

ČEZ: Baterie ve Vítkovicích vykazují po roce 98procentní spolehlivost a 87procentní účinnost

17.2.2025 - | České dopravní vydavatelství

„Česká energetika se mění a souběžně s novými obnovitelnými elektrárnami potřebuje navyšovat i kapacity spolehlivých záložních zdrojů. Po roce provozu můžeme do této kategorie zařadit i vítkovickou baterii, která prokázala plnou schopnost poskytovat podpůrné služby pro společnost ČEPS. Jde hlavně o schopnou v řádu milisekund dodat energetické síti chybějící výkon a stabilizovat frekvenci a další kvalitativní parametry elektriny v síti. Jsme rádi, že tento důležitý prvek moderní energetiky už dnes přispívá k transformaci energetiky v Moravskoslezském kraji a na cestě celého regionu k vyšší energetické nezávislosti a udržitelnosti,“ říká Kamil Čermák, generální ředitel ČEZ ESCO.

„Po roce provozu se prokazatelně ukazuje, že se bateriové úložiště ve vítkovickém areálu osvědčuje. V Moravskoslezském kraji i celé České republice se energetika výrazně modernizuje a využívání nových technologií včetně bateriových úložišť je nepochybně trend, který bude nejen v našem regionu hrát důležitou roli. S rozvojem obnovitelných zdrojů energie poroste poptávka po akumulaci energie pro období s nižší výrobou. Při přebytcích energie je baterie schopna energii uschovat, což přispívá ke stabilizaci sítě. Navíc je to rozhodně lepší řešení než do sítě zavádět mařice energie. Jsem pyšný na to, že zařízení takové velikosti a významu vzniklo právě v Moravskoslezském kraji. Myslím, že může být inspirací pro další podobné projekty,“ říká Josef Bělíca, hejtman Moravskoslezského kraje.

Bateriový systém postavený společností ČEZ Energetické služby z holdingu ČEZ ESCO dovršil velkou modernizaci areálu Energocentra Vítkovice, která zajistila snížení emisí oxidů síry, dusíku, tuhých znečišťujících látek a CO₂ o 80-100 %. Baterii o celkové velikosti srovnatelné s rodinným domem tvoří šest 2,5metrových kontejnerů obsahujících 95 tun lithiových baterií. Systém s dálkově spravovaným software poskytuje české energetické soustavě tzv. služby výkonové rovnováhy (SVR). Při poklesu frekvence v energetické síti pod 50 Hz se systém automaticky začne vybíjet a v řádu milisekund dodá do sítě regulační energii. Naopak pokud frekvence v síti stoupne nad 50 Hz, baterie ji pomáhá ze soustavy odebírat tím, že se nabíjí.

„Roční provoz nám potvrdil, že bateriový systém v kombinaci s plynovými bloky zvládne spolehlivě automaticky regulovat frekvenci napětí v síti. Účinnost provozního cyklu baterie dosáhla 87 procent a zařízení dosud naakumulovalo v souhrnu přes 2 000 MWh energie. Systém se osvědčil při fungování v širokém pásmu využití kapacity baterie od 5 do 95 procent. Vyzkoušeli jsme i režim samostatného provozu baterie bez vazby na plynové zdroje v tzv. režimu stand alone,“ říká Martin Václavek, ředitel společnosti ČEZ Energo ze skupiny ČEZ ESCO, která zajišťuje provoz systému. Dodavatelem technologie byla společnost IBG Česko. Z dosavadního provozu také vyplynulo, že baterie lépe reaguje na větší výkyvy frekvence v soustavě při provozu v pásmu stavu nabití baterie okolo cca 50 % její kapacity a při častějším koordinovaném nabíjení nebo vybíjení.

Během prvního roku provozu se také podařilo rozšířit využití baterie pro další ze služeb výkonové rovnováhy. Vedle certifikaci FCR k poskytování služeb tzv. primární regulace se podařilo získat i certifikaci aFRR pro tzv. sekundární regulaci. Ta potvrzuje, že vítkovická baterie zvládne poskytovat regulační služby automaticky a okamžitě při vzniku nerovnováhy v síti. Dosavadní provoz také celoročně potvrdil, že v časech energetických špiček, kdy je díky rekordně teplému počasí

teplárenská výroba kogenerací, zvládne vítkovická baterie nahrazovat dodávku elektrické energie z kogeneračních jednotek provozovaných v rámci celého portfolia ČEZ Energo.

Skupina ČEZ je hlavním partnerem kraje při proměně jeho energetické základny. V Dětmovicích ČEZ pokračuje ve výstavbě nové nízkoemisní teplárny pro Bohumín a Orlovou, v Havířově realizuje jeden z největších projektů energetických úspor v republice a v po celém kraji buduje pro zákazníky z řad firem, měst a obcí fotovoltaické elektrárny a staví síť veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily.

<https://www.dnoviny.cz/spedice-logistika/cez-baterie-ve-vitkovicich-vykazuji-po-roce-98procentni-spoluhlivost-a-87procentni-ucinnost>