

Praha prodlouží výjimku pro parkování elektromobilů zdarma

16.12.2024 - | Magistrát hlavního města Prahy

Přestože zvýhodnění nízkoemisních vozidel je potřebné s ohledem na jejich příznivý dopad na životní prostředí, je třeba zvolit tu správnou formu, aby takovým zvýhodněním nedocházelo k omezení parkovacích míst pro rezidenty.

„Vzhledem k tomu, že dosud nedošlo ke koaliční shodě na nové podobě zvýhodnění pro další období, přestože kompletní návrh změn v oblasti parkování je z mé strany připraven, prodlužuje se výjimka pro parkování elektromobilů o šest měsíců,“ vysvětluje náměstek primátora pro oblast dopravy Zdeněk Hřib a zdůrazňuje: „Elektromobil zabírá na ulici prostorově stejné místo jako auto se spalovacím motorem a s ohledem na jejich očekávaný nárůst tedy není dlouhodobě udržitelné jejich jednostranné zvýhodnění s parkováním zdarma na místech rezidentů. Proto také navrhuji zvýhodnění čistých elektromobilů formou 50% slevy na návštěvnické parkování pouze ve fialových a oranžových zónách.“

„Modré zóny jsou primárně určeny rezidentům. Naopak fialové jsou pro vozy návštěvníků, tedy těch, kteří se po městě pohybují nepoměrně více. U těch dává smysl zvýhodnit elektromobily. U aut, která většinu času stojí na místě, je totiž vcelku jedno, jaký mají pohon, zatímco u těch, která se ve městě hodně pohybují, dává naopak smysl bezemisní pohon zvýhodnit,“ dodává Zdeněk Hřib.

Praha bude dále podporovat elektromobilitu i dalšími cestami, a to zejména prostřednictvím investic do rozvoje dobíjecí infrastruktury. Cílem je totiž její zpřístupnění všem, aby nezůstala pouze výsadou pro lidi s vlastní garáží. Hlavní město také aktuálně získalo dotaci z Evropské unie na projekt výstavby až 1 500 dobíjecích stanic ve veřejném prostoru. V připravované reformě zón placeného státní by pak také měly mít elektromobily vyhrazená místa se zvláštním režimem u elektronabíječek.

<https://praha.eu/w/praha-prodlouzi-vyjimku-pro-parkovani-elektromobilu-zdarma>