ČEZ loni zdvojnásobil počet ekoaut ve flotile, nakoupí další stovky

3.2.2025 - | Chamanne

Ve flotile ČEZ je aktuálně 286 elektromobilů a do konce roku to bude ještě o stovku více. Souběžně ČEZ staví dobíjecí zázemí v budovách a areálech po celé České republice.

Zaměstnanci společností Skupiny ČEZ nyní doplňují energii na více než 350 dobíjecích stojanech a wallboxech v interní dobíjecí síti. Bezemisní vozy postupně převládnou i ve firemních autopůjčovnách. Většina fleetu ČEZ by do roku 2030 měla v souladu s platným ESG závazkem ČEZ **sestávat z plně elektrických vozidel**.

Už 286 elektromobilů, dalších 89 plug-in hybridních aut a pro ně 352 dobíjecích bodů po celé České republice. To je aktuální stav vozového parku Skupiny ČEZ při jeho postupné proměně na bezemisní fleet. Česká jednička ve výstavbě veřejných dobíjecích stanic tak naplňuje i jeden ze svých ESG závazků v oblasti vlastní flotily a interní dobíjecí sítě. Elektrická auta v barvách ČEZ loni najezdila více než 3 miliony kilometrů.

„Svůj dekarbonizační plán mají nejen naše výrobní zdroje, ale i kancelářské budovy a firemní flotila. Ostatně i tyto parametry jsou bedlivě sledovány v rámci ESG ratingu, který je pro společnost našeho významu velmi důležitý. Do roku 2030 proto počítáme s náhradou všech osobních vozidel v našem vozovém parku elektromobily či jinou ekologickou alternativou v souladu s technickým vývojem. Samozřejmě postupujeme tak, aby nedošlo k žádnému omezení provozu kritické infrastruktury,“ říká členka představenstva ČEZ Michaela Chaloupková.

„Za loňský rok se nám podařilo navýšit podíl alternativních paliv ve flotile pořízením desítek vozů a průběžně držíme nasazené tempo. Našim zaměstnancům už bude brzy k dispozici více než čtyři sta elektromobilů a plug-in hybridů. V příštích letech chceme počet ekologických aut v čele s elektromobily navyšovat o další stovky ročně. Nejde jen o služební auta přidělená konkrétním kolegům nebo činnostem, ale i o vozy do interních autopůjčoven. Chceme totiž našim lidem umožnit, aby si sami vyzkoušeli a poznali výhody elektrického pohonu,“ říká manažer útvaru dopravní služby ČEZ Jakub Bosák. ČEZ Autopůjčovny již provozují 56 elektrických vozidel a v letošním roce jich přibude dalších 29.

Podmínkou dalšího rozvoje ekologické flotily je průběžná výstavba dobíjecího zázemí. V jednotlivých lokalitách České republiky, kde ČEZ působí, proto rostou dobíjecí stojany a wallboxy, u nichž zaměstnanci sdílejí místa k doplňování energie. Takových dobíjecích bodů je aktuálně už 352.

Část z nich instalovala dceřiná společnost ČEZ ESCO specializující se na individuální řešení v elektromobilitě. Zaměstnanci ČEZ najdou dobíjecí stojany a wallboxy např. v administrativních budovách nebo u všech typů elektráren, v následujících měsících zahájí provoz dalších 222 „dobíječek“.

Kde jsou v ČEZ interní dobíjecí body pro elektromobily zaměstnanců

„Samotný ČEZ patří v oblasti elektromobility také k našim zákazníkům. V rámci řešení „Nabíjení jako služba“ proto i v prostorách a areálech ČEZ instalujeme, provozujeme a servisujeme chytré wallboxy. Klient zaplatí jen měsíční poplatek a nejpozději po pěti letech může wallboxy odkoupit. Dobíjecí zařízení je také propojeno s chytrým řešením futurego, které už znají zákazníci sítě veřejných

dobíjecích stanic ČEZ. Správa budov a autodoprava díky tomu dostávají do rukou přesné podklady pro rozúčtování a získají přehled o využívání nabíjení,“ řekl David Veselý, ředitel úseku zelená energetika ČEZ ESCO.

zdroj: tisková zpráva

Ve flotile ČEZ je aktuálně 286 elektromobilů a do konce roku to bude ještě o stovku více. Souběžně ČEZ staví dobíjecí zázemí v budovách a areálech po celé České republice.

Zaměstnanci společností Skupiny ČEZ nyní doplňují energii na více než 350 dobíjecích stojanech a wallboxech v interní dobíjecí síti. Bezemisní vozy postupně převládnou i ve firemních autopůjčovnách. Většina fleetu ČEZ by do roku 2030 měla v souladu s platným ESG závazkem ČEZ **sestávat z plně elektrických vozidel**.

Už 286 elektromobilů, dalších 89 plug-in hybridních aut a pro ně 352 dobíjecích bodů po celé České republice. To je aktuální stav vozového parku Skupiny ČEZ při jeho postupné proměně na bezemisní fleet. Česká jednička ve výstavbě veřejných dobíjecích stanic tak naplňuje i jeden ze svých ESG závazků v oblasti vlastní flotily a interní dobíjecí sítě. Elektrická auta v barvách ČEZ loni najezdila více než 3 miliony kilometrů.

„Svůj dekarbonizační plán mají nejen naše výrobní zdroje, ale i kancelářské budovy a firemní flotila. Ostatně i tyto parametry jsou bedlivě sledovány v rámci ESG ratingu, který je pro společnost našeho významu velmi důležitý. Do roku 2030 proto počítáme s náhradou všech osobních vozidel v našem vozovém parku elektromobily či jinou ekologickou alternativou v souladu s technickým vývojem. Samozřejmě postupujeme tak, aby nedošlo k žádnému omezení provozu kritické infrastruktury,“ říká členka představenstva ČEZ Michaela Chaloupková.

„Za loňský rok se nám podařilo navýšit podíl alternativních paliv ve flotile pořízením desítek vozů a průběžně držíme nasazené tempo. Našim zaměstnancům už bude brzy k dispozici více než čtyři sta elektromobilů a plug-in hybridů. V příštích letech chceme počet ekologických aut v čele s elektromobily navyšovat o další stovky ročně. Nejde jen o služební auta přidělená konkrétním kolegům nebo činnostem, ale i o vozy do interních autopůjčoven. Chceme totiž našim lidem umožnit, aby si sami vyzkoušeli a poznali výhody elektrického pohonu,“ říká manažer útvaru dopravní služby ČEZ Jakub Bosák. ČEZ Autopůjčovny již provozují 56 elektrických vozidel a v letošním roce jich přibude dalších 29.

Podmínkou dalšího rozvoje ekologické flotily je průběžná výstavba dobíjecího zázemí. V jednotlivých lokalitách České republiky, kde ČEZ působí, proto rostou dobíjecí stojany a wallboxy, u nichž zaměstnanci sdílejí místa k doplňování energie. Takových dobíjecích bodů je aktuálně už 352.

Část z nich instalovala dceřiná společnost ČEZ ESCO specializující se na individuální řešení v elektromobilitě. Zaměstnanci ČEZ najdou dobíjecí stojany a wallboxy např. v administrativních budovách nebo u všech typů elektráren, v následujících měsících zahájí provoz dalších 222 „dobíječek“.

Kde jsou v ČEZ interní dobíjecí body pro elektromobily zaměstnanců

	Počet dobíjecích bodů
Budovy ČEZ	**133**
Areály a budovy ČEZ Distribuce	**102**
Obnovitelné a klasické elektrárny	**66**

„Samotný ČEZ patří v oblasti elektromobility také k našim zákazníkům. V rámci řešení „Nabíjení jako služba“ proto i v prostorách a areálech ČEZ instalujeme, provozujeme a servisujeme chytré wallboxy. Klient zaplatí jen měsíční poplatek a nejpozději po pěti letech může wallboxy odkoupit. Dobíjecí zařízení je také propojeno s chytrým řešením futurego, které už znají zákazníci sítě veřejných dobíjecích stanic ČEZ. Správa budov a autodoprava díky tomu dostávají do rukou přesné podklady pro rozúčtování a získají přehled o využívání nabíjení,“ řekl David Veselý, ředitel úseku zelená energetika ČEZ ESCO.

https://www.hybrid.cz/cez-loni-zdvojnasobil-pocet-ekoaut-ve-flotile-nakoupi-dalsi-stovky