

# Komentář místopředsedy Pirátů Martina Šmídy: Havárie v Hustopečích je horší, než se čekalo. Náprava potrvá roky

15.3.2025 - | Česká pirátská strana

**Vykolejený nákladní vlak v Hustopečích nad Bečvou zadělal na pořádnou ekologickou katastrofu, svými dopady zcela srovnatelnou s havárií na řece Bečvě z roku 2020, která dodnes není uspokojivě objasněná. Byla to jedna z kauz, se kterou jsem se musel potýkat, jakmile jsem byl zvolen krajským radním.**

Fatální chyby ovšem nastaly ve vedení kraje, nechtělo v médiích vidět kauzu spojenou s firmou DEZA z koncernu Agrofert. Dalo nám pak dost práce zpětně zjišťovat, jak přesně ten zásah proběhl. Dodnes nevíme, zda šlo o nedbalost, nebo úmysl. Každopádně zjištěné skutečnosti přispěly k našim připomínkám novelizace v prvních hodinách zásahu. Dost možná proto, že se blížily krajské volby.

Zase ten Babiš

I s aktuální benzenovou havárií je Babišův Agrofert spojený. Byla to opět zmíněná chemička DEZA, z níž vyjel nákladní vlak se 17 vagonů benzenu. Vlak, který nepřiměřenou rychlostí převážel cisterny s toxickou látkou, havaroval a způsobil explozi a rozsáhlý požár. Původně byla způsobená škoda odhadována na 125 milionů, dnes po provedení několika sond a vzorkování toto číslo stoupá nad 300 milionů! Naplnily se tak naše obavy, že budou kontaminovány podzemní i povrchové vody. To bude mít skutečně rozsáhlé následky pro půdu i vodu a tím pádem pro faunu a flóru. Jejich odstraňování může trvat více než dva roky.

Hustopeče nad Bečvou leží v trojmezí tří krajů, Olomouckého, Zlínského a Moravskoslezského a Piráti mají důvodné obavy, že obyvatelé, kteří zde bydlí, nebyli řádně informováni o rizicích plynoucích z této havárie. Hned po zjištění havárie Piráti požadovali důsledné vzorkování, vypracování dopadové studie a kontrolu, zda byly dodrženy všechny bezpečnostní předpisy.

Otázky bez odpovědí

Jako největší absurdity byly vypouštěny na veřejnost věty typu „podzemní vody nebyly zasaženy“ nebo „měření bylo zjištěno, že nedošlo k překročení škodlivých limitů v ovzduší“. Připomíná to ono slavné „DEZA to nebyla“ jen chvíli po zjištění havárie na Bečvě. Je dobré se zeptat na následující otázky: Limity jakých látek konkrétně? Kde přesně bylo měření prováděno? Vzhledem k hoření benzenu musely být překročeny limity minimálně oxidů uhlíku. Zpočátku ani nebylo zcela jasné, jaká látka byla vlastně v cisternách. Nejdříve se mělo jednat o benzol, poté byl potvrzen benzen. Informace od vedení Olomouckého kraje a od ministra Petra Hladíka byly často zavádějící, nebyly poskytovány včas a v postupujícím čase si dokonce odporovaly.

Ohromné ekologické následky

Hasiči se nejdříve snažili dostat požár pod kontrolu a za jejich nasazení se zaslouží poděkovat. Ovšem už v tu chvíli se vědělo, že ne všechny cisterny hoří, ale některé byly „jen“ vykolejeny a vylévaly se do okolí. Vzhledem s požáru nebylo možné okamžitě začít se sanací karcinogenní látky.

Otázkou také zůstává, proč byl zvolen postup hašení. K mnohem menším ekonomickým, ale

především ekologickým škodám mohlo dojít, kdyby byl požár jen kontrolován a benzen se nechal shořet. Takto byl nevyhořený karcinogen rovnou splachován do polí a tím do půdy a podzemních a povrchových vod.

Celou tragédií doprovází zlehčování, mlžení a zatajování na první pohled zjevných důsledků havárie, které nutně musí nastat a nemístné uklidňování veřejnosti místo včasného varování. Politikové si u havárie selfíčka a vzbuzují tak dojem, že žádné nebezpečí nehrozí, zatímco hasiči zasahují v protichemických oblecích. Nad tím se nepodivuji jen já, ale také má kolegyně Šárka Kučerová z předsednictva Pirátů v Olomouckém kraji.

<https://www.pirati.cz/jak-pirati-pracuji/komentar-havarie-v-hustopecich-je-horsi-nez-se-cekalo-naprav-a-potrva-roky>