

Veškeré stavby konzultujeme s místně příslušnými úřady, říká náměstek Karel Bendl

5.5.2022 - | Krajský úřad Středočeského kraje

„O stavbě jsme informovali zástupce magistrátního odboru dopravy, který schvaluje objízdné trasy. Navíc zástupci magistrátu se zúčastňují kontrolních dnů na stavbě. Každý pochopí, že ve chvíli, kdy musíme opravit most na vytížené komunikaci, nám nezbývá než dopravu omezit. Laparoskopicky silnice opravovat neumíme a pokud zná pan Volf rychlejší technologii oprav, nechť nás a naši Krajskou správu a údržbu silnic poučí, “ konstatuje Karel Bendl, náměstek hejtmanky pro oblast silniční dopravy.

Stavební firma musí rekonstrukci dokončit do druhé poloviny června letošního roku. Poslední stanovisko od zhotovitele je, že stavbu personálně posílí a v řádném termínu dokončí. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) pravidelně provádí kontrolu plnění stavby a soustavně upozorňuje na nedodržování časového harmonogramu. Nepovolila ani prodloužení termínu dokončení stavby, byť si je vědoma odlivu pracovníků ve stavebnictví.

Další, ze strany Milana Volfa mediálně kritizovanou stavbou, je oprava uzavřené silnice III/2385 mířící z Kladna na Velkou Dobrou. I v tomto případě před zahájením stavby proběhla s kladenským odborem dopravy řádná jednání k uzavírce i objízdovým trasám. „Možná tedy jen pan primátor není dostatečně informován o rozsahu stavby. Vzhledem k tomu, že součástí stavby jsou, mimo jiné, výměny propustků, které si vyžádají překopy silnice, je zcela logické, že nelze zachovat jakýkoli provoz. Stavba pokračuje bez problémů, podle stanoveného časového harmonogramu. Hotovo by mělo být ve druhé polovině června,“ říká Karel Bendl a celou situaci shrnuje: „Nevidím to tedy jinak, než že si pan Volf prostřednictvím naší stavby, ostatně stejně jako v minulosti, dělá předvolební kampaň.“

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/home/-/blogs/veskere-stavby-konzultujeme-s-mistne-prislusnymi-urady-rika-namestek-karel-bendl>