

Údržba krajských komunikací přechází do pravidelného zimního režimu

2.11.2022 - Jitka Svatošová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Na silnice I., II. i III. třídy bude i během letošní zimy pravidelně v Kraji Vysočina vyjíždět více než 130 sypačů s nástavbou a dalších více než 140 kusů různé techniky, jako jsou nakladače, radličky a sněhové frézy. Na pokrytí letošní zimní sezony mají silničáři v rozpočtu přibližně 200 milionů korun.

Ze statistik Krajské správy a údržby silnic Vysočiny vyplývá, že udržení komunikací na Vysočině během zimy ve sjízdném stavu není levná záležitost. Zatímco zima 2019–2020 přišla na 167 milionů korun, zima 2020–2021 vystavila účet na 226 milionů korun, loňská zima si vyžádala údržbu za 231 milionů korun. Podle informací hejtmana Kraje Vysočina Vítězslava Schreka se do této částky promítlo mimo jiné skokové navýšení cen pohonných hmot. „Mezi nové silniční úseky, o které se budou jednotlivé provozy krajských silničářů starat, letos přibýly i obchvaty Salačovy Lhoty, Lukavce a Velké Bíteše,“ připomíná Vítězslav Schrek.

Na Vysočině je 2885 km silnic udržováno inertem, 1575 km chemicky, 248 km pluhováním a 275 km není udržováno.

Zajímavosti zimy 2021-2022 v Kraji Vysočina

- Poslední den zimní údržby byl zaznamenán až 11. 4. 2022 (během dubna bylo najeto zimní údržbou ještě více než 9,5 tisíce kilometrů)

- Nejnáročnější den loňské zimní sezóny: 9. 12. 2021, během 24 hodin spotřebováno 970 t posypu, během dne najeto 22 tisíc kilometrů.

- V únoru preventivně dokoupeny 3 tisíce tun soli, zima se ve svém závěru zmírnila, veškerý pořízený materiál byl v dostačujícím množství.

Pokud jde o letošní zimu (označenou 2022-2023): ŘSD pro Kraj Vysočina už hlásí první zimní údržbu, a to na D1 v úseku mostu Vysočina, kde bylo nutné reagovat na vzniklou námrazu.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo5/dokumenty2.asp?id=4116442&id_org=450008