

Pražský magistrát při kontrolách nákladních automobilů dokáže odhalit i zakázané instalace manipulující s tachografy

27.1.2025 - | Magistrát hlavního města Prahy

Kontrolní činnost nákladních vozidel v metropoli zahrnuje kromě prověřování sociálních předpisů v silniční dopravě dále i kontrolu přepravy nebezpečných věcí a kontrolu dodržování specifických podmínek provozování autobusové dopravy. Zároveň jsou v součinnosti s dalšími složkami prověřovány i další oblasti technického stavu vozidel, zónová omezení vjezdu nebo průjezdu tunelovým komplexem, způsob nakládky i upoutání nákladu a provádí se také nízkorychlostní kontrolní vážení a měření vozidel včetně kontroly nadrozměrných přeprav.

Většinu kontrolní činnosti formou přímého silničního dohledu vykonávají zaměstnanci odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy pověřeni výkonem státního odborného dozoru v součinnosti s dalšími složkami specializovanými na kontrolu v této oblasti. Zejména se jedná o spolupráci s hlídkami Policie ČR zařazenými do tzv. Kamion týmu a mobilními expertními jednotkami Centra služeb pro silniční dopravu na území hlavního města. Na základě intenzivní kontrolní činnosti v metropoli byly jen v roce 2024 odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy v přestupkovém řízení uloženy sankce v celkové výši 19 362 000 Kč.

Kontroly se konají podle měsíčního plánu s tím, že mimo standardní silniční dohled se organizují také specificky zaměřené kontrolní akce, kdy je hlavním cílem zamezit nejzávažnějšímu porušování právních předpisů, jejichž nedodržování má přímý a často fatální dopad na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Zcela zásadní je v tomto ohledu kontrola zakázaných instalací ovlivňujících a manipulujících s tachografy ve vozidlech. Řidič prostřednictvím zakázaného přídavného a často velmi sofistikovaného zařízení manipuluje s automatickým záznamem tachografu a vykazuje čerpání bezpečnostní přestávky i v době, kdy je vozidlo v pohybu a řidič neodpočívá, ale řídí vozidlo nepřetržitě mimo stanovené limity.

Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy byl vůbec prvním kontrolním orgánem na území České republiky, který už v roce 2010 v součinnosti s dalšími složkami odhalil instalovanou manipulaci na nákladním vozidle. Na tyto případy se v současnosti obzvláště zaměřují všechny kontrolní a dozorové orgány v EU a v případě jejich odhalení jsou nekompromisně trestány.

Kontroly tohoto typu se konají v různou denní i noční hodinu na vhodných místech tak, aby byly co nejméně předvídatelné a současně bylo možné lokalizovat vozidla s předpokladem zakázaných instalací. Vytipování vozidel i samotné provedení silniční kontroly vedoucí k odhalení skryté instalace ovlivňující chod tachografu však vyžaduje mimořádnou míru profesionality policistů i kontrolorů včetně účasti expertních pracovníků autorizovaného metrologického střediska. Nutná je jejich vysoká odborná a praktická znalost v oblasti elektroinstalací ve vozidlech i jejich praktické zkušenosti získané z absolvovaných silničních kontrol.

Samotná kontrola vozidla s předpokladem instalované manipulace pak může trvat i několik hodin, než je provedeno odhalení, zkušební jízda i samotná demontáž tachografu, zakázané elektroinstalace i snímače tachografu a jsou zajištěny veškeré další důkazní materiály pro provedení následného

přestupkového řízení.

S vytipováním vozidel i zjišťováním dalších obdobných přestupků navíc může pražským kontrolorům pomoci i systém DSRC (Dedicated Short Range Communication). Jedná se o komunikační systém s krátkým dosahem umožňující dálkové čtení vybraných dat z tachografu bez nutnosti zastavení vozidla. Jeho využití pro prvotní sběr informací za jízdy je možné pouze u vozidel vybavených příslušnou generací tachografu, v mnoha oblastech Prahy je ale průjezdnost vozidel vybavených tímto typem tachografu velmi vysoká. Proto se může jednat o vysoce efektivní nástroj k předvýběru vozidel pro následnou kontrolu. Pražští kontrolori tímto způsobem uskutečnili v roce 2024 už několik testovacích kontrolních akcí, využití této technologie je tak připraveno pro ostrý provoz v průběhu letošního roku.

Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy se však při kontrolách nákladních vozidel významně věnuje také přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí). V případě nebezpečných látek, jako jsou například plyny, kyseliny, výbušniny nebo látky jedovaté či radioaktivní, se vzhledem k mimořádné závažnosti možných následků havárie kontroluje především dodržování předepsaných pravidel pro jejich nakládku, upevnění, označení a vybavení vozidel. Velmi důležitá je rovněž eliminace zakázaného vjezdu těchto vozidel do tunelových komplexů na území hlavního města.

V metropoli se však doposud nachází nedostatek vhodných míst pro kontrolu velkých vozidel nebo návěsových souprav, proto odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy inicioval vznik dvou speciálních kontrolních stanišť evropského charakteru. Nejprve byly vytipovány vhodné lokality, následně byly nastaveny technické parametry a v současné době se dokončují projekční práce. Samotná výstavba moderních kontrolních stanišť by se měla uskutečnit v letošním roce.

<https://praha.eu/w/prazsky-magistrat-pri-kontrolach-nakladnich-automobilu-dokaze-odhalit-i-zakazane-instalace-manipulujici-s-tachografy>