

11krát na pódiu? O tom se nám ani nesnilo

6.11.2022 - Lada Dittrichová | Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

O svých ambicích v nadcházející závodní sezóně měl tým jasno už loni na podzim: umístit se pokaždé v TOP 10.

A to se studentům z VŠB-TUO povedlo na výbornou. Nejprve se s ostatními týmy poměřili v Holandsku, odkud odjížděli s fantastickým 3. místem v celkovém hodnocení. Překvapili tak nejen sebe, ale i své konkurenty na trati. *„Tým ze Stuttgartu, jeden z nejlepších vůbec, za námi po závodech přišel a divil se, kdože to vlastně jsme. Loni o nás ještě neslyšeli a letos už jsme jim šlapali na paty,“* vypráví kapitán ostravského týmu Lukáš Kapera.

Na domácí půdě v Mostě tým skončil těsně pod pódiem, ale skvělými výsledky z dílčích disciplín – především těch statických – potvrdil letošní formu. *„Ve statických soutěžích jsme se hodně posunuli. V Česku i Nizozemsku jsme se dostali do finále disciplíny engineering design, v Chorvatsku jsme byli pátí a před námi se umístily jen německé týmy, které soutěží už s dvacátými generacemi vozů,“* vysvětluje člen týmu David Srníček s tím, že poslední závod na jihu Evropy byl tím úplně nejtěžším. Podle Davida se do Chorvatska sjely nejlepší týmy z celého světa, takže konkurenci měl tým pod záštitou Fakulty strojní VŠB-TUO a Institutu dopravy opravdu velkou. *„Navíc šlo o poslední závod sezóny, všechny ‚dětské nemoci‘ už týmy vychytily. Byl to čistý racing,“* říká Srníček.

Tým přesto skončil v polovině žebříčku na 8. místě, což v tak velké konkurenci členové hodnotí jako super výsledek. V Chorvatsku se týmu nedařilo v královské disciplíně endurance, kterou kvůli závadě na řazení nedojeli. Nebýt této poruchy, umístili by se podle kapitána Lukáše Kapery tak o čtyři místa v celkovém hodnocení výš. *„Dvě zatáčky od cíle nám došlo palivo, protože jsme kvůli poruše na řazení jeli jen na jednu rychlost, což mělo vliv na otáčky i spotřebu. Auta jsou vyvíjena na hranu, nikdo nevozí benzín navíc,“* popisuje David Srníček a jedním dechem dodává, že je to zkušenost, ze které se do další sezóny poučí. *„O tom závodění je. Může se stát cokoli,“* říká. *Se startem semestru týmu začíná nová sezóna. Nejprve je ale potřeba zhodnotit tu končící. „Vector 07 je dobré auto, má ale své limity. Víme, že může zrychlit, že v něm ještě něco je. Na papíře je rychlejší než na trati,“* shodují se členové týmu David a Lukáš. Do nové sezóny vstupují se spousty nápadů, které si však zatím chtějí nechat pro sebe. Jisté ale je, že budou hledat nové členy. *„Vítáme každého, koho baví motorsport. Nebojte se napsat nebo přijít na nábor,“* vzkazují. Pokud chcete být u dalších triumfů týmu Formula TU Ostrava, napište na .

<https://www.vsb.cz/magazin/cs/detail-novinky?reportId=44319>