

Autobusová doprava v Brně slaví 95 let. DPMB provozuje moderní flotilu 330 vozů, z toho polovinu na CNG

2.5.2025 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Přesně před 95 lety, 2. května 1930, vyjely do ulic Brna první městské autobusy. Dnes je autobusová doprava neodmyslitelnou součástí městské hromadné dopravy. Dopravní podnik města Brna (DPMB) provozuje téměř 330 autobusů, z nichž 160 využívá ekologický pohon na stlačený zemní plyn (CNG). Za téměř století prošel vozový park zásadní proměnou - od dřevěných karoserií až po klimatizované, nízkopodlažní vozy s moderní výbavou.

„Za uplynulých 95 let prošla autobusová doprava v Brně neuvěřitelnou proměnou. Zatímco původní autobusy měly dřevěné karoserie a benzínové motory, dnes jsou standardem nízkopodlažní klimatizované vozy vybavené USB nabíječkami, Wi-Fi a ekologickým pohonem. Autobusy jsou pro nás stejně jako dříve klíčové kvůli své flexibilitě - obsluhují i lokality, kam není možné vést tramvaj či trolejbus,“ uvedl **Miloš Havránek, generální ředitel DPMB.**

Historie městské autobusové dopravy v Brně začala v roce 1929, kdy se město rozhodlo doplnit tramvajovou síť o nový druh přepravy do oblastí, kde nebylo efektivní budovat koleje. Vznikla vozovna na Grmelově ulici a první flotilu tvořilo 14 vozů - sedm Škoda 505 NR a sedm Fram E 18. Měly benzínový motor, dřevěnou oplechovanou karoserii a kapacitu 32 cestujících.

První linka A byla uvedena do provozu 2. května 1930 a spojovala tehdejší Lažanské náměstí (dnešní Moravské) s Černými Poli. Během téhož roku přibýly další trasy, například linky C do Tuřan, D do Komína a Bystrce nebo E do Maloměřic a Obřan. Do roku 1939 už bylo v provozu deset městských linek.

Ačkoli autobusy zpočátku čelily nižší vytíženosti a finančním problémům, jejich význam v systému MHD postupně rostl. Dnes tvoří jednu ze tří hlavních složek městské dopravy spolu s tramvajemi a trolejbusy.

„DPMB dlouhodobě investuje do modernizace vozového parku a ekologického provozu. Polovina našich autobusů jezdí na CNG a sledujeme trendy v oblasti elektrického a vodíkového pohonu. Chceme být připraveni na další desetiletí komfortní a udržitelné městské dopravy,“ dodává Havránek.

DPMB si letos připomíná i další polokulatá výročí - 125 let elektrických tramvají a 25 let nočních rozjezdů. Každému z témat bude věnován speciální díl podcastu Šalina do ucha.

**Tématu se věnuje i další díl podcastu Šalina do ucha -
<https://www.buzzsprout.com/1923506/episodes/17080998>**