Moderní vlaky se v Olomouckém a Zlínském kraji rychle zabydlely, denně najedou tisíce kilometrů

25.3.2025 - | České dráhy

Regionální doprava v České republice v posledních letech výrazně mění svou tvář. České dráhy v krajích nasazují moderní vozidla, která cestující vozí do zaměstnání, do školy nebo za volnočasovými aktivitami. V Olomouckém kraji České dráhy provozují tři desítky nových vlaků RegioPanter, dalších pět jezdí od konce loňského roku ve Zlínském kraji. Domovské depo má olomoucká a zlínská panteří rodina v hanácké metropoli.

Olomoucké depo je domovskou stanicí pro 35 RegioPanterů (řady 640, 640.2). Tyto moderní vlaky obsluhují páteřní elektrifikované tratě v Olomouckém a Zlínském kraji. Jednotky jsou bezbariérové a mezi jejich vybavení patří palubní Wi-Fi síť, pohodlné sedačky s dostatkem místa pro nohy, zásuvky a USB porty nebo informační monitory. ***„Ať už naši zákazníci cestují za svými povinnostmi nebo zábavou, RegioPantery nabízejí ideální podmínky pro využití času stráveného ve vlaku. Moderní pohodlné soupravy a zkrácení jízdních dob jsou tím, co do vlaků láká nové cestující,“*** říká **Michal Krapinec,** předseda představenstva a generální ředitel Českých drah. Cestující vozí nové jednotky na těchto linkách, kde jezdí buď celou trasu, nebo její část:

- Kouty nad Desnou – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
- Šumperk – Uničov – Olomouc – Přerov – Vyškov na Moravě
- Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín (nyní u většiny spojů rozdělena z důvodu výluky na koridoru na dvě ramena)
- Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště – Břeclav

Denně tyto linky obsluhuje 29 Panterů, které každý den najedou na tratích Olomouckého a Zlínského kraje v průměru více než **13 tisíc kilometrů.** Za celou dobu provozu tak Pantery najezdily dohromady už bezmála **10,5 milionu kilometrů.** To je, jako kdyby 260× objely celou zeměkouli!

„Pořízení RegioPanterů rozhodně není posledním krokem, kterým náš kraj zlepšuje kvalitu veřejné dopravy. Už za pět let by na vybraných tratích měly začít jezdit i první bateriové vlaky s dojezdem zhruba osmdesát kilometrů. Cestování bude mnohem pohodlnější a také šetrnější k přírodě,“ prozradil hejtman Olomouckého kraje **Ladislav Okleštěk.**

„Nasazení moderních souprav pozvedlo úroveň cestování v našem kraji, což oceňují zejména pravidelní cestující. Nové vlaky jsou rychlé, umožňují všechny způsoby odbavení a kromě pohodlí nabízejí i moderní technologie, jako je Wi-Fi připojení nebo možnost dobíjení elektroniky. Díky tomu se železnice stává atraktivnější volbou pro cestování. Věříme, že tento trend bude i nadále pokračovat,“ uvedl statutární náměstek hejtmana Zlínského kraje **Radek Doležel,** odpovědný za oblast dopravy.

RegioPantery nabízejí cestujícím v obou krajích celkem 8 211 komfortních míst k sezení v klimatizovaných vozech. Pokud by se všechny jednotky spojily, měřil by takový vlak 2 779 metrů, což by zabralo přibližně vzdálenost z hlavního olomouckého nádraží až na zastávku Nové Sady v centru města.

Zájem o železnici se po nasazení nových vlaků zvyšuje, např. na tratích Olomouc – Uničov nebo Olomouc – Přerov narostl počet cestujících o více než 30 %. Třívozové jednotky RegioPanter řady 640.2 jsou bezbariérové a jejich kapacita je 234 míst k sezení.

České dráhy u společnosti Škoda Group objednaly celkem 50 dvouvozových a 60 třívozových jednotek řady RegioPanter, z toho čtyři bateriové. Kompletní dodávka všech 110 vlaků byla ukončena loni. České dráhy tak plní své závazky vůči krajům, a to nejen nasazováním nových vlaků, ale i modernizací servisního zázemí.

https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/moderni-vlaky-se-v-olomouckem-zlinskem-kraji-rychle-zabydlely-denne