

Autodrom Most se bude svých práv domáhat u Nejvyššího soudu v Brně. Jde o bezprecedentní případ, který může ovlivnit budoucnost motorsportu v ČR

25.4.2025 - | PROTEXT

„Autodrom byl zkolaudován s jasně stanovenými hlukovými limity, a to 60 decibelů v denní době a běžném provozu a 70 decibelů v době konání závodů. Tyto limity jsme brali jako závazné při pořízení autodromu v roce 2014. Za posledních 10 let jsme nebyli ani jednou pokutováni ze strany KHS za překročení hranice 50 dB. Rozhodnutí Krajského soudu v Ústí nad Labem tedy vnímám jako krok, který je zcela v rozporu s kolaudačním rozhodnutím a může nás značně poškodit,” říká Josef Zajíček, majitel Autodromu Most a dodává: „Absurdnost celé situace podtrhuje fakt, že souběžná ulice Tvrzova, která vede podél autodromu, a která je ještě blíže obydlené části, má hlukový limit 68 decibelů. Je to jako byste koupili letiště a najednou vám z něj zakázali vzletat.“

Nejde jen o Most. Ohrožen může být motorsport v celé České republice

Právní zástupce mosteckého autodromu upozorňuje, že tento rozsudek může vytvořit nebezpečný precedent, který může ovlivnit fungování i dalších sportovních areálů napříč republikou. *„Pokud se dnes rozhodne v Mostě o snížení hlukových limitů pod rámec kolaudačního rozhodnutí, kdo zaručí, že se zítra stejným způsobem nebude rozhodovat o fungování dalších sportovišť v republice? Tímto rozsudkem se otevírá nebezpečný precedent, který ohrožuje samotnou existenci motorsportu v České republice,”* komentuje vyjádření Krajského soudu v Ústí nad Labem advokát Mgr. Petr Zach.

„Navíc žalobci mohli uspět jen proto, že soud dovodil, že právní předchůdci rodiny Huličkových neměli možnost uplatnit námitky proti územnímu rozhodnutí a ve stavebním řízení z důvodu, že stavební odbor Městského národního výboru v Mostě v roce 1978 a 1979 pravděpodobně nezveřejnil záměr veřejnou vyhláškou. Ovšem zpráva z Magistrátu Mostu z roku 2024 uvádí, že toto lze jen "předpokládat". Navíc dávno uběhly i skartační lhůty, takové dokumenty už nemusí existovat,” doplňuje advokát Mgr. Petr Zach.

Konec polygonu, centra bezpečné jízdy i výcviku IZS

Autodrom Most upozorňuje, že rozhodnutí soudu se nedotýká pouze závodního okruhu, ale také přilehlého polygonu – moderního centra bezpečné jízdy, které je využíváno pro výcvik řidičů i k tréninkům záchranných složek. *„Rozsudek by mohl znemožnit využívání polygonu, který má klíčový význam pro zvyšování bezpečnosti silničního provozu a přípravu profesionálů v krizových situacích. Polygon není o rychlosti nebo závodění, je to místo, kde se lidé učí lépe řídit, zvládat smyk a celkově se připravovat na rizikové situace na silnici. Mohli bychom přijít o jediné takto vybavené centrum v regionu,”* upozorňuje Josef Zajíček.

Snaha o dohodu selhala

Zástupci Autodromu Most se snažili dlouhodobě s protistranou hledat kompromis, který by umožnil fungování závodistiště i zachování komfortu sousedů. *„Byli jsme ochotni přistoupit na řadu omezení, nicméně protistrana trvala na takových podmínkách, které by de facto znamenaly konec autodromu v*

jeho současné podobě. Na to jsme nemohli přistoupit,” komentuje Josef Zajíček. *„Jednání protistrany působí od počátku jako snaha o likvidaci našeho řádného podnikání. Navíc dříve měli manželé Huličkovi v prostorách autodromu svou dílnu a na hluk si nikdy nestěžovali, to se změnilo až v poslední době.”*

Podpora státu není dostatečná. Komerční pronájmy drží autodrom při životě

Závodní okruhy v Evropě jsou většinou spoluvlastněny či přímo vlastněny státem nebo krajem, které přispívají na to, aby se problémy s hlukem eliminovaly. Podpora státu ale je v případě Autodromu Most nedostatečná, proto je nutné pronajímat areál komerčně. *„Jen díky komerčním jízdám dokážeme financovat nejen běžný provoz, ale také bezpečnostní vylepšení, údržbu dráhy a zejména pořádání prestižních závodů, které jsou velmi nákladné a musíme je dotovat,”* doplňuje Zajíček.

„V minulosti jsme jednali s Magistrátem města Most o možnosti pronájmu autodromu v určitých dnech, ve kterých by se nejezdilo. Proč se však tato myšlenka neuskutečnila, neumíme odpovědět, je nutné se zeptat zástupců magistrátu. Této debatě jsme ale stále otevřeni,” komentuje Josef Zajíček a dodává: *„Pokud bychom měli od státu nebo města stabilní a dlouhodobou podporu, mohli bychom se více zaměřit na strategické závody a investování do modernizace areálu bez nutnosti komerčních pronájmů v takové míře.”*

Autodrom Most chce snižovat hluk. Protihlukové stěny mu ale byly zamítnuty

Autodrom Most každoročně snižuje provozním řádem hlukové limity a zavedl celou řadu opatření napomáhajících k jejich dodržování. *„Pečlivě kontrolujeme hlukový limit vozidel pohybujících se na dráze, zakázali jsme driftování a s tím spojené závody, zavedli jsme povinné používání tlumivek výfuků, zkrátili jsme provozní dobu závodního okruhu do 18 hod. V minulosti jsme žádali také o povolení výstavby protihlukové stěny na hranici pozemku autodromu, abychom ještě více snížili hladinu hluku šířící se k obydlené části, ale Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje povolení zamítla. Jsme však i nadále otevřeni diskusím, které budou konstruktivní a v konečném důsledku povedou ke snížení hladiny hluku. Samozřejmě jsme připraveni protihluková opatření plně zainvestovat,”* dodává Zajíček.

Autodrom přináší výhody pro region

Autodrom je již dlouhá léta klíčovou součástí mosteckého regionu. *„Údržba závodní dráhy a její vybavení jsou extrémně nákladné, jen do opravy asfaltového povrchu a zajištění špičkové bezpečnostní infrastruktury jsme investovali stovky milionů korun. Jde ale o ekonomický koloběh. Prostředky, které inkasujeme z komerčních jízd zpětně investujeme do údržby a modernizace okruhu, čímž přinášíme zakázky a příležitosti pro firmy z regionu. Neméně podstatný je fakt, že mostecký autodrom a akce zde přilákají do regionu tisíce návštěvníků, generují pracovní místa a přinášejí ekonomické benefity nejen autodromu, ale i místním podnikům – hotelům, restauracím či dalším službám,”* vysvětluje širší kontext Josef Zajíček.

Apel na stát: Je zapotřebí neprodleně začít vést dialog

Autodrom Most vyzývá zástupce státu, Ústeckého kraje i města Most, aby se do řešení vzniklé situace aktivně zapojili. *„Při konání prestižních závodů se k nám stát hrdě hlásí. Když ale čelíme soudnímu sporu kvůli hluku, a to navzdory platnému kolaudačnímu rozhodnutí, zůstáváme v tom sami. Nechceme být jen pasivní obětí právního chaosu, chceme jednat a situaci řešit,”* říká Josef Zajíček a zároveň upozorňuje na další souvislosti. *„Proč se v těsné blízkosti autodromu stále staví nové obytné domy a neexistuje žádné ochranné pásmo? To není otázka na nás, ale na odpovědné úředníky a politické zástupce,”* zakončuje Zajíček.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/autodrom-most-se-bude-svych-prav-domahat-u-nejvyssiho-soudu-v-brne-jde-o-bezprecedentni-pripad-ktery-muze-ovlivnit-budoucnost-motorsportu-v-cr/2665384>