

FlixBus zahajuje provoz prvních LNG autobusů v Česku

22.5.2025 - | FlixBus CZ

Půjde o první dálkovou linku obsluhovanou autobusy na LNG. Český dopravce UMSE s.r.o. nasazuje nové stroje Scania-Irizar na trasu mezi Prahou a polským Krakovem

Společnost Flix, globální poskytovatel mobility známý svojí nabídkou udržitelného a cenově dostupného cestování, rozšiřuje svou flotilu o nové autobusy. Díky spolupráci španělského výrobce Irizar, švédské Scanie a partnerského dopravce UMSE, s.r.o. zařazuje do provozu model Irizar i6s s alternativním pohonem. Zkušební provoz s cílem snížit závislost na naftě se rozjíždí i v srdci Evropy.

Společně se svými partnery a zákazníky mění společnost Flix podobu cestovního ruchu a nabízí inovativní alternativy, které mohou pomoci stále většímu počtu cestujících snížit jejich individuální uhlíkovou stopu.

Trasa projíždí v denní a noční variantě významnými městy v Česku i Polsku: Prahou (a pražským letištěm), Brnem, Olomoucí, Ostravou, Katovicemi a Krakovem (kde zastavuje i na letišti). Pohon na alternativní palivo LNG rozšíří výběr způsobu cestování v ČR.

Transformace flotily jako klíč k budoucnosti

Modernizace vozového parku je klíčovým prvkem strategie skupiny Flix, jejímž cílem je dosáhnout bodu Net Zero do roku 2040 v Evropě a do roku 2050 celosvětově. Stejně jako Scania měří i Flix svůj pokrok ve snižování emisí skleníkových plynů dle vědecky ověřených standardů v rámci iniciativy Science Based Targets.

LNG (zkapalněný zemní plyn) je alternativní palivo, které je aktuálně k dispozici, a dokáže ve srovnání s tradiční naftou snižovat emise CO₂ – obvykle o 10 až 15 procent v závislosti na trase a provozních podmínkách. Důležité je, že technologie LNG je již zavedena a ověřena v praxi, což umožňuje její využití na dálkových trasách, kde jiné možnosti (nejčastěji bateriové autobusy) zatím nejsou ve větším měřítku provozně dostupné. Kromě toho mohou být autobusy používané společností Flix poháněny také bio-metanem, což umožňuje další snížení emisí, a to v průměru až o 90 % ve srovnání s naftou[1].

„Jedná se o první dálkový autobus na LNG v Česku - nejen v naší síti, ale na trhu obecně. Je to také první mezinárodní linka obsluhovaná autobusy na LNG v celé flotile Flix. Česko po Itálii, Německu, Skandinávii a Nizozemsku (spolu s Polskem) představuje další projekt v Evropě, kde Flix zavádí tento typ technologie pro pravidelnou linkovou dopravu. LNG je dnes jednou z nejdostupnějších a nejosvědčenějších alternativ k naftě. Nicméně budoucnost nízkoemisní dopravy bude kombinací technologií. Ve společnosti Flix testujeme řešení v různých regionech dostupná: elektrobusy, solární panely, biometan. Zkoušky probíhají na místní úrovni, abychom je, jakmile to technologie a infrastruktura dovolí, mohli zavést v širším měřítku,“ říká Michal Leman, viceprezident společnosti Flix pro region Europe East.

Společnost GasNet je největším distributorem LNG pro silniční dopravu v České republice. Aktuálně provozuje šest LNG plnicích stanic umístěných v blízkosti nejvytíženějších úseků českých dálnic. Kromě klasického LNG nabízí GasNet na všech svých stanicích i pokročilou a obnovitelnou variantu tohoto paliva ve formě zkapalněného biometanu (bioLNG).

„Je pro nás nesmírně důležité, že se nám podařilo rozšířit řady našich zákazníků o autobusovou

dopravu. Je to poprvé, co se bude v Česku provozovat pravidelná linka s autobusem, který je poháněn zkapalněným plynem. Zejména v osobní dopravě, která vede vždy zastavěnou a obydlenou oblastí, ocení cestující i lidé v okolí trasy snížení emisí a hluku motoru," říká Filip Dostál, vedoucí Business Developmentu v GasNetu.

LNG motor vypouští oproti naftovému motoru o 70 % méně oxidů dusíku. Navíc se při spalování zkapalněného plynu neuvolňují pevné částice, čímž se významně zlepšuje kvalita ovzduší v nejbližším okolí. Motor poháněný LNG je ve srovnání s dieselem tišší.

Dopravní partner UMSE bude autobus plnit zkapalněným plynem na domovské stanici GasNetu v Praze, kde už také řidiči nových autobusů prošli školením bezpečného tankování LNG. K dispozici budou mít autobusy všechny plnicí stanice GasNetu tak, aby byl zajištěn spolehlivý provoz tohoto spoje. V Polsku bude k užití plnicí stanice společnosti Shell v Glivicích.

Páteří linka mezi Českem a Polskem

Od května 2025 dvojice autobusů Irizar i6s s novými motory Scania na LNG obsluhují Prahu (i letiště), Brno, Olomouc, Ostravu, Katowice a Krakov včetně Krakovského letiště. Linku provozuje dopravní partner FlixBus, liberecká společnost UMSE majitele Jana Konopáska. Vedoucí Business Developmentu FlixBusu pro Česko, Zdeněk Tesárek vysvětluje důvod přechodu k LNG technologii: *"Chceme nabídnout možnost cestovat udržitelně, zajistit efektivní služby a motivovat lidi k využívání hromadné dopravy. Spojení naší rozsáhlé sítě se špičkovými technologiemi společností Irizar a Scania nám pomáhá tento cíl lépe naplnit. Doufáme také, že přechod k ekologičtější dopravě podpoří veřejná správa pobídkami na obnovu vozového parku a rozvoj potřebné infrastruktury. Spojením klíčových míst v Česku a Polsku dosahujeme synergie v představení technologie a chceme umožnit úřadům obou zemí seznámit se s možnostmi, které LNG a bioLNG nabídnou."*

Model Irizar i6s, uvedený na trh v roce 2022, je dosud nejekologičtější vozem španělského výrobce. Ve srovnání s předchozími modely slibuje až o 13 % nižší spotřebu a emise. Podvozek od Scanie zajišťuje spolehlivost a díky své modularitě a dokonalé integraci s karoserií nabízí cestujícím nejvyšší bezpečnostní standardy. Autobus nabízí 54 míst pro cestující, kvůli umístění plynové nádrže v podpalubí je toaleta netradičně umístěna v zadní části autobusu, zadní dveře slouží k nástupu cestujících.

"Stavíme do středu pozornosti člověka a jeho potřeby. Autobusová doprava hraje klíčovou roli v cestovním ruchu. Chceme a musíme nabízet taková dopravní řešení, která jsou šetrná k životnímu prostředí a zároveň komfortní pro cestující. Scania proto nadále investuje do vývoje stále účinnějších a bezpečnějších systémů," řekl Miroslav Vondra, zodpovědný za prodej autobusů Scania v ČR.

Nové autobusy nabízejí maximální pohodlí a bezpečnost pro řidiče i cestující. Mezi jejich přednosti patří:

Praha je významný cíl i přestupní uzel v síti Flix

Autobusová stanice Praha Florenc patří s až .. odjezdy denně mezi nejvytíženější v celé síti Flix. Praha se řadí na třetí příčku co se týče dostupnosti v rámci Evropy, z Prahy se lze autobusem dostat bez přestupů do 427 destinací na 44 denních a 41 nočních linkách.

Launch autobusu probíhá při příležitosti exkurze členů Asociace společenské odpovědnosti do Ptačího parku Josefovské louky a výrobního závodu ELTON hodinářská PRIM Manufacture 1949. Tematické exkurze jsou součástí aktivit Asociace – největší iniciativy udržitelnosti a Cílů udržitelného rozvoje od OSN v Česku, která sdružuje přes 600 členů z řad firem, veřejné správy, akademické sféry i neziskového sektoru. Propojuje je napříč obory, inspiruje k odpovědnému podnikání, rozvíjí

dialog o udržitelnosti a vytváří prostor pro spolupráci – a právě to je cílem i této události. Nabídne účastníkům nejen jedinečný pohled do chráněného území plného biodiverzity (symbolicky právě na Mezinárodní den biologické rozmanitosti), ale také možnost propojit se s dalšími profesionály a sdílet zkušenosti v neformálním a inspirativním prostředí.

<https://www.flixbus.cz/o-nas/pro-media/Flixbus-nasazuje-lngbus>