

Nová technologie Ford Pro by mohla rozvážkovým firmám pomoci ušetřit cenné sekundy při každé zastávce

11.2.2025 - | Ford Motor Company

Valentýn, den plný květin, čokolády a romantických překvapení, která se zkrátka nemohou opozdit, je pro doručovací firmy a jejich řidiče náročným obdobím. Společnost Ford Pro nyní vyvinula novou technologii, která má zefektivnit mnoho důležitých úkolů, jež tito řidiči během zastávek vykonávají.

- Technologie Ford Pro Doručovací asistent automaticky vypne motor, zavře okna, zamkne dveře a aktivuje výstražná světla, když řidič dodávky zastaví.
- Při každé zastávce by firmy mohly ušetřit až několik sekund, což by jim umožnilo doručit více zásilek, získat jistotu, že jsou dodávky bez dozoru v bezpečí, a snížit počet úkolů pro zaneprázdněné řidiče
- Tato technologie je k dispozici pro modely dodávek **E-Transit** Van Transit Van se vznětovým motorem EcoBlue a automatickou převodovkou. K dispozici bude také u zcela nové dodávky **E-Transit Custom** Van a dodávek Transit Custom Van s automatickou převodovkou.

Funkce doručovací asistent ¹ dokáže automaticky vypnout motor, zavřít okna, zamknout dveře a zapnout výstražná světla. To by mohlo pomoci zvýšit produktivitu podniků tím, že se zkrátí čas na jedno zastavení, a potenciálně umožní větší počet dodávek.

Tato technologie také zvyšuje klid řidičů a manažerů vozového parku, protože zajišťuje, že dodávky zůstanou v bezpečí, i když řidiči opustí vozidlo, aby doručili zásilku. Kromě toho je navržena tak, aby snížila počet úkolů, které si řidiči musí pamatovat, a umožnila jim soustředit se na rozvoz a své okolí.

"Doručovací asistent zkracuje řidičům seznam úkolů, zvyšuje komfort jejich cestování a dokáže zkrátit každou zastávku, což jim pomůže doručit více zásilek rychleji. Je to dobré jak pro naše zákazníky, tak pro jejich zákazníky – tím, že je zbavujeme spousty drobných úkolů, pomáháme k významným změnám," řekl Hans Schep, generální ředitel Ford Pro pro Evropu.

Jakmile řidič předá zásilku, doručovací asistent také zjednoduší proces odjezdu. Dodávku lze odemknout pomocí integrovaného bezklíčového vstupního systému a sešlápnutím brzdového pedálu se znovu spustí motor a okna se vrátí do původní polohy. Řidiči si mohou automatiku oken, výstražných světel a zamykání přizpůsobit svým potřebám.

Systém Doručovací asistent byl koncipován týmem designérů společnosti Ford, který přišel také s inovacemi, jako je například **sklopný volant**. Tato technologie je k dispozici u modelů **E-Transit** ^{2,3} a Transit se vznětovým motorem EcoBlue ^{2,4} a automatickou převodovkou. K dispozici bude také ve zcela nových dodávkách **E-Transit Custom** ^{2,5} a Transit Custom ^{2,6} s automatickou převodovkou, přičemž první dodávky zákazníkům se očekávají od léta 2025.

#

¹ Systém doručovací asistent je v současné době k dispozici pouze u verzí Van modelů Transit se

vznětovým motorem EcoBlue s automatickou převodovkou a elektrické dodávky E-Transit.

² Deklarované spotřeby paliva/energie WLTP, emise CO₂ a dojezd na elektrický pohon jsou stanoveny podle technických požadavků a specifikací evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní zkušební postupy umožňují srovnání různých typů vozidel a různých výrobců.

³ Dojezd až 402 km na základě plného nabití systému E-Transit s možností prodlouženého dojezdu. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené hodnoty slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se může lišit v důsledku různých faktorů (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru).

⁴ Ford Transit 2,0 l EcoBlue turbodiesel homologované emise CO₂ 173-378 g/km, homologovaná spotřeba paliva 6,6-14,4 l/100 km.

⁵ Dojezd až 337 km při plném nabití systému E-Transit Custom. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené hodnoty slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se může lišit v důsledku různých faktorů (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru).

⁶ Ford Transit Custom Plug-In Hybrid homologované emise CO₂ 33-50 g/km WLTP, homologovaná spotřeba paliva 1,4-2,2 l/100 km WLTP a čistě elektrický dojezd 44-56 km WLTP. Transit Custom 2,0litrový turbodiesel EcoBlue homologované emise CO₂ 183-231 g/km, homologovaná spotřeba paliva 7,0-8,8 l/100 km.

https://www.fordmedia.cz/news/nova-technologie-ford-pro-by-mohla-rozvazkovym-firmam-pomoci-use-trit-cenne-sekundy-pri-kazde-zastavce-493754?utm_content=current_news