

České dráhy hledají dodavatele elektrických jednotek pro provoz v Česku a v Rakousku

26.5.2025 - | České dráhy

České dráhy vyhlásily veřejnou zakázku na dodávku až deseti elektrických dvoufrekvenčních elektrických jednotek pro provoz v Jihočeském kraji a v Rakousku. Nové vlaky posílí flotilu moderních vozidel na jihu Čech a po svém dodání zajistí elektrický provoz na trati č. 226 z Veselí nad Lužnicí do Českých Velenic a dál do Rakouska. Elektrizace této tratě je plánovaná v příštích letech.

„V rámci platné smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji do roku 2033 jsme se zavázali včas pořídit a po dokončení elektrizace nasadit nové elektrické jednotky na trati z Veselí nad Lužnicí do Českých Velenic s možností provozu až do Rakouska. S ohledem na obvyklé termíny výrobců při dodání a schválení nových vozidel jsme už nyní vyhlásili veřejnou zakázku na dodavatele,“ informuje člen představenstva a náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu **Jiří Jeřeta** a zmiňuje i základní parametry nových vlaků: *„Budou mít všechno, co je součástí našich moderních jednotek pro regionální dopravu. Budou nízkopodlažní, klimatizované, cestujícím nabídnou palubní Wi-Fi síť i možnost dobíjení cestovní elektroniky. Budou disponovat 190 místy k sezení a s ohledem na zvýšený zájem o cykloturistiku na Třeboňsku budou mít více prostoru pro přepravu jízdních kol.“*

Vlaky budou vybaveny moderním audiovizuálním informačním systémem, oddílem 1. třídy a dalším vybavením, které je standardem v moderních soupravách Českých drah. Maximální rychlost bude 160 km/h. Vybaveny budou evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS a půjde o dvoufrekvenční vozidla pro napájecí systémy 25 kV 50 Hz AC a 15 kV 16,7 Hz AC. Vozidla bude možné provozovat na síti Správy železnic a ÖBB.

Rámcový kontrakt počítá s možností dodávky až 10 jednotek a s garantovaným objednávkou nejméně pěti vlaků. Nabídky výrobců musí obsahovat i vyjmenované náhradní díly pro servis a údržbu jednotek, např. v rámci tzv. výměnného systému. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 2,16 miliardy Kč bez DPH. Jedná se o celkový rámec zahrnující pořízení všech 10 soutěžených jednotek a vyjmenované náhradní díly. Skutečná výše investice bude závislá na finálním požadavku objednatele dopravy, kterým je Jihočeský kraj, na potřebný počet nových vlaků.

Jihočeský kraj: Region moderních vlaků

V jižních Čechách se svezete jedním z nejmodernějších vozidlových parků na naší železnici. Na páteřních tratích v regionu slouží cestujícím celkem 19 dvouvozových jednotek RegioPanter a na trati Tábor – Písek – Strakonice dalších 7 nejmodernějších motorových vlaků RegioFox. V dálkové dopravě se cestující setkávají s komfortními klimatizovanými vozy různých typů. V dálkových i regionálních vlacích cestujícím slouží palubní Wi-Fi síť, zásuvky pro dobíjení cestovní elektroniky a další vybavení, které patří k cestování moderními vlaky na železnici. Díky tomu lze vlak proměnit např. v pojízdnu kancelář, kino nebo se lze věnovat řadě dalších činností.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-hledaji-dodavatele-elektricky-ch-jednotek-pro-provoz-v>