

Radní Ústeckého kraje Tomáš Rieger získává podněty k veřejné dopravě v regionu přímo z terénu

5.2.2025 - Magdalena Fraňková | Krajský úřad Ústeckého kraje

Cesta vedla z Ústí nad Labem do Úpořin. Během této části cesty si prohlédl vlakovou linku U5 a soupravu Pesa Elf. Dále byla plánována prezentace vozidla Stadler RS1, avšak namísto dvou moderních nízkopodlažních jednotek byly nasazeny starší motorové vozy řady 810. To vedlo k neplánované kontrole, při níž byly zjištěny odchylky od smluvně stanovených standardů.

V rámci cesty do Radejčína se radní Rieger setkal s dalším problémem – dlouhodobě nefunkční tratí 097 u Dobkoviček. Tato trať byla vážně poškozena sesuvem půdy v roce 2013 a dodnes nebyla obnovena. *„Od prvního dne ve funkci mě zajímalo, jaká je situace ohledně této tratě. Již více než 11 let zde kraj objednává vlaky, ale v realitě jsou nahrazeny autobusy. Bohužel ani dnes nemáme od Správy železnic konkrétní termín opravy a trať zůstává mimo provoz,“* uvedl Rieger.

Další část cesty vedla do Lovosic a poté do Loun, kde radní znovu narazil na nedostatky v provozu. Na lince U11 byla místo očekávané moderní jednotky Stadler RS1 nasazena starší souprava 814+914 Regionova, která neodpovídala smluvním požadavkům kraje. *„Z dvou plánovaných jízd Stadlerem RS1 jsem nakonec viděl pouze jediný vlak. Je to pro mě jasný signál, že musíme lépe dohlížet na plnění smluvních závazků,“* komentoval radní.

Jízda pokračovala do Slaného po lince U40, která je v současnosti předmětem diskuzí. Rieger zdůraznil, že osobní zkušenost s dopravou je klíčová pro rozhodování o budoucím fungování linek. *„Jedna cesta nenahradí detailní analýzy, ale umožní mi lépe porozumět reálnému stavu dopravy v kraji. Na základě těchto poznatků budu jednat s obcemi a dopravci o možných zlepšeních,“* dodal.

Závěr inspekční cesty patřil testu autobusové linky 650, která propojuje Ústecký a Středočeský kraj. I zde byl Rieger spokojen s fungováním služby a dodržováním standardů.

„Během dnešního dne jsem měl možnost osobně vyzkoušet různé druhy veřejné dopravy a získat cenné poznatky. Věřím, že podobné inspekční jízdy mi pomohou při rozhodování o budoucích opatřeních v krajské dopravě. Na některé problémy jsme narazili už dnes a budeme je řešit s dopravci a příslušnými orgány,“ uzavřel radní Tomáš Rieger.

Radní pro dopravu a silničního hospodářství Tomáš Rieger v doprovodu vedoucího odboru Jindřicha Fraňka

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1794935&id_org=450018