

Moravskoslezský kraj po deseti letech opět vypisuje tendry na veřejnou autobusovou dopravu

12.2.2025 - | Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Autobusovým dopravcům, kteří v šestnácti dopravních oblastech regionu vozí lidi do práce, do školy či k lékaři, po deseti letech postupně skončí smlouvy na zajišťování veřejné dopravy. Proto Moravskoslezský kraj začíná ve veřejných soutěžích vybírat dopravce nové. Na Třinecku a Jablunkovsku byl nový dopravce již vybrán a je s ním podepsána smlouva, nové výběrové řízení je aktuálně vypsáno pro oblast Českotěšínska. Náměstek hejtmana pro dopravu, zaměstnanci odboru dopravy krajského úřadu a představitelé společnosti Koordínátor ODIS s.r.o. s jeho podmínkami seznamují představitele dotčených měst a obcí.

„Díky tendrům jsme v minulých letech zajistili autobusové dopravce, kteří pasažérům nabídli komfortnější přepravu a vylepšovali doplňkové služby a cenovou nabídku. Dlouhodobé kontrakty uzavřené na základě veřejných soutěží jsou výhodné pro všechny. Cestování autobusy je ekologičtější, dostupnější i pro lidi s omezenou možností pohybu. Veřejná doprava v kraji se zjednodušuje a zrychluje. Máme zájem na tom, aby spoje na sebe navazovaly a aby byly propojeny s železniční dopravou. I tak chceme motivovat řidiče, aby svá auta nechali doma a využívali hromadnou dopravu,“ uvedl náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje pro dopravu Radek Podstawka.

Veřejnou autobusovou dopravu na Třinecku a Jablunkovsku bude na základě vítězného tendru od nových prosincových jízdních řádů zajišťovat Transdev Slezsko a.s., který tak nahradí stávajícího dopravce Z-Group bus a.s.

„Cestující čeká spoustu novinek. Všechna vozidla budou nová, kromě dvou minibusů nově umožní přepravu až dvou kočárků nebo vozíků pro invalidy. Pro zvýšení bezpečnosti budou vybavena bezpečnostními kamerami. Každý cestující bude mít ve vozidle na dosah USB zásuvku pro nabíjení mobilního telefonu a tlačítko pro požadavek na výstup na zastávce na znamení. Modernější, praktičtější a podrobnější bude i informační systém pro cestující. Autobusové linky budou lépe navazovat na vlaky linky R61 a další,“ řekl náměstek hejtmana Radek Podstawka.

O tom, kdo bude veřejnou autobusovou dopravu na Českotěšínsku zajišťovat od prosince příštího roku, rozhodne nedávno vypsaný tendr. Aktuálně tam jezdí dopravce Transdev Slezsko a.s. Vybraný dopravce se zaváže poskytovat služby v rozsahu cca 2,5 milionů kilometrů ročně v předem definované kvalitě, a to prostřednictvím zcela nového vozového parku s pohonem na CNG. O podmínkách vyhlášené veřejné zakázky kraj jedná také s obcemi Českotěšínska.

„Spolupráce s městy a obcemi je pro kraj vždy velmi důležitá, uvedené se dlouhodobě potvrzuje také ve spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti, která trvá v některých oblastech již devátým rokem. Vzájemná dohoda na spolufinancování tak oba subjekty, jak náš kraj, tak dotčená města a obce, zavazuje k jakési sounáležitosti a odpovědnosti, jak organizaci veřejné linkové dopravy zajistit. Nespornou výhodou této kooperace je pak také shoda na tarifní politice, která cestujícímu i do budoucna zajistí jednotné odbavení,“ uzavřel náměstek hejtmana Radek Podstawka.

https://www.msk.cz/cs/media/tiskove_zpravy/tiskova-zprava-_moravskoslezsky-kraj-po-deseti-letech-opet-vypisuje-tendry-na-verejnou-autobusovou-dopravu-21981