

Náš rok 2024: Elektrická revoluce v Kladně, Stadleři na jihu Moravy a vánoční vlak

31.12.2024 - | ARRIVA TRANSPORT ČR

Rok shrnujeme i pomocí 24 čísel z Arrivy.

Rok 2024 jsme vyhlíželi s velkými plány pro kladenskou MHD. Na konci ledna se plány začaly měnit ve skutečnost a do ulic města jsme na testování poslali první kloubový elektrobuses značky SOR a upoutal na sebe pozornost i díky své modré barvě, která tady není obvyklá. Aktuálně provozujeme padesátku elektrobusesů napříč republikou, včetně toho úplně prvního, který jsme pořídili už v roce 2014 pro linku z Karlovy Studánky na Ovčárnu. Rekordmanem v počtu najetých kilometrů ale nejdéle sloužící elektrobuses není, tím je elektrický Solaris, který jezdí od roku 2019 na linkách MHD Trutnov.

Únor byl opět ve znamení předávání cen našim řidičům. Šest z nich, kteří pro nás jezdí už dlouhou řadu let ve východních Čechách a na Moravě, bylo oceněno Mezinárodní unií silniční dopravy. Slavnostnímu předání prestižního ocenění IRU DIPLOMA OF HONOUR 2023 předcházela naše nominace. Získat takové ocenění není jen tak, nominovaný řidič musí držet volant v ruce alespoň 20 let a zároveň musí bez závažných nehod nebo jiných přestupků ujet obrovský jeden milion kilometrů. A bez dam řidiček a pánů řidičů by se neobešlo březnové posílení Arriva Expressu na trase mezi Brnem a Olomoucí. Nejvíce spojů jsme přidali v pondělí, v pátek a v neděli, kdy jsme dlouhodobě viděli velký zájem o naše spoje, a protože je naší snahou v Arriva Expressech udržet komfort cestování, bez nových autobusů a spojů se to prostě neobejde. Zároveň jsme zavedli novou možnost platby za dopravu větších skupin. Školní třídy, sportovní oddíly nebo skupina přátel za ní mohou jednoduše platit i bankovním převodem.

V dubnu bylo ve vzduchu cítit jaro, na jihu Moravy ještě o něco víc než v severních částech republiky. A ve vzduchu na břeclavském nádraží byly cítit první dvě naše vlakové jednotky Stadler pro Jihomoravský kraj. Pozvaní hosté i veřejnost při nádechu v jednotce cítili vůni modernizovaného vlaku. S jarem všechno ožívá a oživat začal i náš vozový park. Do Kladna přijely nové kloubové autobusy MAN pro PID, takové jsme dosud v naší flotile neměli, a tak jsme kvůli nim rozšířili i zdejší servisní zázemí. Naše kladenské depo bylo v hledáčku i v dalších týdnech. V jeho zázemí byl totiž vybrán vítěz prestižní mezinárodní soutěže Bus of the Year. Tuto zajímavou akci jsme se v Arrivě rozhodli podpořit, a tak v našich kladenských garážích našla zázemí pro odpočinek i přípravu na cesty a hodnocení poroty pětice městských autobusů. Vítěz byl ale až do září tajný!

Máj je lásky čas, jak kdysi napsal Karel Hynek Mácha, a v MHD Chrudim byl časem vrcholících příprav na velké změny. Jednak došlo na úpravy jízdních řádů a připravovali jsme také propojení s tarifem IREDO, aby bylo cestování po městě součástí integrovaného systému a jeho výhod. Na Den dětí jsme odstartovali naši velkou letní soutěž v rychlících. Do 15 vlaků jsme nalepili výherní kódy. Nebylo ale jednoduché je najít. Ještě před prázdninami jsme stihli nasadit do provozu deset nových minibusů do pražské a roudnické MHD a poprvé jsme se mohli všichni Arriváci napříč republikou setkat ve Vysokém Mýtě na ARRIVA DNI.

Prázdniny odstartovaly se zajímavými dopravními revolucemi. V Pražské integrované dopravě začaly naše autobusy zastavovat jen na znamení a na Zlínsku bylo možné používat k platbě jízdného novou krajskou aplikaci FAIRTIQ, která funguje na základě určování polohy mobilním telefonem a je tak u nás unikátem. Kladno bylo opět na výsluní zájmu, vyjelo tady prvních osm elektrobusesů značky SOR NS electric ve standardní délce 12 metrů a postupně se přidávaly i ty kloubové. S novým školním rokem vyrazily do ostrého provozu. Projekt na nákup 16 elektrobusesů vyšel na 232 milionů korun a

jeho součástí byla i výstavba zatím největší dobýjecí stanice u nás s devíti ultrarychlými stojany. S koncem prázdnin jsme posílili Arriva Express na lince z Teplic do Prahy, protože i na této lince roste počet cestujících, což nám dělá dlouhodobě radost. Určitě za to mohou i naše komfortní autobusy, které jsme loni nakoupili a byly v republice první, které neměly tradiční zpětná zrcátka. Skončila také naše letní vlaková soutěž Pochytej je všechny. Z pěti stovek hledačů jsme vybrali vítěze, kteří získali odměnu jako wellness pobyt, turistický batoh, kredity na cestování a další.

Nastupující podzim nám v Arrivě zpříjemnila skvělá zpráva. Náš zaměstnanecký i palubní časopis pro cestující mají úspěch při předávání cen Fenix Awards, ARREVUE stálo dokonce na stupních vítězů. A nebylo to první takové ocenění. Vrcholily také přípravy na provoz v Pražské integrované dopravě podle nových smluv, a tak jsme do provozu uvedli poslední nové autobusy a převlékli do „PIDžama“ poslední vozy. Chystali jsme se také na rozjezd našich vlaků na jižní Moravě. Na vlečce v Hrušovanech nad Jevišovkou jsme proto hasiče v rámci příprav seznámili s naším 66 tun těžkým Stadlerem, vyzkoušeli si nakolejování a pro všechny případy i evakuaci cestujících.

Také letos jsme finančně podpořili projekty našich zaměstnanců a přispěli jsme na jejich zájmovou činnost, podpory se tak dostalo třeba mladým hasičům, krasobruslařkám nebo dalším sportovním oddílům. Finančně jsme také podpořili neziskovou organizaci Asistence a naši dlouhodobou podporu jsme rozšířili o školení řidičů. I když většinu našich spojů zajišťujeme nízkopodlažními autobusy, je dobré vědět, jak být takovým lidem správně nápomocný.

Samotný závěr listopadu patřil představení našich jihomoravských vlaků cestujícím, novinářům i krajským a místním politikům. Za studeného větru jsme na nádraží ve Znojmě pokřtili naše vlaky a projeli jsme se jimi při prezentační jízdě do Šatova. Jak už se stalo v Jihomoravském kraji dobrou tradicí, nové vlaky mají pojmenování. Ty naše nesou názvy inspirované vinařskými tratěmi. Cestující se tak svezou například ve vlaku Pod Mušlovem, Strážnické Horní Hory, Strachotický Dívčí vrch, Liščí vrch, Velkobílovecká Nová hora, Vrbovecký Šác, Slunečná nebo Langewarte.

V prosinci je u nás vždycky nejvíc práce, mění se totiž jízdní řády. Letos to bylo ve dvou vlnách. Ve Středočeském kraji jsme s prvním prosincem vyjeli podle nově vysoutěžených smluv. Našimi novými oblastmi se stalo třeba Poděbradsko nebo Kosteletsko, opustili jsme ale naopak třeba Mnichovohradištsko nebo Sedlčansko. Mezi první změnou jízdních řádů ve středních Čechách a druhou vlnou v půlce měsíce, jsme stihli vánočně vyzdobit nejen naše autobusy. Stalo se už příjemnou tradicí, že adventní čas zpestřují v řadě měst také autobusy nebo tramvaje. Vánočně nazdobené autobusy vyjely na linkách MHD Český Těšín a Přerov. Kam ale zatím duch Vánoc podle nás v Arrivě nepronikl, to byla železnice. A tak jsme se rozhodli to změnit! Jeden z našich vlaků, který jezdí na rychlíkových linkách po Čechách, jsme převlékli do vánočního kabátu se stovkami světylek, vánočních ozdob nebo fotokoutkem, kde se může vyplnit přání cestujících.

Druhá neděle v prosinci je mezi dopraváky takovým Silvestrem, to se totiž s železnou pravidelností mění jízdní řády. Letos jsme protáhli rychlíky od Liberce až do zastávky Pardubice centrum, nové autobusové spoje vyjely na Plzeňsku, víc vlaků začalo jezdit ve Zlínském kraji a první kilometry začaly najíždět na třech linkách i naše modernizované vlaky na jižní Moravě. Rozloučili jsme se také s provozem pražské městské linky S49, kam jsme posílali vlaky od roku 2018. Za tu dobu jsme na S49 najezdili dva a čtvrt milionu kilometrů, to je jako 56krát objet Zemi po rovníku.

Těsně před vánočními svátky přišla dobrá zpráva z MHD Chrudim, obhájili jsme zdejší provoz a v budoucnu nahradíme všechny zdejší naftové autobusy novými elektrobuses. Skauti pomocí našich vlaků rozvezli po republice Betlémské světlo a mohlo tak začít jedno z nejkrásnějších období roku.

<https://www.arriva.cz/cs/o-spolecnosti/novinky/ohlednete-se-s-nami-za-rokem-2024-23943>