

Praha 1 trvá na efektivním řešení problémů elektrokoloběžek

23.4.2025 - | Městská část Praha 1

V roce 2024 přišel náměstek primátora Zdeněk Hřib s návrhem regulace pomocí smluvního režimu mezi Technickou správou komunikací (TSK) a jednotlivými provozovateli. Praha 1 se do přípravy návrhu aktivně zapojila a již v květnu 2024 předložila řadu zásadních připomínek. Ty upozorňovaly na nedostatečnou vymahatelnost i vysoké riziko obcházení podmínek ze strany provozovatelů. Městská část Praha 1 požadovala, aby sdílené elektrokoloběžky nebyly na jejím území vůbec povoleny.

Navzdory těmto zásadním výhradám ze strany městské části nebyl ze strany vedení hlavního města podniknutý žádný další krok. V dubnu 2025 proto Praha 1 rozhodla o vlastní iniciativě. Zastupitel Josef Ludvíček (ODS) předložil na dopravní komisi návrh na zónový zákaz vjezdu elektrokoloběžek. Tento návrh následně schválila rada městské části a byl oficiálně odeslán na magistrát k projednání.

Krátce po tomto rozhodnutí Praha 1 zaznamenala obnovenou aktivitu ze strany náměstka Hřiba, který opět začal veřejně prosazovat původní model smluv s provozovateli – tedy řešení, které se přes rok neposunulo a které podle Prahy 1 neposkytuje dostatečnou jistotu ani výsledky.

„Když se celý rok nic neděje a Praha 1 proto navrhne vlastní postup, a následně zazní tisková konference z magistrátu, pak je zřejmé, že náš tlak funguje,“ řekl zastupitel Josef Ludvíček. *„Bereme to jako signál, že se konečně něco začíná dít. Ale nic to nemění na našem názoru – máme obavy, že model předložený náměstkem Hřibem nebude dostatečně funkční,“* dodal.

Praha 1 prosazuje jasné a jednoduché řešení: zřízení zóny, kam bude vjezd elektrokoloběžkám plošně zakázán. Výjimku bude možné udělit pouze na základě individuálního povolení. *„Zvolili jsme binární přístup: ano, nebo ne. Nelze vytvořit systém, kde bude desítky výjimek – takový systém by nebyl v praxi vynutitelný,“* vysvětlil Ludvíček.

„Předložený návrh není samoučelný zákaz. Jde o konkrétní opatření, které může přinést skutečný výsledek. Koloběžky jsou dnes jedním z nejpálčivějších problémů veřejného prostoru v centru města. Chceme situaci změnit, a proto předkládáme řešení, které lze reálně zavést a vymáhat,“ sdělil Vojtěch Ryvola, radní pro dopravu (GEN).

Náměstek Hřib sice veřejně slibuje rychlé zavedení nového systému, ale na základě dosavadních zkušeností zůstává Praha 1 skeptická k tomu, že k reálné změně skutečně dojde v dohledné době. *„Proto preferujeme námi navrženou cestu – konkrétní, přímo realizovatelnou a právně obhajitelnou,“* zdůraznil radní Ryvola.

<https://www.praha1.cz/praha-1-trva-na-efektivnim-reseni-problemu-elektrokolobezek>