

Tisková konference DPMB 9. prosince 2024

9.12.2024 - | Dopravní podnik města Brna

Změny v jízdních řádech od 15. prosince 2024 Investice DPMB v roce 2025

Změny v jízdních řádech od 15. prosince 2024

Úpravy v provozu MHD k termínu celostátní změny jízdních řádů v neděli 15. prosince 2024 lze rozdělit do dvou základních oblastí.

Ukončení výlukových opatření v oblasti dotčené výstavbou VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova

Od 15. prosince 2024 DPMB obnoví provoz trolejbusů přes Tomkovo náměstí směr Vinohrady linkou 25. Zůstane ale také zachována obsluha Štefánikovy čtvrti linkou 26 a provoz linky 27 ze Staré osady do Líšně. Naopak na Vinohrady přestanou jezdit autobusy linky 57, které doposud sloužily jako náhradní doprava. Novinkou bude trasování vybraných spojů autobusové linky 72 od Králova Pole z Lesné přes Vinohrady a Slatinu až na Černovickou terasu, čímž DPMB reálně ověří poptávku na této expresní trase.

Náhrada městských linek regionálními

V rámci nového nastavení rozsahu výkonů DPMB, a.s. za hranice města do regionu dojde k náhradě stávající autobusové linky 51 regionální linkou 161 v trase Bystrc, ZOO – Žebětín – Veselka – Popůvky – Troubsko – Bosonohy – Nemocnice Bohunice a regionální linkou 502 v trase Nemocnice Bohunice – Osová – Ostopovice – Moravany – Ořechovská – Ústřední hřbitov. Rovněž noční autobusové linky N89, N95 a N96 budou obsluhovat pouze základní trasy na území města Brna, tj. nebudou vybranými spoji zajíždět do některých obcí za hranicemi města.

Betlémská tramvaj

V sobotu 21. prosince 2024 vyjede opět do ulic města Brna Betlémská tramvaj. Historický tramvajový vůz poveze betlémské světlo a bude k dispozici na těchto místech:

- 10:00 – 12:30 hod. na ulici Nádražní (před budovou České pošty);
- 13:00 – 17:00 hod. na náměstí Svobody (před prodejní tramvají u OD Rozkvět, kolej směr hlavní nádraží).

Provoz hromadné dopravy o Vánocích a na začátku nového roku

V pracovních dnech od 20. prosince 2024 do 3. ledna 2025 bude postupně upravován provoz linek MHD ve dvou variantách režimu prázdninových jízdních řádů, což bude součástí jízdních řádů na zastávkách.

Na Štědrý den 24. prosince 2024 budou všechny linky vedeny dle jízdních řádů pro SOBOTY přibližně do 15 hodin. Následně bude provoz denních linek postupně ukončován a nahrazen pouze systémem nočních autobusových linek (tzv. nočních rozjezdů) s prvním rozjezdem u Hlavního nádraží v 17 hodin.

O svátcích 25. a 26. prosince 2024 a na Nový rok 1. ledna 2025 pojedou všechny linky podle

jízdních řádů pro SOBOTY, bez nedělního podvečerního posílení.

Na Silvestra 31. prosince 2024 budou všechny linky vedeny dle jízdních řádů pro SOBOTY přibližně do 20 hodin. Následně bude provoz denních linek postupně ukončován a nahrazen systémem nočních autobusových linek (tzv. nočních rozjezdů) s prvním rozjezdem u Hlavního nádraží v 21 hodin. Noční autobusy budou doplněny posilovým provozem vybraných tramvajových linek podle zvláštních jízdních řádů.

Investice DPMB, a.s. v roce 2025

Strojní investice

Tramvaje DRAK

Dopravní podnik města Brna bude pokračovat v projektu Tramvaj pro Brno, v rámci kterého si sám kompletuje tramvaje zvané Drak. *„Tento projekt se nám velmi osvědčil, vozy plně splňují naše nároky na komfortní moderní vozidla. Jsou s nimi spokojeni naši řidiči i cestující, proto rámcovou smlouvu využijeme v plné míře a v příštím roce sestavíme posledních šest vozů. Celkem tak na konci roku 2025 bude po Brně jezdit 41 Draků,“* sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna**. Vozy Drak jsou středně kapacitní nízkopodlažní a klimatizované tramvaje. Nejčastěji se s nimi cestující setkají na linkách 1, případně 4. Investice do vozů v roce 2025 činí 215 miliónů Kč.

Tramvaje Škoda 45T

Vozový park DPMB se v roce 2025 rozroste o dalších 15 tramvají typu Škoda 45T. Výrobce dodá do května pět a do listopadu dalších deset obousměrných, nízkopodlažních a klimatizovaných vozů. Tramvaje mají prostorný klimatizovaný interiér vybavený nerezovými madly, širokoúhlými informačními LCD monitory a USB nabíječkami. DPMB už v současnosti provozuje pět těchto tramvají, a to na lince 8, která je na obou konečných ukončena úvratí. Celková investice do patnácti vozů je v roce 2025 celkem 1,130 miliardy Kč. V roce 2026 pak výrobce dodá dalších 20 tramvají tohoto typu.

Mobilní soustruh

Dopravní podnik města Brna vybaví medlánecké ústřední dílny novým mobilním soustruhem. Díky němu bude moci efektivněji servisovat kola na tramvajích a odstraňovat případné závady. Doposud musely všechny tramvaje přejíždět k soustružení do pisárcké vozovny. *„Mobilní soustruh je v České republice unikátní, jsme prvním dopravním podnikem, který jej pořizuje. Jeho výhodou je možnost využití v místech, kde není servisní jáma. Na rozdíl od vestavěného soustruhu, který máme v Pisárkách, jej můžeme libovolně přesouvat v rámci dílen i vozoven,“* vysvětlil **Havránek**. Za nový mobilní soustruh DPMB zaplatí 52 miliónů Kč.

Systém automatického počítání cestujících

Během celého roku 2025 bude probíhat instalace systému automatického počítání cestujících ve vozidlech MHD. V rámci tohoto projektu DPMB nechá kamerami osadit 3 032 dveří v celkem 746 vozidel MHD (277 tramvají, 150 trolejbusů, 319 autobusů).

Stavební investice

Modernizace TT Vídeňská, úsek Bohunická - Moravanské Lány - smyčka Modřice

V roce 2025 se uskuteční dlouho odkládaná modernizace tramvajové trati v ulici Vídeňská, a to v úseku Bohunická – Moravanské lány – smyčka Modřice. „Součástí projektu je kompletní modernizace tramvajového svršku, sanace podloží, odvodnění nebo úprava nástupišť na bezbariérové. Bude zde zcela nový systém trolejového vedení, takzvaná řetězovka. Tyto úpravy umožní zvýšení traťové rychlosti vozů v daném úseku a tím i zkrácení dojezdových časů,“ řekl **Miloš Havránek, generální ředitel DPMB**.

Termín: květen–září 2025

Náklady: 342 miliónů Kč, projekt bude spolufinancován z Operačního programu Doprava 3.

Rekonstrukce tramvajové trati Kounicova

Stavební úpravy tohoto úseku tramvajové trati jsou nutné nejen z důvodu špatného technického stavu kolejí, ale i panelového krytí, po kterém při odbočování jezdí osobní vozy. V rámci opravy DPMB použije standardní odhlučňovací prvky jako jsou pryžové bokovnice a antivibrační rohože, což bude mít vliv na snížení hlučnosti z dopravy. Stavbu DPMB koordinuje se společností Brněnské vodárny a kanalizace, která během plánované výluky trati provede opravu části kanalizace a vodovodu. Společnost Brněnské komunikace souběžně opraví povrchy na jízdnicích pruzích přiléhajících k tramvajové trati.

Termín: květen–září 2025

Náklady: 76 miliónů Kč

Rekonstrukce tramvajové trati Údolní

V roce 2025 bude pokračovat rekonstrukce tramvajové trati v ulici Údolní v úseku Úvoz – Joštova. DPMB provede kompletní výměnu kolejí za použití standardních odhlučňovacích prvků. Obnovou projdou i zastávky Úvoz a Obilní trh, které budou bezbariérové.

Termín: konec roku 2025

Náklady: 107 miliónů Kč

Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy

V roce 2025 budou zahájeny stavební práce na prodloužení tramvajové trati z Ečerovy na sídliště Kamechy. Tramvajová trať o délce 1400 metrů s tunelem a třemi novými zastávkami bude spolufinancována z Operačního programu Doprava 3.

Termín: 2025–2027

Stavební náklady: 1,9 miliardy Kč

Modernizace vozovny Slatina

V roce 2025 bude DPMB hledat zhotovitele modernizace a rozšíření vozovny Slatina. V závislosti na výsledku výběrového řízení pak budou zahájeny stavební práce. V roce 2026 by měla být dokončena část pro trolejbusy, celý projekt pak bude pokračovat až do roku 2028. Stavba bude realizována se spolufinancováním z Operačního programu Doprava 3.

Termín: 2025–2028

Předpokládané náklady: 1,2 miliardy Kč

Instalace elektronických panelů - III. etapa

V rámci zvýšení informovanosti cestujících o aktuální situaci v dopravě DPMB osadí 47 zastávek MHD elektronickými informačními panely (15 zastávek zcela nově, 32 výměna ELPů I. generace za nové). Celkově se bude jednat o 84 kusů panelů. Cestující tak získají okamžité informace o odjezdech, případně zpožděních spojů MHD. Instalace panelů se týká například zastávek Zdráhalova, Jugoslávská, Venhudova, Klusáčkova nebo Trávníčkova. Stavba bude realizována se spolufinancováním z IROP.

Termín: jaro 2025

Náklady: 10 miliónů Kč

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

htomastikova@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/tiskova-konference-dpmb-9-prosince-2024>