

Zimní údržba skončila, náklady byly díky počasí nižší než vloni

11.4.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

S koncem března skončilo období zimní údržby. Silničáři v něm v porovnání s předchozím rokem naježdili méně kilometrů a vysypali také méně materiálu. Nyní začalo období letní údržby a zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje tak můžete potkat na silnicích při opravách výtluků, údržbě zeleně nebo úklidu.

„Od listopadu loňského roku do konce letošního března jsme naježdili více než 281 tisíc kilometrů, což je o 58 tisíc kilometrů méně než v předchozí zimě. Nižší byla také spotřeba materiálů. V tuto chvíli předběžně odhadujeme, že jsme oproti plánu ušetřili přibližně 20 milionů korun. Tyto uspořené peníze plánujeme použít pro práce letní údržby, zejména na výspravy vozovek,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Mezi nejnáročnější dny v zimní sezoně patřily lednové dny – hlavně 2. až 4. a 10. až 12. – kdy nejen, že hodně sněžilo, ale foukal také silný vítr, který na již ošetřené komunikace opět vracel sněh. „Silničáři ale vyjížděli i ve dny, kdy se teploty pohybovaly kolem nuly. V takovém počasí každá srážka může znamenat namrznutí silnice, a proto je třeba, aby byly patřičně ošetřené,“ vysvětlil Vašák.

Silničáři v letních měsících na základě výsledků otevřených výběrových řízení doplní zásoby soli. Cílem je nakoupit za co nejlepší ceny a materiál naskladnit v době příznivých klimatických podmínek.

Novinky pro příští zimu

Pardubický kraj každoročně také souběžně zlepšuje podmínky pro jednotlivá cestmistrovství. Investice do majetku Správy a údržby silnic Pardubického kraje jsou v plánu i v letošním roce. „Pro další zimu už budeme mít k dispozici například novou skladovou halu na cestmistrovství v Luži. Větší skladovací kapacita eliminuje nutnost dokupování materiálu v zimním období, kdy je cena soli vyšší. Součástí bude i modernizace solankového hospodářství pro výrobu roztoku solanky, kterou je zkrápěn posypový materiál při jeho aplikaci na povrch komunikace,“ sdělil náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Práce letní údržby už začaly

V těchto dnech můžete silničáře potkat při letní údržbě. „Začali s výspravami výtluků na našich silnicích, čistíme vozovky a uklízíme inertní posypový materiál, obnovujeme dopravní značení a udržujeme silniční příslušenství. V rámci letní údržby provádíme mimo nutných oprav a výsprav vozovek například také mytí a silniční emulzní nátěry vozovek, opravy svodidel, údržbu mostů a propustků, čištění příkopů a krajnic a dle potřeby i s kosením travních porostů. Prosíme řidiče o trpělivost a o snížení rychlosti v místě prací,“ dodal Vašák.

Velkým tématem je aktuálně i úklid odpadků v okolí silnic, což ročně stojí tři až čtyři miliony korun, které by silničáři mohli využít efektivněji.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/128294/zimni-udrzba-skoncila-naklady-byly-diky-pocasi-nizsi-nez-vloni>