

Letos začne stavba přivaděče na D35 v úseku Černá za Bory - Dašice a na dalších se pracuje

20.1.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

I v letošním roce bude pokračovat stavba dálničních přivaděčů. Zahájena bude například přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice, která bude sloužit jako obchvat Zminného. Projektuje se také dálniční napojení silnice II/312 na D35 u Vysokého Mýta.

Minulý rok byly v Pardubickém kraji dokončeny hned tři přivaděče. Pět z celkově osmi spojnic na dálnici je tak hotových. V letošním roce začne stavba dalšího, u ostatních probíhá projektová příprava. Stav jednotlivých staveb se řešil na pravidelném kontrolním dnu za účasti zástupců Správy a údržby silnic Pardubického kraje a krajské samosprávy.

„V současné době je nejbliž stavba obchvatu Zminného, kde je vydané stavební povolení a v současné době běží zákonná lhůta pro odvolání. Na jaře proběhne výběrové řízení na zhotovitele a poté se začne stavět. Očekávané dokončení stavby je do konce roku 2026. Přivaděč se stane přímou cestou na dálnici D35 z krajského města, což je velké pozitivum nejen pro řidiče, ale přispěje také k bezpečnosti chodců a cyklistů. Investice má dosáhnout částky 452 milionů korun s DPH, které budou hrazeny z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury,“ uvedl náměstek hejtmana a radní pro dopravu Ladislav Valtr.

Pokračuje se také s přípravou přivaděče od Vysokého Mýta a Chocně. Ten je kvůli náročnosti rozdělený do tří etap. „U první a druhé etapy se v současné době zpracovává projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení. Tyto dvě etapy v délce 4,3 kilometru vytvoří nové napojení na dálnici D35 mezi Vysokým Mýtem a silnicí II/357 na Dvořisko. Očekáváme, že stavba těchto dvou etap vyjde na 875 milionů korun s DPH. Třetí etapa o délce cca 8,6 kilometru řeší zejména obchvat Chocně s napojením na stávající silnici II/312 za Běstovicemi – místní část Hemže. Předpokládané náklady na tuto etapu činí 2,23 miliardy korun včetně DPH. Tato částka však prozatím ani ve výhledu krajského rozpočtu není. Na květen je v plánu jednání s ministrem dopravy, na kterém probereme veškeré podklady a bude se řešit možné navýšení finančních prostředků na výstavbu přivaděčů,“ uvedl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Ve fázi plánování je také modernizace úseku silnice II/312 České Libchavy – Žamberk. Tato stavba má stát přibližně 388 milionů korun a nyní se projednává projektová dokumentace ke stavebnímu řízení.

V minulém roce byly dokončeny tři přivaděče

V roce 2024 začaly motoristům sloužit obchvaty Rokytna a Dašic, které jsou i dálničními přivaděči. Na podzim se potom otevřel kompletně modernizovaný dálniční přivaděč Choceň – České Libchavy. Posledním otevřeným úsekem bylo pět kilometrů mezi Mostkem a Rozsochou s náklady téměř 150 milionů korun. Úseky Choceň – Mostek a Rozsocha – České Libchavy měly náklady ve výši 83,5 milionu, respektive 60 milionů korun. V lokalitě již také došlo k opravě objízdné trasy mezi Sečí, Podlesím a Nasavrky. „Dokončení těchto dálničních přivaděčů významně přispívá k plynulosti a bezpečnosti provozu v našem kraji. Jsme rádi, že se daří pomocí obchvatů odvádět tranzitní dopravu z měst a obcí. Uděláme proto maximum, abychom dokončili také zbývající stavby,“ sdělil první náměstek hejtmana pro oblast investic Dušan Salfický.

Plánované přivaděče:

- Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice
- Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ
- Modernizace silnice II/312 České Libchavy – Žamberk

Dokončené přivaděče:

- Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová
- Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl
- Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice
- Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť
- Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy „stávající trasa“

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/127571/letos-zacne-stavba-privadece-na-d35-v-useku-erna-za-bory-dasice-a-dalsich-se-pracuje>