

Na rozvoj cyklistické infrastruktury hodlá kraj rozdělit 22 milionů korun. Podpora míří na cyklostezky i bezpečné parkování kol

22.5.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Krajští radní projednali a doporučili zastupitelstvu Středočeského kraje ke schválení dotační Program na rozvoj cyklistické infrastruktury s celkovou alokací 22 milionu korun. Cílem je podpořit výstavbu bezpečné a funkční infrastruktury pro cyklisty včetně zařízení pro parkování kol ve vazbě na veřejnou dopravu. Žádat bude možné, po schválení krajskými zastupiteli, od 24. července 2025 do 30. června 2026.

Program nabízí tři tematická zadání. První se zaměřuje na výstavbu cyklistické infrastruktury na národních, nadregionálních a regionálních páteřních trasách, druhé podporuje zřizování chráněných úložišť jízdních kol - například koláren nebo cyklověží - v hlavních uzlech veřejné dopravy, a třetí se týká doplňkového parkování kol v menších přestupních bodech s denním obratem cestujících od 100 lidí výše.

„Cyklistická doprava má v kraji stále větší význam - nejen jako forma volnočasového pohybu, ale i jako každodenní dopravní alternativa. Proto podporujeme nejen výstavbu nových cyklostezek, ale také bezpečné parkování kol v přestupních uzlech veřejné dopravy. Cílem je, aby lidé mohli pohodlně kombinovat jízdu na kole s cestou vlakem nebo autobusem,“ říká radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Podmínkou poskytnutí dotace je spolufinancování z jiných veřejných zdrojů, jako je například Státní fond dopravní infrastruktury nebo evropské programy IROP.

Podporu mohou získat obce a jejich svazky. Na výstavbu liniové cyklistické infrastruktury v páteřních trasách bude možné čerpat až 5 milionů korun. Na výstavbu cyklověží nebo koláren s kapacitou alespoň 100 kol ve významných uzlech veřejné dopravy lze získat až 3 miliony korun. Pro menší uzly je připravena podpora až do výše 1 milionu korun. Chráněná úložiště kol musí být umístěna do 200 metrů od nástupiště či budovy dopravního terminálu a vybavena elektronickým zabezpečením i bezkontaktním platebním terminálem.

Kromě samotné výstavby cyklostezek a úložišť jsou uznatelnými výdaji také například technické průzkumy, projektová dokumentace, demoliční práce, odvodnění, zpevnění povrchů nebo veřejné osvětlení. V Programu je připraveno k rozdělení celkem 22 milionů korun.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/na-rozvoj-cyklisticke-infrastuktury-hodla-kraj-rozdelit-22-milionu-korun-podpora-miri-na-cyklostezky-i-bezpecne-parkovani-kol