

Budimex podepsal smlouvu na výstavbu vysokorychlostní železnice v Estonsku

2.6.2025 - | Petr Lesensky - Dychame

Společnost Budimex učinila další významný krok v rámci své expanze na pobaltské trhy. V pátek 16. května podepsala se svými partnery smlouvu na návrh a výstavbu více než 58 kilometrů dlouhého úseku vysokorychlostní železnice Rail Baltica z Pärnu až k lotyšským hranicím. Projekt dosahuje celkové hodnoty 332 milionů EUR, což jej řadí k nejvýznamnějším investicím v regionu.

Mezinárodní konsorcium, jehož součástí je rovněž polská stavební společnost Budimex, podepsalo v estonském Tallinnu smlouvu na realizaci 58kilometrového úseku místní vysokorychlostní železnice. Zakázka dosahuje celkové hodnoty 332 milionů eur (přibližně 8,2 miliardy Kč), přičemž zahrnuje projektování a výstavbu. Samotné stavební práce, na kterých bude mít Budimex 40% podíl, jsou odhadovány na 313,7 milionu eur.

Investice je součástí přeshraničního projektu Rail Baltica, jehož cílem je propojit hlavní města Pobaltí s Varšavou a dále s Helsinkami prostřednictvím moderní železniční infrastruktury umožňující rychlost vlaků až 249 km/h.

„Estonsko je jedním z nejdynamičtěji se rozvíjejících trhů v oblasti infrastruktury. Rail Baltica nebude sloužit jen jako modernizace místní železnice, ale vytvoří důležité spojení mezi pobaltskými státy a zbytkem Evropy. To je klíčové nejen z hlediska mobility a obchodu, ale také bezpečnosti. Jsme hrdí, že jako Budimex můžeme přispět k této historické investici hned dvěma projekty,“ uvádí **Artur Popko**, předseda představenstva Budimex SA.

Kromě polské stavební firmy jsou součástí stavební skupiny konsorcia rovněž firmy Bouygues Travaux Publics (Francie) a KMG Infra OÜ (Estonsko). Zpracování projektové dokumentace pak mají na starosti společnosti Ingérop Conseil et Ingénierie (Francie) a WSP Finland Oy (Finsko).

Projekt bude realizován ve formátu takzvané „Aliance“, který staví na úzké spolupráci investora a dodavatelů v každé fázi – od návrhu až po samotnou výstavbu. Tento přístup má umožnit flexibilnější řízení, sdílení rizik i odpovědnosti, a především efektivní řešení technických a organizačních výzev. Prvním krokem bude aktuálně příprava podrobného harmonogramu, který určí milníky jednotlivých fází, včetně finálního termínu dokončení. Ten je momentálně plánován na konec roku 2030.

Rychlodráhy v Estonsku i Lotyšsku

Pro polskou stavební společnost Budimex jde již o druhý klíčový železniční projekt v pobaltském regionu. V rámci konsorcia E.R.B. Rail (Eiffage Génie Civil, Budimex SA, Rizzani de Eccher) se podílí na výstavbě navazujícího úseku Rail Baltica v Lotyšsku o délce 230 kilometrů. Hodnota této zakázky dosahuje 3,7 miliardy EUR (přibližně 92,8 miliardy Kč) a její dokončení je plánováno na rok 2032.

„Věříme, že získané zkušenosti z těchto projektů využijeme v budoucnu při realizaci vysokorychlostních tratí v Polsku, ale i na dalších zahraničních trzích včetně České republiky,“ uvádí **Krzysztof Sokołowski**, ředitel společnosti Budimex pro Českou republiku a Slovensko. Největší polská stavební firma zatím v Česku realizuje úsek dálnice D35 mezi Džbánovem a Litomyšlí a protipovodňový polder v Kutříně na Chrudimsku.

<https://www.dychame.cz/budimex-podepsal-smlouvu-na-vystavbu-vysokorychlostni-zeleznice-v-estons>

[ku](#)