drah uskutečnit tak velkou investici právě v našem městě,“ ohodnotil přínos novostavby českotřebovský starosta **Zdeněk Řehák**.*

Stavbu zajistí konsorcium firem Chládek a Tintěra Pardubice, a.s., a TSS GRADE, a.s., za vysoutěženou cenu 400 milionů Kč bez DPH. Stavba by měla být dokončena a předána v létě příštího roku.

„Stavební práce jsou rozplánovány na 15 měsíců, což klade mimořádné nároky na organizaci celé výstavby. Už nyní probíhají klíčové kroky – demontovali jsme stávající koleje, zbourali drobné objekty a také budovu podúrovňového soustruhu, jehož technologie byla odvezena k repasi. Aktuálně realizujeme přeložky technické infrastruktury a zahájili jsme práce na odtěžení pilotovací roviny. Nový objekt bude založen na monolitických pilotech a celý bude postaven z železobetonových prefabrikátů. Opláštění haly bude tvořeno moderními sendvičovými panely s tepelnou izolací a skrytým kotvením. Součástí komplexu bude i přemístění technologie tryskačního boxu. Na jednu z kolejí pak umístíme zrepasovaný podúrovňový soustruh. Součástí přístavby je i vybudování nového komfortního zázemí pro zaměstnance. Samozřejmostí takové stavby je i vybudování příjezdových komunikací a zpevněných ploch kolem nové budovy,“ uvádí za zhotovitele **Pavel Mužík**, předseda představenstva společnosti Chládek a Tintěra Pardubice, a.s.

S prodloužením haly souvisí také úpravy kolejiště a trakčního vedení v údržbovém středisku a také vybudování dvou nových železničních přejezdů a úprava dalších dvou stávajících přejezdů přes účelovou komunikaci v areálu.

Hlavní parametry prodloužené haly:

- 4 opravárenské koleje s užitnou délkou 89 metrů,
- 2 opravárenské koleje s užitnou délkou 112 metrů,
- 1 kolej s délkou 183,4 metrů pro údržbu delších elektrických jednotek,
- montážní kanály ve všech kolejích,
- 3 mostové jeřáby, které umožní výměnu komponentů umístěných na střeše vozidel, jako jsou např. klimatizační jednotky, sběrače a další zařízení,
- výškově nastavitelné montážní plošiny pro přístup na střechy vozidel,
- kolejová váha pro měření/vážení kolového zatížení
- zařízení pro vyprazdňování uzavřených WC kolejových vozidel,
- dva patkové zvedáky pro zvednutí kolejových vozidel
- rozvod vody pro zbrojení vozidel,
- dílny, sociální zázemí, skladové prostory,
- lepší podmínky pro zaměstnance.

Kompetenční centrum Česká Třebová představuje hlavní údržbovou základnu národního dopravce v Pardubickém kraji. Více než 120 zaměstnanců se zde stará o regionální vlaky jezdící na linkách v objednavce Pardubického kraje a provádí periodické obnovy elektrických jednotek a lokomotiv. Dále jsou zde prováděny opravy vozidel nákladního dopravce ČD Cargo.

České dráhy v posledním období razantně navýšily investice směřující do modernizace servisního zázemí. *„Ve výstavbě jsou aktuálně zcela nové opravárenské objekty v Chebu a Havlíčkově Brodě. Letos jsme zahájili také modernizaci jedné z hal v depu v Olomouci a dokončili nové servisní zázemí v Šumperku. Ruku v ruce s tím jde i pořizování nových technologií pro údržbu stále modernějších vlaků ČD,“* dodává **Michal Kraus**.

České dráhy plánují do roku 2031 investovat do rozvoje svého servisního zázemí přes 12 miliard korun. V tomto období vybudují čtyři nové haly údržby, dalších šest hal rozšíří a zmodernizují. Miliardy korun investují také do nových myček, hygienických kolejí pro čištění souprav a do moderního strojního zařízení a také do nových technologií, jako jsou např. podúrovňové kolové soustruhy, zařízení nedestrukční defektoskopie nebo digitalizace procesů údržby.

<https://www.ceskedrahy.cz/hala-Ceska-Trebova>