

# Nová vlaková linka S61 vyjíždí 1. dubna s novými vlaky

1.4.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Od 1. dubna 2025 vyjíždí nová vlaková linka S61 v trase Praha-Vršovice - Praha hl. n. - Praha-Libeň - Praha-Běchovice - Úvaly. Na novou linku a současně i na stávající linku S49 z pražské Hostivaře do Roztok u Prahy budou nasazeny nové elektrické nízkopodlažní jednotky Pesa Elf.eu provozované nově vysoutěženým dopravcem RegioJet.**

Vlaková linka S61 pojede v trase Praha hlavní nádraží - Praha-Libeň - Praha-Kyje - Praha-Dolní Počernice - Praha-Běchovice - Praha-Běchovice střed - Praha-Klánovice - Úvaly. Linka bude v provozu ve všední dny v intervalu 30 minut, o víkendech bude jezdit každou hodinu a z hlavního nádraží dojede až do Vršovic. Kvůli zavedení linky S61 budou také upraveny některé návazné autobusové linky vyjíždějící z Klánovic a z Úval.

*„Moderní bezbariérové elektrické jednotky na městských linkách přinesou další výrazné zvýšení kvality pro cestující na železnici v Praze a v blízkém okolí. Aktuálně prověřujeme i další možnosti železničních spojení městskými linkami na území Prahy, abychom cestujícím nabídli rychlé, kapacitní a atraktivní spojení v dalších částech hlavního města bez nutnosti přestupů. Ve spolupráci se Správou železnic, městskou částí Praha 14 a městskými organizacemi také intenzivně řešíme vybudování vyprojektovaných zastávek na Praze 14 pro vlakovou linku S61. Jejich stavba byla prozatím pozastavena z důvodu prověřování souvisejících investičních záměrů v pražském železničním uzlu. Případná výstavba železničních zastávek bude samozřejmě v koordinaci s chystanou modernizací dotčené trati i nedávno schváleným záměrem „metra S“, tedy novými podzemními tratěmi a stanicemi, které jsou velmi důležité pro další rozvoj hlavního města,“ říká Zdeněk Hříb, 1. náměstek pražského primátora pro oblast dopravy.*

*„Obyvatelům Úval tato nová linka S61 znovu umožní přímé spojení na pražské hlavní nádraží a usnadní tak jejich cestování za prací či za studiem,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy.*

Nová vlaková linka S61 měla původně vyjet v trase Praha-Vršovice - Praha-Zahradní Město - Praha-Běchovice včetně nových zastávek Jahodnice, Hostavice a Jiráskova čtvrť. Projektovou přípravu nových zastávek, která nyní spěje ke konci, zajišťovala městská část Praha 14. Jejich realizace je v tuto chvíli pozastavena, protože by mohlo dojít ke kolizi s aktuálním plánem na přestavbu pražského železničního uzlu a chystané zkapacitnění trati, na které měly nové zastávky stát. *„Protože však bez nových zastávek nová linka S61 postrádá větší smysl, byla vybrána alternativní trasa, která pomůže odlehčit vytíženým linkám mezi centrem Prahy, Libní, Běchovicemi a Úvaly. Alternativní trasa zároveň nahradí chybějící přímé spojení trati do Úval s pražským Hlavním nádražím poté, co byla zkrácena linka S7 ve směru od Berouna,“* říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

*„Kvituji navýšení kapacit na spojení mezi Prahou a Úvaly, které dnes patří k nejvytíženějším v síti systému PID,“* uvedl Zdeněk Šponar, ředitel IDSK.

Nové třívozové elektrické jednotky od polského výrobce Pesa budou od 1. 4. 2025 jezdit také na stávající městské vlakové lince S49 z Prahy-Hostivaře přes Libeň a Holešovice do Roztok u Prahy. Linky S49 a S61 bude provozovat dopravce RegioJet, který uspěl v soutěži na provozovatele těchto linek realizované v roce 2021. Původně měly nové jednotky vyjet již v prosinci 2024, došlo však ke zdržení vlivem opožděné dodávky vozidel od výrobce.

Nové vlaky s kapacitou 231 sedících cestujících jsou bezbariérově přístupné, klimatizované, vybavené elektrickými zásuvkami i wifi připojením, s velkokapacitními prostory pro kola a kočárky a v jednotném šedočerveném nátěru PID. Vnitřní digitální informační systém v nové grafice Čitelné Prahy nabídne kromě standardních informací o trase také on-line informace o možných přestupech na ostatní linky PID v aktuální zastávce. Ve vlacích bude k dispozici také oddíl 1. třídy, kam bude možné koupit jednorázový doplatek přímo u vlakových čet. Na linkách S49 a S61 bude platit pouze Tarif PID a také státní jednotný tarif One Ticket.

[https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/nova-vlakova-linka-s61-vyji-zdi-1-dubna-s-novymi-vlaky](https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nova-vlakova-linka-s61-vyji-zdi-1-dubna-s-novymi-vlaky)