

Revoluce v opravách silnic: Frekomos využívá k recyklaci za horka biopropan

10.3.2025 - | PROTEXT

„Recyklace za horka na místě je sama o sobě ekologičtější metodou opravy vozovek, a my ji na pilotním projektu I/45 v Dětrichově nad Bystricí doplňujeme ještě o biopropan, který dále snižuje emise. Oproti použití běžného fosilního propanu snížíme tímto krokem produkci CO₂ jen na uvedené stavbě o 165 188 kg, což odpovídá množství CO₂, které pohltí les o rozloze 80 fotbalových hřišť za celý rok,“ říká Karel Karčmář, prokurista společnosti Frekomos

Recyklace za horka vs. konvenční metody

Silnice I/45 v Dětrichově nad Bystricí bude rekonstruována v úseku **6,023 - 9,163 km** metodou **recyklace za horka na místě**. Tato technologie umožňuje **využití 100 % stávajícího materiálu přímo na místě**. Minimalizuje tím nutnost odvozu vyfrézovaného materiálu ze stávajících asfaltových vrstev a snižuje spotřebu vstupních surovin pro výrobu nových asfaltových směsí, jako je asfaltové pojivo a zejména rapidně ubývající kamenivo.

Běžná oprava vozovky zahrnuje nejen samotné frézování, ale také náročnou logistiku – odvoz starého materiálu, dovoz nového kameniva, výrobu asfaltové směsi, její dopravu a následnou pokládku po jednotlivých konstrukčních vrstvách. Tento proces prodlužuje dobu realizace, výrazně zvyšuje spotřebu surovin a logistické náklady. Běžná oprava má díky tomu logicky vyšší uhlíkovou stopu, než recyklace za horka na místě.

Výhody recyklace za horka na místě

Výrazné snížení uhlíkové stopy

Biopropan - ekologická alternativa

Biopropan (bio LPG) je moderní a udržitelná varianta klasického LPG, která výrazně snižuje emise CO₂ bez ztráty výkonu. Vyrábí se z obnovitelných zdrojů, jako jsou biodpady a použité oleje, čímž splňuje přísná kritéria udržitelnosti (REDIII, ISCC, RedCert).

Očekávaný ekologický přínos projektu

Projekt společnosti **Frekomos** přináší **hmatatelné výhody pro investory, správce komunikací i životní prostředí**. Ukazuje, že recyklace za horka na místě je efektivním řešením pro udržitelnou správu silnic.

Díky této metodě lze **výrazně snížit spotřebu přírodních zdrojů, omezit logistické náklady a zkrátit dobu realizace** oproti běžným opravám. Zapojením biopropanu a nafty PURE HVO navíc dochází k dalšímu významnému snížení emisí CO₂, což projekt posouvá mezi nejšetrnější přístupy v oblasti rekonstrukce vozovek pozemních komunikací.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/revoluce-v-opravach-silnic-frekomos-vyuziva-k-recyklaci-z-a-horka-biopropan/2645262>