

Tři řidiči a všichni více jak tři promile v dechu

6.2.2025 - Dagmar Sochorová | Policie ČR

Během prvního měsíce letošního roku při šetření tří dopravních nehod policisté u řidičů provedenými dechovými zkouškami naměřili více jak tři promile alkoholu.

V prvním měsíci letošního roku se na Jablonecku někteří řidiči rozhodli usednout za volant vozidla pod vlivem alkoholu, ale daleko nedojeli. Oproti loňskému roku jich nebylo málo. Loni v lednu policisté na Jablonecku šetřili 50 dopravních nehod, přičemž odhalili „pouze“ jednoho řidiče pod vlivem alkoholu. Letos v lednu zaevidovali 76 dopravních nehod. Ovšem provedenými dechovými zkouškami při jejich šetření policisté v dechu osmi řidičů naměřili pozitivní hodnoty alkoholu. Pomyslnými rekordmany naměřené hodnoty alkoholu v dechu byli hned tři řidiči, kteří dokonce nadýchlali přes tři promile.

První takovou dopravní nehodu policisté z dopravního inspektorátu šetřili 7. ledna v Jablonci nad Nisou v ulici Máchova. Stala se ten den večer krátce před devatenáctou hodinou. 31letý řidič usedl za volant vozidla Kia Magentic a rozhodl se s ním couvat, přičemž narazil do za ním zaparkovaným vozem Citroen C4. Policisté následně v jeho dechu naměřili hodnotu alkoholu 3,48 promile, se kterou souhlasil a lékařské vyšetření spojené s odběrem krve už nepožadoval. Policistům uvedl, že před jízdou společně se svým známým vypili čtyři jeden a půl litrové láhve vína. Vozidlo, se kterým se rozhodl couvat, nemělo ani platnou technickou kontrolu. V uplynulých dnech uvedenému muži policisté ve zkráceném přípravném řízení již sdělili podezření ze spáchání trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky. Nyní mu tak hrozí v případě odsouzení trest odnětí svobody až na tři roky.

O druhé dopravní nehodě, kdy řidič vozidla nadýchal přes tři promile, jsme již před několika dny psali ZDE. Jedná se o událost, která se stala 19. ledna v Desné a řidiči, který ji způsobil, policisté v dechu naměřili hodnotu alkoholu 3,81 promile. I v tomto případě policisté zahájili úkony trestního řízení pro podezření ze spáchání trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky.

A do třetice dopravní policisté vyjžděli 28. ledna do Velkých Hamrů. Večer krátce po půl sedmé hodině tam havaroval šedesátiletý řidič. Ten jel s vozidlem Škoda Kamiq po silnici třetí třídy ve směru od centra města, kde vlivem opilosti nezvládl řízení, vyjel vpravo mimo komunikaci a narazil do stromu. Policisté v jeho dechu naměřili hodnotu alkoholu 3,12 promile. I tento řidič s naměřenou hodnotou souhlasil a lékařské vyšetření spojené s odběrem krve nepožadoval. Samozřejmě, že v tomto případě dopravní policisté také již zahájili úkony trestního řízení pro podezření ze spáchání trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky. Je opravdu velkým štěstím, že při těchto uvedených dopravních nehodách nedošlo k vážným zraněním nebo smrti jejich účastníků.

V souvislosti s uvedenými dopravními nehodami, které se staly během prvního měsíce letošního roku, upozorňujeme všechny řidiče na to, že alkohol významně ovlivňuje vnímání – je narušená schopnost koordinace, rovnováhy, odhadu vzdálenosti, člověk reaguje se zpožděním a navíc neadekvátně. Mimo to se účinkem alkoholu zmenšuje zorné pole, což má za následek tzv. tunelové vidění. Alkohol odbourává zábrany a tak se z tichých, plachých lidí stávají bouřliváci. A z opatrných řidičů závodníci. To všechno může mít naprosto fatální následky. Zároveň na silnici nikdy nejsme sami. Je třeba brát v úvahu další účastníky provozu a tak trochu předvídat jejich chování, počítat s dalšími automobily, motorkáři, cyklisty, chodci nebo zvířaty. Opatrné předvídání není zrovna disciplína, kde by opilí lidé excelovali.

Co hrozí za „řízení pod vlivem“?

Kromě toho, že riskujeme havárii či nehodu, za kterou opilý řidič nese zodpovědnost i v případě, že nehodu zavinil někdo jiný, riskujeme také „papíry“. Z hlediska zákona je důležité, zda je řidič vlivem návykové látky ve stavu, který vylučuje způsobilost bezpečně řídit motorové vozidlo. Hranice, kdy obviněný již není způsobilý bezpečně řídit motorové vozidlo je u každého jiná, na základě lékařských posudků je však prokázáno, že nikdo není schopen bezpečně řídit motorové vozidlo, pokud hladina alkoholu v jeho krvi přesahuje 1 promile. Proto je 1 promile hranice pro trestný čin. Pokud je hladina alkoholu nižší, věc je řešena příslušným městským úřadem jako přestupek.

Zrádný zbytkový alkohol

Zatímco přímo po skleničce jde řídit jen málokdo, ráno po večírku usedne za volant spousta lidí a ani si neuvědomí, že mohou být pro sebe i okolí nebezpečím. Pro policii je to přitom alkohol jako alkohol. Nerozlišuje mezi zbytkovým a „čerstvým“. Pro takzvaný zbytkový alkohol je charakteristické omezené vnímání. Řidič snadno něco přehlédne, je v útlumu, má opožděné reakce. Může mít i hladinu dosahující až jednoho promile, a přitom si myslet, že už je v pořádku.

Už při nikterak výjimečné situaci, kdy si dá pětasedmdesátikilový muž mezi osmou večerní a půlnocí čtyři piva a panáka, může ještě ráno při cestě do práce nadýchat 0,26 promile. A přijít tak o řidičák až na půl roku.

Jízda s opilým řidičem? Nikdy!

NIKDY NESEDEJ DO AUTA K ČLOVĚKU, KTERÝ PIL! Alkohol negativně ovlivňuje schopnost posoudit rychlost, vzdálenost ve vztahu k okolí, zhoršuje schopnost rozeznat pohybující se světla, způsobuje tzv. tunelové vidění (tj. zmenšuje zorné pole) a zhoršené vnímání barev.

Snad každý se někdy dostane do situace, kdy mu někdo nabídne svezení autem, přičemž řidič před jízdou pil, nebo má v sobě jiné omamné látky. Někdy je těžké říct ne, ale tady jde o život. O tvůj život. Pravděpodobnost nehody je u řidiče, který pil mnohem vyšší!

Alkohol rozhodně za volant nepatří!!!

<https://policie.gov.cz/clanek/tri-ridici-a-vsichni-vice-jak-tri-promile-v-dechu.aspx>