

Investice Dopravního podniku města Brna v roce 2023

7.12.2022 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Investice DPMB v roce 2023



Strojní investice

Tramvaje

Dopravní podnik města Brna bude pokračovat v projektu **Tramvaj pro Brno**, v rámci kterého kompletuje v medláneckých ústředních dílnách vozy Drak. K pětadvaceti hotovým vozům se v roce 2023 přidají další čtyři v celkové hodnotě 126 miliónů korun. DPMB podle smlouvy může do roku 2024 pořídit komponenty pro sestavení až 41 tramvají. Podnik využije rámcové smlouvy se Škoda Transportation a pořídí další čtyři obousměrné tramvaje **Škoda ForCity Smart 45T** homologované speciálně pro město Brno. K první, která vyjede 11. prosince, se do provozu přidají do začátku jara. Cena za jeden kus je dle smlouvy 60 miliónů Kč. „*Další tramvaje tohoto typu budeme pořizovat podle aktuálních finančních možností. Stále hledáme vhodnou dotační příležitost, abychom mohli za tuto cenu pořídit tramvají co nejvíce,*“ vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

Trolejbusy

Další modernizace se dočká i vozový park trolejbusů. Po dobré zkušenosti s projektem „Mario“ DPMB nakoupí komponenty na dalších 10 trolejbusů typu **SOR TNS 12**. Kompletaci opět zajistí pracovníci vozovny a dílen v Komíně. Protože trolejbus typu TNS 12 není pro provoz v ČR (a ani nikde jinde) homologován, čeká první vůz několik zkoušek a revizí všech systémů. Následně vyjede do zkušebního provozu bez cestujících, ve kterém musí odjezdit 10 tisíc km. „*V optimistickém*

výhledu by mohl svézt první cestující na přelomu zimy a jara. Druhý vůz tyto jízdy absolvovat nemusí, bude tedy čekat na „zelenou“ pro první vůz a do provozu s cestujícími by se tak vydaly společně,” dodal **Havránek**. Cena za 10 skládaček je 80 miliónů korun.

Dopravce také využije rámcové dohody na dodávku parciálních trolejbusů **Škoda 32 Tr**. Do Brna by desítka nových vozů měla dorazit během druhého čtvrtletí příštího roku. Dopravní podnik za ně zaplatí 118 miliónů Kč. Nové trolejbusy v provozu nahradí vozy 14Tr a 21Tr.

Stavební investice

Vzhledem k nutným úsporám Dopravní podnik města Brna omezil plánované stavební investice. Přesto do oprav tratí, kabelových tras a dalších objektů investuje až 577 miliónů korun. Na některé projekty má příslibenou dotaci od města Brna.

Modernizace tramvajové trati Vídeňská, v úseku Bohunická - Moravanské Lány

Celková modernizace tohoto úseku bude spočívat především v kompletní rekonstrukci kolejového roštu a sanace podloží včetně odvodnění. Díky použití moderních odhlučňovacích prvků dojde ke snížení hlučnosti z tramvajové dopravy. Součástí stavebních úprav je i úplná změna systému trolejového vedení a rekonstrukce napájecích kabelů. „*Díky modernizaci tratě budou tramvaje v tomto úseku jezdit rychlostí 60 km/hod., čímž dojde ke zkrácení dojezdových časů,*“ vysvětlil **dopravní ředitel DPMB Jan Seitl**.

Termín: červen-září 2023, výluka MHD červenec-srpen 2023

Cena: 130 miliónů Kč

Tato stavba se uskuteční pouze pokud na ni DPMB najde vhodnou investiční dotaci.

Stavba vratné smyčky v Pisárkách

V roce 2023 DPMB zahájí stavbu dlouho připravované vratné tramvajové smyčky v oblasti zastávky Lipová. Vybudování smyčky umožní zrušit zbytečné manipulační jízdy tramvají, které se na cestě do pisárecké vozovny ze směru od Bystrce musí jezdit otáčet až na Mendlovo náměstí. „*Realizací toho projektu tak dojde k časovým i finančním úsporám, které jsme vyčíslili až na 6 miliónů korun ročně,*“ dodal **Seitl**. Součástí stavby je i kompletní vybudování nového kolejového rozvětvení ve vozovně Pisárky a úprava zpevněných ploch pro odstavování tramvají.

Termín: předpokládané zahájení výstavby v lednu 2023 a dokončení v létě 2024

Cena: v roce 2023 by mělo být proinvestováno přibližně 320 miliónů Kč

Přístřešky a bezbariérové zastávky

Ani v příštím roce nezapomene dopravní podnik na zvyšování komfortu pro cestující. V plánu má přestavbu dvou zastávek a doplnění 12 přístřešků. Přestavby na bezbariérové se dočkají zastávky Antonínská v obou směrech a zastávka Pionýrská ve směru z centra. Přístřešky dopravce doplní nejen na těchto zastávkách, ale také například Rakovecká-smyčka nebo Výstaviště, hlavní vstup – směr z centra. Do nových bezbariérových zastávek a přístřešků dopravní podnik v roce 2023 investuje cca 13 miliónů Kč.

Betlémská tramvaj

V sobotu 17. prosince 2022 vyjede opět do ulic města Brna „Betlémská tramvaj“. Historický tramvajový vůz poveze betlémské světlo a bude k dispozici na těchto místech:

- 10:00 – 11:00 hod. na ulici Nádražní (před budovou České pošty);
- 11:30 – 13:00 hod. na náměstí Svobody (kolej směr hl. nádraží);
- 13:15 – 14:45 hod. na Malinovského náměstí (před divadlem);
- 15:00 – 16:00 hod. ve smyčce tramvají Mendlovo náměstí.